



Vreme: 12.09.2026 14:35

Medij: [biznis.telegraf.rs](https://biznis.telegraf.rs)

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4395178-auto-put-vozd-karadjordje-gradi-se-u-obliku-slova-y-ovo-je->

Autori: Mladen Radulović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: Auto-put "Vožd Karađorđe": Kolosalni saobraćajni projekat u obliku slova Y povezaće Srbiju, ovo je trasa

1944

Kada bude otvoren, [auto-put](#) "Vožd Karađorđe" povezaće centralnu Srbiju sa istočnom i zapadnom, spajajući ključne saobraćajne [koridore](#) E-75 i "Miloš Veliki".

Kada bude otvoren, [auto-put](#) "Vožd Karađorđe" povezaće centralnu Srbiju sa istočnom i zapadnom, spajajući ključne saobraćajne [koridore](#) E-75 i "Miloš Veliki" (E-763). Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji ove brze saobraćajnice i tom prilikom istakao značaj projekta za ceo šumadijski okrug i dalji ekonomski razvoj zemlje. Vučić je obišao gradilište kod Mladenovca i poručio da će nova saobraćajnica drastično skratiti vreme putovanja. Prema njegovim rečima, od Mladenovca do centra Beograda stizaće se za svega 35 minuta, dok će putovanje do Arandjelovca trajati najviše 45 minuta. Brza saobraćajnica "Vožd Karađorđe" ukupno obuhvata trasu koja povezuje brojna mesta centralne i istočne Srbije, a prva faza radova od oko 83 kilometra vredna je 1,3 milijarde evra. Brza saobraćajnica "Vožd Karađorđe" (poznata i kao Šumadijski [koridor](#)) projektovana je u obliku slova "Y" i prostiraće se na ukupnoj dužini od oko 242 kilometra kada bude u potpunosti završena. Trasa obuhvata dva osnovna kraka koji se spajaju u centralnom delu i nastavljaju ka istoku: Počinje kod petlje Mali Požarevac na [auto-putu](#) E-75, prostire se preko područja Sopota i Mladenovca i vodi do Orašca i Arandjelovca. Počinje kod petlje Čibutkovica (Veza sa [auto-putem](#) E-763 / "Miloš Veliki"), odakle se preko Lazarevca i Orašca nastavlja ka Arandjelovcu. Nakon spajanja ovih krakova u širem području Arandjelovca, saobraćajnica se dalje nastavlja ka istoku Srbije, obuhvatajući teritorije opština i gradova kao što su Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. Projekat obuhvata i brojne prateće [infrastrukturne](#) objekte, uključujući denavalisane raskrsnice, veliki broj mostovskih konstrukcija i nekoliko tunela (poput tunela Ravnice, Oglavak i Trbušnica). (Telegraf.rs)

