



Vreme: 12.09.2026 10:05

Medij: telegraf.rs

Link: <https://politika.telegraf.rs/4395068-vucic-obilazi-radove-na-izgradnji-brze-saobraćajnice-vozd->

Autori: Ekipa Telegrafa

Teme: Obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva;

Naslov: OD CENTRA BEOGRADA DO MLADENOVCA 35 MINUTA! Vučić obilazi radove na izgradnji saobraćajnice "Vožd Karađorđe"

3297



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini Mladenovca. Strateški projekat vredan 1,3 milijarde evra predstavlja ključni impuls za ekonomski razvoj i saobraćajno povezivanje centralne Srbije. Projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" obuhvata teritorije opština Sopot, Mladenovac, Lazarevac, Arandjelovac, Topola, Rača, Lapovo, Velika Plana, Svilajnac, Despotovac i Bor. - Ovo je ogromna stvar i za Lazarevac i za Mladenovac - rekao je predsednik, i interesovao se o rokovima završetka radova na ovoj deonici. "Vožd Karađorđe" će rešiti sever Šumadije, dodao je on. - Dobijaju mnogo i Topola, i Rača, i Arandjelovac, Mladenovac. U Mladenovcu imamo probleme, moraćemo da uložimo 20 miliona evra da rešimo probleme sa vodom. Da se zakrpe ti problemi sa bunarima. I naravno, u Mladenovcu je potreban investitor, i ako ne bude drugačije, rešavaćemo kao sa Rekovcem u Preševu. I ako ovo budemo uradili, znate šta je to. Da je od Mladenovca do centra Beograda 35 minuta, do Arandjelovca 45 minuta maksimalno - rekao je predsednik. Za investitora u Mladenovcu da to može rešeno državnom fabrikom, ako ne bude ulagača spolja, dodao je Vučić. - Ovome se ljudi nisu ni nadali ni sanjali. Da li ste pre tri godine mislili da ćete ići do Arandjelovca auto-putem. Cena je veća od milijardu i 300 miliona, za ceo auto-put govorim, 82 kilometra - rekao je predsednik. Kaže da je ovo veliki san što ćete do Arandjelovca da idete auto-putem. Istakao je da je sve težak put, ima 78 mostovskih konstrukcija. - Tunnel Oglavak i Trbušnica puno koštaju - dodao je Vučić. - I obilaznica oko Kragujevca je strašno važna saobraćajnica. Ona spaja Kragujevac sa Milošem Velikim, dalje sa severnošumadijskim delom. To će značiti i za grad, da kamioni zaobilaze sam centar, značiće i za bezbednost ljudi, i da vazduh bude čistiji. Ogromna stvar za Kragujevac i Milanovac. To će biti najbliža veza i do Divostina. I mnogo će značiti za industrijsku zonu oko Kragujevca, i moramo uspostaviti bolju železničku vezu - rekao je on. Na pitanje šta je najveći izazov u izgradnji puteva, predsednik kaže - pare i ljudi. - Sa ljudima nekako rešavamo, ali to su ogromni novci. Vi kada pogledate koliko košta povećanje penzija ili plata u javnom sektoru, zna se ko ih isplaćuje. Država to daje, pa vi gledajte koliko novca mora da se da za sledeću godinu. A vodu nigde nismo rešili, a to je prioritet za naredne godine. A svako mesto je po 20 miliona, a negde i više, pa puta 100 opština, to vam je tri ili četiri milijarde. A da ostavite 60 opština nederivate. A to je samo voda, bez kanalizacije, pruga, ičega - rekao je predsednik. Obilasku radova prisustvuju i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer Grada Beograda Miroslav Čučković, predsednica GO Mladenovac Suzana Vasić, predsednica GO Lazarevac Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević. Nova saobraćajnica dužine oko 83 kilometra će spojiti Šumadiju sa ključnim putnim pravcima, E-75 i E-763, čime će se drastično skratiti vreme putovanja, povećati bezbednost u saobraćaju i privući nove investicije u ovaj deo zemlje. (Telegraf.rs)

