Vreme: 12.09.2026 09:11
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/vucic-obilazi-radove-na-saobracajnici-vozd-karadjordje-mladenovac-
Autori: Blic
Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić: Mladenovac- centar Beograda za 35 minuta! "Vožd Karađorđe" prostiraće se na 242 kilometra i spajaće pola Srbije

4483

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na brzoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe" i najavio da će nova deonica duga 10,2 kilometra značajno poboljšati povezanost severnog dela Šumadije. Prema njegovim rečima, najveću korist od izgradnje saobraćajnice imaće Topola, Rača, Aranđelovac, Lazarevac i Mladenovac. "Time rešavamo sever Šumadije. Dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Aranđelovac, možda ponajviše, ali i Lazarevac i Mladenovac", rekao je Vučić tokom obilaska radova. Vučić je najavio da će završetkom nove saobraćajnice vreme putovanja između Mladenovca i centra Beograda biti skraćeno na približno 35 minuta. "Ako ovo budemo uradili, Mladenovac će biti na 35 minuta od centra Beograda, ne duže. Aranđelovac će biti udaljen maksimalno 45 minuta", rekao je predsednik. On je ocenio da će bolja putna povezanost podstaći razvoj čitavog područja oko Bukulje i Kosmaja, kao i privlačenje novih investicija. Brza saobraćajnica "Vožd Karađorđe" trebalo bi da poveže Mali Požarevac sa Mladenovcem, a zatim Mladenovac sa Orašcem, Aranđelovcem i petljom Belosavci. Vučić je tokom obilaska govorio i o problemima sa vodosnabdevanjem u višim delovima Mladenovca. Kako je najavio, Mladenovcu će odmah biti obezbeđeno 60 miliona dinara za radove na bunarima i privremeno ublažavanje problema. Za trajno rešavanje vodosnabdevanja, prema njegovim rečima, biće potrebno ulaganje od oko 20 miliona evra. "Imamo probleme sa vodom u višim delovima grada i moraćemo da uložimo 20 miliona evra da bismo to jednom zauvek rešili. Sada ćemo Mladenovcu prebaciti 60 miliona dinara da može da reši probleme sa bunarima, ali veliki novac tek moramo da uložimo", rekao je Vučić. On je pomenuo i da u Međulužju još nije završena škola i poručio da će se raditi na rešavanju tog pitanja. Predsednik je ocenio da je Mladenovcu potreban novi investitor kako bi se ubrzao privredni razvoj ovog dela Beograda. "Mladenovcu je potreban investitor. Ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoši, Rekovcem i Slavujevcem kod Preševa. To je moje obećanje ljudima iz Mladenovca", poručio je Vučić. Očekuje se da će izgradnja brze saobraćajnice povećati dostupnost industrijskih zona, olakšati dolazak investitora i omogućiti brže kretanje ljudi i robe između Beograda i opština severne Šumadije. Ovom događaju prethodilo je potpisivanje komercijalnog ugovora o projektovanju i izgradnji, kao i ugovora o predfinansiranju sa renomiranom kineskom kompanijom Šandong. U Beogradu je 7. maja sa kineskom kompanijom Šandong potpisan komercijalni ugovor i ugovor o predfinansiranju za izgradnju brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe", dužine oko 83 kilometara, a prisustvovao je i predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra. Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o predfinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen. Projekat izgradnje državnog puta I reda ''Vožd Karađorđe'' obuhvata teritotije opština Sopot, Mladenovac, Lazarevac, Aranđelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. Brza saobraćajnica treba da poveže centralnu Srbiju sa istočnom i zapadnom Srbijom, kao i sa autoputevima E-75 i E-763. Prva faza radova obuhvata izuzetno zahtevnu deonicu dugu 82,7 kilometara, a mašine koje izlaze na teren ovog proleća radiće na dve ključne celine: Lazarevački pravac: Trasa se proteže od Čibutkovice i Progoreoca, preko istorijskog Orašca, pa sve do Aranđelovca. Planirano je da radovi na ovom delu iz pravca Lazarevca budu potpuno okončani najkasnije do 2030. godine. Nova trasa biće opremljena najmodernijim objektima projektovanim za visoku frekvenciju vozila uz maksimalnu

bezbednost. To podrazumeva izgradnju masivnih mostova preko velikih vodotokova, bezbedne nadvožnjake preko postojećih pruga, kao i savremene denivelisane raskrsnice sa visokom propusnom moći. Pored drastičnog smanjenja saobraćajnih gužvi i poboljšanja kvaliteta vazduha u urbanim sredinama, brza saobraćajnica stvara preduslove za dolazak velikih investitora u dosad saobraćajno izolovane delove Šumadije i Pomoravlja. Ipak, najdirektniji benefit osetiće sami građani. Izgradnjom direktne veze od Malog Požarevca do Mladenovca, putovanje do Beograda trajaće svega 30 minuta. Izgradnja lokalnog puta Rogača-Ranilovac-Aranđelovac u dužini od 16 kilometara, investicija vredna blizu 4,5 miliona evra.