



Vreme: 14.09.2026 08:11

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10100037/kako-ce-izgledati-najduzi-tunel-u-srbiji-iriski-venac>

Autori: Una Kučuk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: Ogledalo srpskog inženjerstva: Najduži tunel u zemlji pred otvaranjem, kilometri puta prolaze kroz stene Fruške gore, evo kako izgleda srce novog koridora FOTO

3434

Uskoro se završava izgradnja najdužeg tunela u Srbiji, Iriški venac, koji će poboljšati saobraćajnu povezanost regiona.

Grubi radovi u tunelu "Iriški venac", delu Fruškogorskog **koridora**, su u završnoj fazi, od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi asfaltirano je šest, a kako je naveo šef projekta "**Koridora** Srbije" Nikola Karadžić, plan je da ceo tunel bude završen do kraja godine. On je za RTS rekao i da to podrazumeva i elektromšinsko opremanje kao i sve prateće sadržaje u tunelu. Karadžić je istakao da je izgradnja tunela bila veoma zahtevna, zbog velikog priliva vode na par mesta, koja je morala da se izvuče napolje kako bi radovi bili u suvom i da ne bi bilo problema sa obrušavanjem. Osim najdužeg tunela i mosta preko Dunava, na trasi Fruškogorskog **koridora** biće izgrađeno više od 40 objekata, mostova, podvožnjaka, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i veliki broj potpornih i zidova za zaštitu od buke. Ulazni portal u tunel "Iriški venac" nalazi se kod Paragova, dok je 3,5 kilometra dalje izlazni portal kod Iriga. Zbog zaštite životne sredine u Nacionalnom parku "Fruška gora", tunel "Iriški venac" prokopan je uglavnom mehanički, hidrauličkim alatima, što je bio i dodatni inženjerski izazov. - Sve je trebalo organizovati tako da nigde ne dođemo u koliziju sa zaštitom životne sredine. Sve vreme smo morali da vodimo računa o najvišim standardima, a opet da iskopamo sedam kilometara tunelskih cevi - rekao je Karadžić. Budući moto-put, Fruškogorski **koridor** imaće četiri trake širine 3,5 metara, a predviđena je brzina od 60 do 100 kilometara na sat. Fruškogorski **koridor** dug 44,4 kilometra biće nova i brža saobraćajna veza Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom, Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Boljitak od izgradnje će najviše osetiti žitelji tog kraja, zbog izmeštanja teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka "Fruška gora" i okolnih naseljenih mesta. Radovi oko Rume i Iriga Radovi oko Rume i Iriga su uveliko u toku. Na **obilaznici** oko Rume formirana je trasa od 10,5 kilometara i izvode se obimni zemljani radovi. **Obilaznica** povezuje **koridor** sa **auto-putem** E70, odnosno sa glavnim pravcem kroz Srem. Time Ruma praktično postaje jedna od najvažnijih raskrsnica nove **putne mreže** ovog dela Srbije. Sa jedne strane dolaziće Fruškogorski **koridor** iz pravca Novog Sada i Iriga, sa druge postoji **auto-put** Beograd-Zagreb, dok se prema jugu nastavlja **auto-put** Ruma-Šabac i dalje pravac prema Loznici. Pre gotovo godinu dana probijene su obe cevi Iriškog tunela, u toku su završni radovi, asfaltiranje i pripremanje instalacija. Spojen je i most preko Dunava, koji je pored tunela predstavljao najzahtevniji objekat na Fruškogorskom **koridoru**. Dnevno je angažovano više od 650 radnika i 280 mašina. - I pre same izgradnje mi smo posvetili veliku pažnju prethodnim radovima i samom projektovanju, gde su vršena zaista detaljna geotehnička i geološka istraživanja, pri čemu se težilo da se što više predvide sve one okolnosti na koje možemo naići u toku izgradnje - navodi Milijan Milić, šef projekta Kineske korporacije za puteve i mostove (CRBC). - Ovaj projekat ima i veoma širi, da kažem, regionalni, ako ne i još širi značaj u svakom pogledu. Doneće ne samo da će unaprediti kvalitet života i sam kvalitet saobraćajne usluge ljudi koji tu svakodnevno koriste, ali će svakako otvoriti nove prilike za neki ekonomski rast - kaže Milić. Fruškogorski **koridor** biće dug 44,4 kilometra. Biznis Kurir

