



Vreme: 12.09.2026 19:02

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nisa-do-preseva-sta-je-jug-srbije-dobio-od-drzave-za-14-godina-2026->

Autori: Ana Angeleski

Teme: evropski koridori

Naslov: Jug Srbije kakav danas poznajemo nije nastao preko noći: Vučić od 2012. pokrenuo projekte koji su promenili lice čitavog regiona

13798



Jug Srbije je tokom prethodnih 14 godina bio obuhvaćen nizom velikih državnih projekata. Od Niša do Preševa, ulaganja su menjala infrastrukturu ovog dela zemlje, ali i otvorila pitanje koliko su ona uspeła da zaustave ekonomsko i demografsko pražnjenje juga Srbije. 12.09.2026. 19:02 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Aleksandar Vučić / Izvor: Youtube prinscreen Aleksandar Vučić, Srpska napredna stranka Od novog kliničkog centra u NIŠU, preko rekonstrukcije bolnica u Leskovcu, Pirotu i Vranju, do [auto-puta](#) NIŠ-Merdare, ulaganja su menjala pojedine delove regiona iako pitanja ravnomernog razvoja i dalje ostaju otvorena. Od 2012. godine jug Srbije našao se među delovima zemlje u koje su usmeravani veliki državni projekti, posebno u zdravstvu, saobraćajnoj infrastrukturi, energetici i lokalnoj infrastrukturi. VIŠE OD 225.000 POTPISA! Predstavnici liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija" predali listu kandidata i potpisa građana u RIK-u 12.09.2026. 13:03 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Najveći deo tih ulaganja vezan je za Niš kao regionalni centar, ali su značajni projekti realizovani i u Leskovcu, Vranju, Prokuplju, Pirotu, kao i u manjim opštinama juga Srbije. Ono što je važno napomenuti, to je da nije svaki projekat finansiran isključivo iz republičkog budžeta. U nekim slučajevima korišćeni su evropski fondovi i grantovi, međunarodni krediti, sredstva lokalnih samouprava ili privatni kapital. Iz tog razloga, ukupne vrednosti pojedinačnih projekata ne treba automatski posmatrati kao iznos koji je država sama platila. Ipak, kada se pogleda šta je tokom ovog perioda građeno i rekonstruisano, jasno je da su pojedini projekti po obimu među najvećim javnim investicijama realizovanim na jugu Srbije u poslednjih nekoliko decenija Niš Kao zdravstveni, ali i administrativni centar Južne Srbije, Niš je u proteklih četrnaest godina bio najveće [infrastrukturno](#) čvorište. Ulaganja u ovaj grad i njegovu okolinu premašuju milionske cifre, a neka od njih ostaće da svedoče budućim generacijama o jednom minulom vremenu. Novi Klinički centar Jedno od najvidljivijih, ali i najvažnijih ulaganja svakako je novi Klinički centar u Nišu. Novi kompleks otvoren je 2017. godine, nakon višegodišnje izgradnje i opremanja. Ovaj projekat iznedrio je savremeni objekat od ogromnog značaja jer se u njemu leče pacijenti ne samo iz Niša već i iz velikog dela jugoistočne Srbije. U narednim godinama nastavljena su ulaganja u opremu, rekonstrukcije i unapređenje pojedinih službi, pa se ulaganja u niško zdravstvo nisu završila samim otvaranjem novog kompleksa. Naprotiv, u niški klinički centar tek su planirana velika ulaganja, a dosadašnja sredstva veća su od 60 miliona evra. Klinički centar je tako postao jedan od najvažnijih zdravstvenih objekata između Beograda i Skoplja i jedan od ključnih razloga zbog kojih se Niš danas posmatra kao zdravstveni centar ovog dela zemlje. Aerodrom "Konstantin Veliki" Drugi veliki projekat u Nišu bio je razvoj aerodroma "Konstantin Veliki". U njegovo opremanje, odnosno terminal, prateće objekte, parkinge, infrastrukturu i druge sadržaje ulagano je tokom više faza. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), u rekonstrukciju i razvoj aerodroma do 2024. godine uloženo je gotovo 33 miliona evra. Ovaj aerodrom je godinama imao ulogu važnog saobraćajnog izlaza za Niš i okolne gradove, a njegov razvoj povezan je i sa nastojanjem da se jug Srbije bolje poveže sa evropskim destinacijama što će Srbiju uzdići na novi, viši nivo. Naučno-tehnološki park Niš je u ovom periodu dobio i Naučno-tehnološki park, projekat namenjen startapovima, inovativnim kompanijama i razvoju IT sektora. Ideja Naučno-tehnološkog parka bila je da se industrijski i ekonomski





Vreme: 12.09.2026 19:02

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nisa-do-preseva-sta-je-jug-srbije-dobio-od-drzave-za-14-godina-2026->

Autori: Ana Angeleski

Teme: evropski koridori

Naslov: Jug Srbije kakav danas poznajemo nije nastao preko noći: Vučić od 2012. pokrenuo projekte koji su promenili lice čitavog regiona

razvoj grada ne zasniva samo na klasičnoj proizvodnji, već i na znanju, tehnologiji i mladim kompanijama. Projekat je deo šire državne politike izgradnje naučno-tehnološke infrastrukture u više gradova Srbije. Ipak, on nije finasiran isključivo iz budžeta Republike Srbije, već i korišćenjem međunarodnih finansijskih sredstava. Putevi i železnica Posebno mesto kada su u pitanju ulaganja u treći po veličini grad u Srbiji definitivno ima [auto-put](#) Niš-Merdare, odnosno takozvani [Auto-put](#) mira, čija je prva deonica počela da se gradi na pravcu Niš-Merošina. Projekat bi trebalo da poveže jug Srbije sa Toplicom, a zatim preko Merdara i sa područjem Kosova i Metohije i centralnim Balkanskim [koridorima](#). FInansiranje ovog projekta predstavlja kombinaciju novca iz budžeta Republike Srbije, međunarodnih kredita i evropskih sredstava, pa je njegova ukupna vrednost znatno veća od iznosa koji direktno dolazi iz republičkog fonda.. Velika ulaganja odnose se i na železnički pravac Niš-Dimitrovgrad. Modernizacija ove pruge, uključujući elektrifikaciju, rekonstrukciju i radove na infrastrukturi, trebalo bi da poboljša vezu Srbije sa Bugarskom i dalje sa evropskom železničkom mrežom. Na ovaj način, NIŠ je tokom poslednjih godina dobio ulogu čvorišta u kome se ukrštaju drumski, vazdušni i železnički saobraćaj. Leskovac Leskovac je u poimenutom periodu takođe bio meta [infrastrukturnih](#) i drugih ulaganja, a jedno od njih svakako je rekonstrukcija Opšte bolnice u ovom gradu. Sa druge strane, tu je i veliki sportski objekat, odnosno stadion "Dubočica". Rekonstrukcija Opšte bolnice U Leskovcu je jedan od najvećih državnih projekata bila rekonstrukcija Opšte bolnice. Radovi su obuhvatili više faza, a država je za nastavak rekonstrukcije izdvojila milijarde dinara. Planirano je uređenje bolničkih prostora, unapređenje uslova za pacijente i zaposlene, kao i modernizacija opreme i prateće infrastrukture. Značaj leskovačke bolnice ogleda se posebno u tome što pruža zdravstvene usluge stanovnicima čitavog Jablaničkog okruga. Stadion "Dubočica" Stadion "Dubočica" je izgrađen uz podršku države, a vrednost radova merila se milijardama dinara. "Dubočica" je deo šireg programa izgradnje i rekonstrukcije sportskih objekata u Srbiji. Iako se ovakve investicije razlikuju od bolnica i puteva po tome što nisu osnovna infrastruktura, one predstavljaju deo državnih kapitalnih ulaganja u gradove van Beograda i Novog Sada. Postrojenje za prečišćavanje otpadnih voda Jedan od važnijih, ali javnosti manje atraktivnih projekata jeste i izgradnja sistema za prečišćavanje otpadnih voda. U Leskovcu su u ovaj projekat bila uključena sredstva Srbije i Evropske unije, dok je država učestvovala i u finansiranju prateće infrastrukture. Ovakvi projekti direktno utiču na životnu sredinu, kvalitet voda i komunalnu infrastrukturu, a predstavljaju jednu od oblasti u kojoj jug Srbije decenijama ima velike potrebe. Vranje: zdravstvo, industrija i ulaganja u jug Srbije Veoma važan grad na Jugu Srbije, Vranje, bio je predmet ulaganja kada su u pitanju zdravstvo i industrija. U okviru ovih ulaganja rekonstruisani su i modernizovani bolnički objekti, ali i porodilišta. Za grad koji predstavlja administrativni i zdravstveni centar Pčinjskog okruga, modernizacija bolnice ima širi značaj od samog grada, jer usluge koriste stanovnici brojnih opština juga Srbije. Industrija i nova radna mesta Vranje je istovremeno jedan od primera modela razvoja juga Srbije koji se oslanja na dovođenje stranih investitora uz državne subvencije. U gradu su tokom ovog perioda radile ili otvarale pogone kompanije poput Geoxa, Teklasa i drugih proizvođača, dok je država pojedine investicije podržavala subvencijama po novom radnom mestu. Ovaj deo priče ima i drugu stranu. Geox je kasnije zatvorio fabriku, zbog čega se otvorilo pitanje dugoročne održivosti modela u kojem država subvencionise investitore. Sa druge strane, Teklas i drugi investitori nastavili su proizvodnju i zapošljavanje, dok je postojeća industrijska baza Vranja dodatno razvijana. U gradu posluje i British American Tobacco, koji je poslednjih godina najavljivao nova ulaganja i proširenje proizvodnih kapaciteta. To, međutim, treba razlikovati od državnih investicija, jer je reč o privatnom kapitalu. Prokuplje Nova Opšta bolnica Ako se govori o najznačajnijim projektima na jugu Srbije, Prokuplje se posebno izdvaja zbog nove bolnice. Izgradnja i opremanje nove Opšte bolnice predstavlja investiciju čija se vrednost meri desetinama miliona evra, a država je projekat predstavila kao jedno od najvećih ulaganja u zdravstvenu infrastrukturu Topličkog kraja. Kao grad koji decenijama nije imao odgovarajuću infratrukturu koja bi bila prilagođena potrebama stanovništva, ulaganje u Prokupačku bolnicu se izdvaja kada su ulaganja države u pitanju. Značaj ova bolnice trebalo bi da prevaziđe granice samog Prokuplja. [Auto-put](#) Sa Prokupljem je direktno povezan i projekat pomenutog [auto-puta](#) Niš-Merdare. Cilj ove saobraćajnice jeste da Toplički okrug dobije kvalitetniju vezu sa Nišom kao administrativnim centrom ovog dela države, ali i glavnim putnim pravcima Srbije, pa za ovaj deo zemlje to nije običan saobraćajni projekat. Bolja povezanost sa Nišem i ostatkom zemlje trebalo bi da olakša dolazak investitora, transport robe i svakodnevno putovanje stanovništva. Prva deonica između Niša i Merošine predstavlja početak šireg projekta koji se realizuje u fazama. Pirot Kada je u pitanju Pirot, ulaganja države u proteklih četrnaest godina ni njega nisu zaobišla. ONo što je najvrednije izdvojiti jesu pruga, zdravstvo i ulaganja u javne objekte. Modernizacija železnice Niš-Dimitrovgrad Pirot se nalazi na važnom raskršću te ima posebno mesto u [infrastrukturnim](#) planovima zbog železničkog pravca prema Dimitrovgradu i Bugarskoj. Modernizacija pruge Niš-Dimitrovgrad predstavlja višegodišnji projekat koji uključuje rekonstrukciju pruge,





Vreme: 12.09.2026 19:02

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nisa-do-preseva-sta-je-jug-srbije-dobio-od-drzave-za-14-godina-2026->

Autori: Ana Angeleski

Teme: evropski koridori

Naslov: Jug Srbije kakav danas poznajemo nije nastao preko noći: Vučić od 2012. pokrenuo projekte koji su promenili lice čitavog regiona

elektrifikaciju i unapređenje železničke infrastrukture. Za Pirot, koji se nalazi na važnom evropskom [koridoru](#), kvalitetnija železnica ima značaj i za putnički i za teretni saobraćaj, što je posebno važno za grad sa razvijenom industrijom i velikom industrijskom zonom. Rekonstrukcija Opšte bolnice Država je ulaganja usmeravala i u pirotsko zdravstvo, odnosno zgrade. Predviđena je kompletna rekonstrukcija Opšte bolnice, kroz više faza, uključujući energetska sanaciju, građevinske radove, modernizaciju unutrašnjih prostora i unapređenje uslova za pacijente. Bolnica u Pirotu, kao i ona u Leskovcu i Vranju, ima regionalni značaj jer zdravstvenu zaštitu ne pruža samo stanovnicima grada već i širem području. Multifunkcionalni kulturni centar Pirot je dobio i veliki multifunkcionalni kulturni centar nastao rekonstrukcijom nekadašnjeg Doma vojske. U objektu je predviđen prostor za kulturne ustanove, IT sektor i različite sadržaje, uključujući novu salu sa oko 600 mesta. Projekat je realizovan uz učešće Ministarstva kulture i grada Pirota, uz finansiranje preko Razvojne banke Saveta Evrope. To je primer ulaganja koje nije direktno vezano za infrastrukturu ili proizvodnju, ali pokazuje širi pristup razvoju gradova juga kroz kulturu, obrazovanje i nove poslovne sadržaje. Preševo, Bujanovac i Medveđa Ova tri grada predstavljaju posebnu kategoriju Srbije kada su u pitanju ulaganja, pa im treba posvetiti posebnu pažnju. Ove tri opštine godinama imaju poseban status u državnoj politici razvoja juga Srbije, pa su ulaganja realizovana i kroz programe Koordinacionog tela za Preševo, Bujanovac i Medveđu. Novac je usmeravan u lokalne puteve, vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu, škole, poljoprivredu, privredu i druge projekte. Ove opštine su istovremeno među područjima sa ozbiljnim ekonomskim i demografskim problemima, pa sama izgradnja infrastrukture nije dovoljna da reši sve probleme. Upravo je demografija jedno od najvećih pitanja juga Srbije. Značajni [infrastrukturni](#) projekti mogu da poprave kvalitet života, ali ostaje pitanje da li će biti dovoljno novih radnih mesta i ekonomskih prilika da se zaustavi odlazak stanovništva koji je tokom poslednjih decenija neminovan. Šta je, dakle, promenjeno? Kada se od 2012. godine do danas posmatraju najveći projekti, nekoliko stvari se posebno izdvaja. Jug Srbije dobio je nove i rekonstruisane zdravstvene objekte, među kojima se po veličini izdvaja Klinički centar u Nišu, dok su velike rekonstrukcije ili izgradnje sprovedene i u Leskovcu, Vranju, Pirotu i Prokuplju. U saobraćajnu infrastrukturu usmereni su veliki projekti poput [auto-puta](#) Niš-Merdare i modernizacije železničkih pravaca prema Dimitrovgradu i Brestovcu. Niški aerodrom je proširen i rekonstruisan, dok su Niš i Pirot dobili nove objekte namenjene nauci, tehnologiji, kulturi i poslovanju. Istovremeno, veliki deo državne politike prema jugu odnosio se na privlačenje stranih kompanija i otvaranje radnih mesta kroz subvencije. Zbog toga je slika ulaganja u jug Srbije složenija od jednostavne računice koliko je novca potrošeno. Od 2012. godine država je u ovaj deo zemlje zaista usmerila veliki broj kapitalnih projekata, naročito u zdravstvu i infrastrukturi. Međutim, pitanje da li su ta ulaganja dovoljna da promene dugoročni trend ekonomskog i demografskog praznjenja juga ostaje otvoreno. Ipak, aktuelni državni planovi pokazuju da se ulaganja u ovaj deo Srbije nastavljaju. Vlada je tokom 2026. godine nastavila da najavljuje i finansira nove kapitalne projekte, dok se za pojedine delove juga pripremaju dodatna ulaganja u puteve, vodovodnu i drugu infrastrukturu. Iz tog razloga se period od 2012. godine može posmatrati kao vreme velikog [infrastrukturnog](#) ciklusa na jugu Srbije, ali konačna ocena njegovog efekta neće zavisiti samo od broja izgrađenih bolnica, kilometara puteva ili vrednosti investicija. Ključno pitanje biće šta će ti projekti dugoročno doneti ljudima koji u Nišu, Leskovcu, Vranju, Prokuplju, Pirotu, Preševu, Bujanovcu, Medveđi i drugim mestima juga Srbije žive: Više poslova, veće plate, bolje javne usluge i, najvažnije, razlog da ostanu.

