



Vreme: 14.09.2026 21:58

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/ba00d3cc-5426-42c7-8b45-a82b4f05b56e/DAN-ZA-ISORIJU-U%C5%BDICA->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - DAN ZA ISORIJU UŽICA I BAJINE BAŠTE ! POTPISAN UGOVOR ZA TUNEL ISPOD KADINJAČE ROK ZA ZAVRŠETAK 42 MESECA

2946

povezaće Užice i Bajinu Baštu i ukloniti opasne krivine preko Kadinjače. Potpisan je ugovor kojim se otvara put za početak izgradnje državnog puta IB reda broj 28, na deonici Dub-Dubci, sa tunelom ispod prevoja Kadinjača, saznaje GZS. Ugovoreni rok za realizaciju ovog velikog **infrastrukturnog** projekta iznosi 42 meseca. Reč je o jednom od najznačajnijih i najduže očekivanih saobraćajnih projekata u zapadnoj Srbiji, koji bi trebalo da donese bezbedniju, kraću i pouzdaniju vezu između Užica i Bajine Bašte, ali i čitavog Podrinja sa Zlatiborskim okrugom i **auto-putem** "Miloš Veliki". Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prethodno je najavio da će radovi na tunelu početi 1. oktobra, navodeći da se na ostvarenje tog projekta čekalo decenijama. NOVI PUT DUG OKO 6,3 KILOMETRA, TUNEL OKO 1.260 METARA Prema ranije objavljenoj projektnoj dokumentaciji, nova deonica Dub-Dubci biće duga približno 6,3 kilometra, dok će tunel ispod prevoja Kadinjača imati oko 1.260 metara. Podaci "**Puteva Srbije**" u vezi sa **eksproprijacijom** navode nešto širi obuhvat projekta od približno 6,5 kilometara, pa će precizna konačna dužina zavisiti od granica ugovora i izvedenog projekta. Tunel će omogućiti da se izbegnu brojne opasne i oštre krivine preko Kadinjače - deo puta koji vozači godinama smatraju jednom od najtežih tačaka između Užica i Bajine Bašte. Projektovana brzina kroz tunel iznosiće do 80 kilometara na sat. GZS UŽICE/BAJINA BAŠTA - Posle više decenija obećanja počinje jedan od najvažnijih putnih projekata u zapadnoj Srbiji - nova saobraćajnica povezaće Užice i Bajinu Baštu i ukloniti opasne krivine preko Kadinjače. Potpisan je ugovor kojim se otvara put za početak izgradnje državnog puta IB reda broj 28, na deonici Dub-Dubci, sa tunelom ispod prevoja Kadinjača, saznaje GZS. Ugovoreni rok za realizaciju ovog velikog **infrastrukturnog** projekta iznosi 42 meseca.

Reč je o jednom od najznačajnijih i najduže očekivanih saobraćajnih projekata u zapadnoj Srbiji, koji bi trebalo da donese bezbedniju, kraću i pouzdaniju vezu između Užica i Bajine Bašte, ali i čitavog Podrinja sa Zlatiborskim okrugom i **auto-putem** "Miloš Veliki".

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prethodno je najavio da će radovi na tunelu početi 1. oktobra, navodeći da se na ostvarenje tog projekta čekalo decenijama.

NOVI PUT DUG OKO 6,3 KILOMETRA, TUNEL OKO 1.260 METARA

Prema ranije objavljenoj projektnoj dokumentaciji, nova deonica Dub-Dubci biće duga približno 6,3 kilometra, dok će tunel ispod prevoja Kadinjača imati oko 1.260 metara. Podaci "**Puteva Srbije**" u vezi sa **eksproprijacijom** navode nešto širi obuhvat projekta od približno 6,5 kilometara, pa će precizna konačna dužina zavisiti od granica ugovora i izvedenog projekta.

Tunel će omogućiti da se izbegnu brojne opasne i oštre krivine preko Kadinjače - deo puta koji vozači godinama smatraju jednom od najtežih tačaka između Užica i Bajine Bašte.

Projektovana brzina kroz tunel iznosiće do 80 kilometara na sat. GZS

