



Vreme: 12.09.2026 08:14

Medij: pink.rs

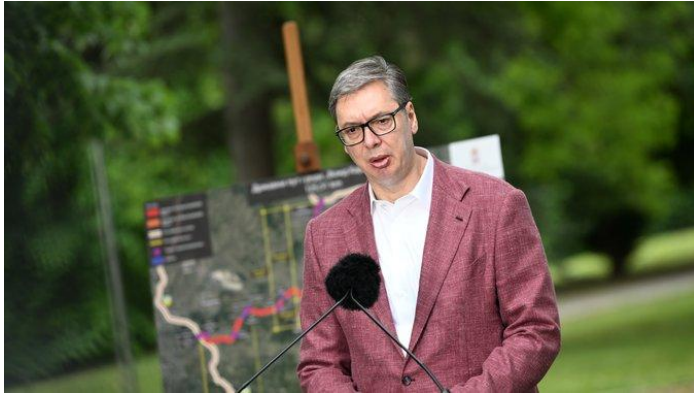
Link: <https://pink.rs/politika/812080/pocinju-radovi-na-mega-saobracajnici-vredni-1-3-milijarde-evra-vozd->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Počinju radovi na mega-saobraćajnici vredni 1,3 milijarde evra: 'Vožd Karađorđe' prostiraće se na 242 kilometra i spajaće pola Srbije

4638



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvovaće danas u 10 sati svečanom početku radova na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe".

Počinju radovi na brzom saobraćajnici 'Vožd Karađorđe', projektu vrednom 1,3 milijarde evra, uz prisustvo predsednika Vučića. **Koridor** će biti dug 242 kilometra i povezaće Šumadiju sa istokom Srbije i **koridorima** E-75 i E-763. Prva faza obuhvata 82,7 kilometara, a od Mladenovca do Beograda putovanje bi trebalo da traje oko 30 minuta. Ovim događajem će i na terenu započeti realizacija jednog od najznačajnijih **infrastrukturnih** megaprojekata u modernoj istoriji naše zemlje. Ovom događaju prethodilo je nedavno potpisivanje komercijalnog ugovora o projektovanju i izgradnji, kao i ugovora o prefinansiranju sa renomiranom kineskom kompanijom Šandong. Svečanom potpisivanju prisustvovali su predsednik Vučić, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor "**Koridora** Srbije" Aleksandar Antić, kao i direktor ogranka Šandong za Srbiju, Čang Sjusijen. Kako je tom prilikom istaknuto, vrednost ovog impresivnog projekta iznosi čak 1,3 milijarde evra. Trasa duga 242 kilometra: Spajanje pola Srbije Nova saobraćajnica, koju mnogi već s pravom nazivaju "žilom kucavicom" centralne Srbije, predstavlja strateški pravac koji će trajno povezati srce Šumadije sa istokom zemlje i ključnim međunarodnim **koridorima** E-75 i E-763. Kada bude u potpunosti završen, **koridor** "Vožd Karađorđe" prostiraće se na ukupnoj dužini od 242 kilometra i obuhvatiće teritorije brojnih opština i gradova, među kojima su Sopot, Mladenovac, Lazarevac, Arandjelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. Prva faza radova obuhvata izuzetno zahtevnu deonicu dugu 82,7 kilometara, a mašine koje izlaze na teren ovog proleća radiće na dve ključne celine: Lazarevački pravac: Trasa se proteže od Čibutkovice i Progoreoca, preko istorijskog Orašca, pa sve do Arandjelovca. Planirano je da radovi na ovom delu iz pravca Lazarevca budu potpuno okončani najkasnije do 2030. godine. Mladenovački pravac: Povezivanje ide od petlje Mali Požarevac, preko Mladenovca, do Arandjelovca. Govoreći o široj putanji i umrežavanju gradova, predsednik Vučić je pojasnio njene benefite: - Idemo na Viševac, pa na Raču i Markovac i izlazimo na petlji Markovac-Svilajnac. Sad kad čovek iz Arandjelovca bude želeo, može da ide ovim putem za Beograd, a može da ide i za Niš. Nova trasa biće opremljena najmodernijim objektima projektovanim za visoku frekvenciju vozila uz maksimalnu bezbednost. To podrazumeva izgradnju masivnih mostova preko velikih vodotokova, bezbedne nadvožnjake preko postojećih pruga, kao i savremene denivelisane raskrsnice sa visokom propusnom moći. Od Mladenovca do Beograda za 30 minuta Izgradnja ovog puta doneće višestruke benefite celokupnom društvu. Pored drastičnog smanjenja saobraćajnih gužvi i poboljšanja kvaliteta vazduha u urbanim sredinama, brza saobraćajnica stvara preduslove za dolazak velikih investitora u dosad saobraćajno izolovane delove Šumadije i Pomoravlja. Ipak, najdirektniji benefit osetiće sami građani. Izgradnjom direktne veze od Malog Požarevca do Mladenovca, putovanje do Beograda trajaće svega 30 minuta. Predsednik je posebno naglasio značaj integracije ovog regiona: - Konačno ćemo Mladenovac i Lazarevac da spojimo ne samo sa Arandjelovcem, već u potpunosti i sa Beogradom. Ali će i Mladenovac, i Sopot, i Lazarevac, ali i Topola i Rača i Kragujevac, na kraju krajeva sva mesta u našoj Šumadiji i Rudnik, biti neuporedivo bolje povezani sa Beogradom nego što su bili do sada. Pored industrijskog napretka i rasta zaposlenosti, jedan od ključnih aspekata je valorizacija turističkog potencijala centralne Srbije, što otvara vrata za snažan razvoj





Vreme: 12.09.2026 08:14

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/politika/812080/pocinju-radovi-na-mega-saobracajnici-vredni-1-3-milijarde-evra-vozd->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Počinju radovi na mega-saobraćajnici vredni 1,3 milijarde evra: 'Vožd Karađorđe' prostiraće se na 242 kilometra i spajaće pola Srbije

ugostiteljstva i lokalnih privrednih grana. Vrhunac **infrastrukturnog** razvoja. Koliko je ovaj projekat kapitalan, potvrđuje i poruka da "cela Srbija, baš kao jedna porodica, mora da stane iza ovog kraja". Kao dodatni podsticaj lokalnoj infrastrukturi, paralelno je najavljena i izgradnja lokalnog puta Rogača-Ranilovac-Arandelovac u dužini od 16 kilometara, investicija vredna blizu 4,5 miliona evra. Realizacija "Vožda Karađorđa" dolazi u trenutku kada Srbija beleži vrhunac najintenzivnijeg ciklusa **infrastrukturnog** razvoja u svojoj istoriji - podsetimo samo da je u decembru 2024. godine u saobraćaj pušteno neverovatnih 156 kilometara novih **auto-puteva**. Zato ovaj **koridor**, kako se ističe u planovima, ne predstavlja samo asfalt, već je snažan pokretač privredne stabilnosti, ravnomernog regionalnog razvoja i garant znatno višeg životnog standarda za generacije koje dolaze. Autor: A.A.

