



Datum: 14.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: PAO SA 10 METARA VISINE

Napomena:

Površina: 487



Strana: 33

НА ГРАДИЛИШТУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ "НОВИ БЕОГРАД" ПОГИНУО РАДНИК З. Л. (46), СЛУЧАЈ ВОДИ ОЈТ

М. Лутовац

РАДНИК З. Л. (46) страдао је услед пада са висине од десет метара на градилишту железничке станице "Нови Београд". Према незваничним информацијама, несрећа се догодила у суботу око 20.40. На терен су одмах стигле екипе Хитне помоћи, ватрогасци и полиција, као и јавни тужилац Трећег основног јавног тужилаштва у Београду (ОЈТ).

На место
несреће
изашли су
и полицијски
службеници
УКП

Како су саопштили у овом тужилаштву, на месту несреће обављен је разговор са очевицима, шефовима градилишта подизвођача, директором и инжењером фирме у којој је погинуо био запослен.

На место несреће изашли су и полицијски службеници Управе криминалистичке полиције (УКП) Одељења за увиђајно-оперативне послове - Осмо одељење, ради обављања увиђаја, након којег је по налогу јавног

ПАО СА 10 МЕТАРА ВИСИНЕ

Од 2019. до 2024. године у Србији на раду изгубило живот око 240 људи



▲ КОБНО Железничка станица "Нови Београд"

тужиоца на лице места изашао и инспектор рада - наводи се у саопштењу. Радови на висини однели су током ове године неколико живота. У среду, 9. септембра, Бео-

алпинистичким каналом, постављао спољну расвету на згради, али је, незванично, возило ГСП у једном тренутку ретровизором закачило радно уже којим је радник

ског моста, кинески држављанин, погинуо је када је пао кран. Дизалица тешка 350 тона обрушила се изненада унутар градилишта, у тренутку када су радови били у пуном жеку, и на тај начин повредила још три особе.

На истој локацији, 24. марта, дошло је до превртања камиона са краном и на сву срећу није било повређених, иако је један од радника био у кабинџи. Служба безбедности градилишта одмах је покренула истрагу и утврдила да је до инцидента дошло због нестабилне подлоге или неправилно постављеног подупирача.

Затворена станица

ЖЕЛЕЗНИЧКА станица "Нови Београд", где се, како су саопштили у ОЈТ догодила тешка несрећа, иначе је затворена за улазак и излазак путника до 31. децембра. Како је недавно рекла министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронјевић, до овакве одлуке дошло је због наступајуће уградње масивних елемената.

грађанин С. С. (30) пао је на тролејбус у покрету у Жичкој улици са петог спрата зграде у изградњи. Он је, причвршћен

био осигуран и повукло га надоле.

Почетком априла текуће године радник на градилишту новог Сав-

Неадекватне скеле, ограде...

ПРЕМА анализама Управе за безбедност и здравље на раду и годишњим билтенима Инспектората за рад, највећи број трагедија дешава се услед пада са висине, што је последица неадекватних скела, недостатка заштитних ограда на ивицама плоча или некоришћења сигурносних појасева.

Други по учесталости су инциденти при ископима, где долази до затрпавања радника у необезбеђеним рововима, као и несреће узроковане падом терета са кранова или струјним ударима због непрописно постављених инсталација. Иако законска регулатива постоји, судски процеси након погибје радника су спори, а казне за одговорна лица, ако уопште до њих дође, често су минималне или условне.



▲ ГУБИТАК Радови на новом мосту

Такође, средином априла тридесетшестогодишњи радник погинуо је након пада са осмог спрата на градилишту стамбено-пословног комплекса у палилулском насељу Карабурма.

У периоду од 2019. до 2024. године у Србији је на раду настрадало око 240 радника,

од чега је велики проценат био ангажован у грађевинарству. Стручњаци указују да је број инспектора рада довољан да би се покрио огроман број активних градилишта, што, како кажу, резултира ретким контролама и казнама које често немају одвраћајући ефекат на послодавце. ■

