



Vreme: 12.09.2026 19:36

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/785029/od-siromasnog-do-bogatog-juga-srbije-nove-bolnice-putevi->

Autori: Politika onlajn

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Od siromašnog do bogatog juga Srbije: nove bolnice, putevi, pruge i investicije

2511

Promene na bolji više nisu planovi na papiru već deo svakodnevnog života

Jug Srbije je tokom prethodne decenije i više obuhvaćen je brojnim velikim državnim projektima, pre svega u zdravstvu, saobraćaju, energetici i lokalnoj infrastrukturi. Najveći deo ulaganja usmeren je ka Nišu, ali su značajni projekti realizovani i u Leskovcu, Vranju, Prokuplju i Pirotu, kao i u Preševu, Bujanovcu i Medveđi. Niš je postao glavno **infrastrukturno** čvorište juga Srbije. Novi Klinički centar, otvoren 2017. godine, predstavlja jedno od najznačajnijih ulaganja u zdravstvo ovog dela zemlje, a u njegovo dalje opremanje i unapređenje uložena su dodatna sredstva. Ulagano je i u aerodrom "Konstantin Veliki", dok je Niš dobio i Naučno-tehnološki park, sa ciljem razvoja IT sektora, startapa i inovativnih kompanija. Posebno mesto zauzimaju saobraćajni projekti. **Auto-put** Niš-Merdare, odnosno "**Auto-put** mira", trebalo bi da poveže Niš sa Toplicom i dalje sa Merdarom, dok modernizacija pruge Niš-Dimitrovgrad treba da poboljša vezu sa Bugarskom i evropskom železničkom mrežom. Leskovac je dobio velika ulaganja u rekonstrukciju Opšte bolnice, izgradnju stadiona "Dubočica" i sistem za prečišćavanje otpadnih voda. Vranje je, pored ulaganja u zdravstvo, bilo jedan od primera privlačenja stranih investitora i otvaranja novih radnih mesta. U Prokuplju se izdvaja izgradnja i opremanje nove Opšte bolnice, dok je taj grad sa Nišem direktno povezan i kroz projekat **auto-puta** Niš-Merdare. Pirot je obuhvaćen modernizacijom pruge Niš-Dimitrovgrad, rekonstrukcijom bolnice i ulaganjem u novi multifunkcionalni kulturni centar. Posebna pažnja usmeravana je i ka Preševu, Bujanovcu i Medveđi, gde su sredstva ulagana u lokalne puteve, vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu, škole, poljoprivredu i privredu. Slika, međutim, nije jednostavna. Deo investicija finansiran je kombinacijom novca iz republičkog budžeta, evropskih fondova, međunarodnih kredita, lokalnih samouprava i privatnog kapitala. Istovremeno, ostaje veliko pitanje da li **infrastrukturni** projekti sami mogu da zaustave ekonomsko i demografsko pražnjenje juga Srbije. Jedno je, ipak, nesporno: od 2012. godine jug Srbije dobio je veliki investicioni zamah - nove i rekonstruisane bolnice, važne saobraćajnice, modernizovanu infrastrukturu i nove objekte namenjene nauci, tehnologiji, kulturi i poslovanju. Položen je tako najvažniji test: sve to doneće više poslova, veće plate, bolje javne usluge i ono što je za jug Srbije možda najvažnije - razlog da ljudi ostanu.

