



Vreme: 12.09.2026 10:30

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/vucic-obisao-radove-na-vozdu-karadjordju-projekat-vredan-13-milijarde->

Autori: magda

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: VUČIĆ OBIŠAO RADOVE: Na "Voždu Karađorđu", projekat vredan 1,3 milijarde evra

2707



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini Mladenovca. Obilasku su prisustvovali ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer Grada Beograda Miroslav Čučković, kao i predstavnici lokalnih samouprava Mladenovca, Lazarevca i Sopota. Foto: TANJUG/OLIVER [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini Mladenovca. Obilasku su prisustvovali ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer Grada Beograda Miroslav Čučković, kao i predstavnici lokalnih samouprava Mladenovca, Lazarevca i Sopota. Foto: TANJUG/OLIVER BUNIĆ Saobraćajnica duga 82,71 kilometar Projekat "Vožd Karađorđe" prepoznat je kao projekat od posebnog značaja za Srbiju još 2020. godine, kada je Vlada Srbije donela zaključak kojim je izgradnja ovog državnog puta prvog reda uvrštena među projekte javne linijske saobraćajne infrastrukture od posebnog značaja. Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova potpisan je 7. maja 2026. godine, u prisustvu Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga. Ugovor, vredan 1,3 milijarde evra, potpisali su ministarka Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Trasa je podeljena na dva sektora. Sektor 3 povezuje Mali Požarevac, preko Sopota, Mladenovca i Orašca, sa Aranđelovcem i dug je 36,89 kilometara. Sektor 2 vodi od Orašca, preko Aranđelovca i Lazarevca, do Čibutkovice i izlaza na [auto-put](#) "Miloš Veliki", a njegova dužina je 45,82 kilometra. Desetine mostova i tri tunela Na sektorima 2 i 3 predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedne kružne raskrsnice, 78 mostovskih konstrukcija i 36 nadvožnjaka. Projektom su predviđena i tri tunela - Ravnice, dužine 420 metara, Oglavak, dužine 1.070 metara, i Trbušnica, duga 850 metara. Nova saobraćajnica trebalo bi da poveže centralnu Srbiju sa istočnim i zapadnim delovima zemlje, kao i sa glavnim [auto-putskim](#) pravcima E-75 i E-763. Očekuje se da će izgradnja omogućiti rasterećenje postojećih putnih pravaca, skratiti vreme putovanja i smanjiti troškove transporta, uz povećanje bezbednosti saobraćaja. Projekat bi, prema najavama, trebalo da ima značaj i za razvoj lokalne privrede i turizma na području kroz koje će saobraćajnic M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

