



Vreme: 12.09.2026 10:02

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242368/vucic-obisao-radove-na-brzoz-saobračajnici-voz->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale;

Naslov: Vučić obišao radove na brzoz saobračajnici "Vožd Karađorđe": Do kraja godine otvaramo još 60 kilometara auto-puteva

5800



Projekat brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" vredan je preko 1,3 milijarde evra

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je danas radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini Mladenovca.

Obilasku radova prisustvovali su i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić, direktor Agencije za bezbednost saobraćaja Branko Stamatović, menadžer Grada Beograda Miroslav Čučković, predsednica GO Mladenovac Suzana Vasić, predsednica GO Lazarevac Anđela Pejović i predsednik GO Sopot Živorad Milosavljević.

Predsednik Vučić je istakao da ovom saobraćajnicom najviše dobijaju opštine u Šumadiji.

"Time rešavamo sever Šumadije, dakle time dobijaju mnogo i Topola i Rača i Arandjelovac, možda ponajviše. I Lazarevac i Mladenovac. Mi u Mladenovcu sad imamo probleme, tamo u Međulužju nismo školu uradili, ali važnije je to što imamo probleme sa vodom u višim delovima grada, i to moramo da uložimo 20 miliona evra da bismo jednom zauvek rešili. Vamaćemo sad iz Mladenovca da prebacimo 60 miliona dinara, da možete da rešite to sa bunarima, da te probleme zakrpite, ali veliki novac moramo tu da uložimo. I naravno, Mladenovcu je potreban investitor, i ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem u Preševu. I to je moje obećanje ljudima iz Mladenovca", naveo je Vučić i dodao:

"I druga stvar je, ako budemo ovo uradili, znate šta je to? Onda Mladenovac, centar Beograda, 35 minuta, ne duže. Svakome je sve lako, Arandjelovac na 45 minuta maksimalno, maksimalno. I drugo, podižemo time Bukulju, Kosmaj, to postaje čitav taj deo Kosmaj-Bukulja rudnik, čitav taj venac vam postaje poput Fruške gore, povoljan za razvoj turizma, svega, za investitore. To je ogromno ulaganje, baš u ovaj deo Šumadije ili južni deo Beograda. I za Sopot isto, sve, znači, ali posebno Mladenovac, Lazarevac, Arandjelovac, naravno i Topola, Rača. I posle toga izlazak gore na, preko [autoputa](#), preko Markovca, pa ovamo dole prema Despotovcu, i onda ide iza Plane na Markovac, pre Svilajнца i tog skretanja, i onda idemo ka Despotovcu, i onda tuneli ka Boru".

On je naveo da je najveći problem Mladenovca nedostatak investitora i to što najviše ljudi radi u drugim mestima.

Vučić je naveo i to da će do kraja godine da se otvori još 60 kilometara [auto-puteva](#) u Srbiji.

"Otvorićemo Kuzmin - Sremska Rača, otvorićemo Slepčević - Badovinci. To je 19 i 16 kilometara. I Moravskog [koridora](#) otvaramo još 12 kilometara, Moravski Vrbas - Adrani, a otvorićemo i pet ili šest kilometara oko Kragujevca i Dunavskog [koridora](#) preostalih šest koje nismo otvorili. Dakle, 60 kilometara još do kraja godine [autoputeva](#), brzih saobraćajnica će biti", kazao je Vučić obilazeći radove na izgradnji brze saobraćajnice "Vožd Karađorđe" u blizini Mladenovca.

On je rekao i to da se izgradnjom ne ugrožava nivo deficita i javnog duga.

"Ono što je važno, sa ovom kompanijom koja radi ovde, Šandongom, imamo izuzetne odnose, i oni su uzeli da predfinansiraju do 2028. godine, 300 miliona evra, što nama u mnogome olakšava, i zato radovi mogu ovako brzo da idu. Time ne ugrožavamo ni nivo našeg deficita, ni nivo javnog duga. Dakle, sve je isplanirano i sve dobro ide, tako da beskrajno hvala kineskoj kompaniji na tome", rekao je Vučić u





Vreme: 12.09.2026 10:02

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/politika/242368/vucic-obisao-radove-na-brzjoj-saobraćajnici-vozd->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale;

Naslov: Vučić obišao radove na brzjoj saobraćajnici "Vožd Karađorđe": Do kraja godine otvaramo još 60 kilometara auto-puteva

obraćanju posle obilaska radova.

On je istakao da je to velika stvar za sever Šumadije, za celu Šumadiju, ali i za Beograd.

"Podiže Kosmaj. Kosmaj, sa Bukuljom i Rudnikom, biće nova Fruška Gora. Dakle, to će mnogo da znači i za Topolu i za Raču, na kraju krajeva i za Markovac i Planu i Lapovo i Batočinu, pa i Kragujevac. Tako da, u svakom slučaju, velika, velika stvar. O Lazarevcu da ne govorim, o Lazarevcu i Arandjelovcu, koji su verovatno uz Mladenovac najveći dobitnici, to je ogromna stvar. I neverovatno je da ćemo ovaj put, dakle, preko Malog Požarevca, da završimo do Arandjelovca pre kraja 2029. godine. Dakle, ljudi, za tri godine imate imate [autoput](#) Beograd - Arandjelovac", rekao je Vučić.

Vlada Srbije je 14. maja 2020 donela je Zaključak kojim se projekat izgradnje državnog puta I reda "Vožd Karađorđe" prepoznaje kao projekat izgradnje i rekonstrukcije javne linijske saobraćajne infrastrukture, od posebnog značaja za Srbiju.

U prisustvu predsednika Srbije Aleksandra Vučića i ambasadora Kine u Srbiji Li Minga, 7. maja 2026. godine, potpisan je Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta prvog reda "Vožd Karađorđe", u dužini od 82,71 kilometra.

Komercijalni ugovor o projektovanju i izgradnji i ugovor o prefinansiranju potpisali su ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić i direktor ogranka Šandong Srbija Čang Sjusijen.

Ugovor je vredan 1,3 milijarde evra.

Sektor 3 povezuje Mali Požarevac od [autoputa](#) E-75, preko Sopota, Mladenovca, Orašca sa Arandjelovcem, i njegova dužina iznosi 36,89 kilometara.

Sektor 2 povezuje Orašac, preko Arandjelovca, Lazarevca, sa Čibutkovicom i izlazom na [autoput](#) "Miloš Veliki", i njegova dužina iznosi 45,82 kilometra.

Na Sektoru 2 i Sektoru 3 ovog projekta, predviđena je izgradnja 12 denivelisanih raskrsnica, jedna kružna raskrsnica, 78 mostovskih konstrukcija, 36 nadvožnjaka, kao i tri tunela - Ravnice dug 420 metara, Oglavak dug 1070 metara i Trbušnica u dužini od 850 metara.

Državni put I reda "Vožd Karađorđe" predstavlja saobraćajnicu koja povezuje Centralnu Srbiju sa Istočnom i Zapadnom Srbijom i [auto-putevima](#) E-75 i E-763, a njegovom izgradnjom će se rasteretiti postojeći putni pravci, čime će doći do smanjenja troškova i vremena putovanja, kao i povećanja bezbednosti saobraćaja i smanjenja negativnog efekta na životnu sredinu, dok će izgradnja dodatno podstaći razvoj lokalne ekonomije i turizma.

