



Datum: 12.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: S. Krgović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Izgled priobalja menjaju dva mosta

Napomena:

Površina: 460



Strana: 33

ВЕЛИКЕ ПРОМЕНЕ НА ПРОСТОРУ ПОДНО ТВРЂАВЕ У ОКВИРУ ЛИНИЈСКОГ ПАРКА



Фото: Л. Милосавић

▲ УРЕЂЕЊЕ Планирана и обнова историјског приобалног бедема, Водене капије 1 и Бастиона Светог Јакова

ИЗГЛЕД ПРИОБАЉА МЕНЈАЈУ ДВА МОСТА

Уместо садашњег привременог прелаза, биће два - за пешаке и за бициклисте

С. Крговић

ПРОСТОР уз Дунав код Београдске тврђаве требало би да добије ново лице, а уместо садашњег привременог прелаза биће изграђена чак два нова моста - један за пешаке, други за бициклисте. Истовремено, наставак уређења Линијског парка донеће и обнову историјског приобалног бедема, Водене капије 1 и Бастиона Светог Јакова. Министарство грађе-

Пројектом је предвиђено уклањање насипа уз примену мобилне опреме против поплава

винарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је локацијске услове за подцелину 1.1 Линијског парка, која се налази на подручју Старог града. Пројекат је поде-

љен у две фазе, а обухвата простор уз Дунав у непосредној близини Београдске тврђаве.

Посебно значајан део захвата односи се на приобални бедем, чија је обнова планирана на траси дугој око 406 метара. Реч је о потезу од Редана 2 до Бастиона Светог Јакова, укључујући и Водену капију 1. На овој траси су током 2025. и 2026. године спроведена археолошка истраживања, током којих су откривене фортификационе структуре из различитих историјских фаза приобалног утврђења.

Сачувани остаци послужуће као основа за рестаурацију унутрашњег приобалног бедема и враћање његовог изгледа. Предвиђено је да буде обновљен у пуној ширини од око 13 до 16,5 метара, уз поштовање пројектованих кота спољне и унутрашње куртине.

Радови неће бити ограничени само на обнову зидова. Планира-

на је рестаурација зидних платана од камена и опеке, као и стаза, платформи и грудобрана за топове. Водена капија 1 требало би да добије првобитни изглед, док је за Бастион Светог Јакова предвиђена комплетна рестаурација.

Уређење овог дела оба-

његовом месту биће изграђена два независна моста.

Пешачки мост биће дуг 44 метра, широк од 2,95 до 3,3 метра, са бруто површином од 137 квадратних метара. Имаће челичну конструкцију ослоњену на армиранобетонске сту-

Дорћолски кеј

МОБИЛНА заштита постављала би се пре наилаaska поплавног таласа, а након престанка опасности уклањала. Предвиђено је и надвишење постојећег Дорћолског кеја до нивоа заштите од хиљадугодишње велике воде, такође уз коришћење мобилне опреме. Након реализације предвиђених радова, приобални бедем требало би да достигне висину до 78,60 метара надморске висине.

ле истовремено треба да донесе и бољу заштиту од великих вода. Пројектом је предвиђено уклањање насипа некадашње пруге, уз примену мобилне опреме за одбрану од поплава. Постојећи насип налази се на коти од око 76,30 метара надморске висине, док би се додатна заштита, по потреби, обезбеђивала мобилном опремом висине од једног до 1,2 метра.

Промена ће бити и у начину повезивања овог дела приобаља. У првој фази биће формиран нови прелаз преко Водене капије 1, којим ће се повезати већ изграђене пешачке и бициклистичке стазе. Постојећи привремени заједнички мост биће уклоњен, а на

бове, заштитну ограду висине 1,1 метар и завршну ходну површину од декинга.

Бициклистички мост биће дуг 42 метра, док ће му ширина износити између 2,15 и 2,6 метара. И његова бруто површина биће 137 квадратних метара, а предвиђена је челична конструкција ослоњена на бетонске стубове.

Локацијски услови за подцелину 1.1 издати су 27. августа. Они представљају основ за наставак израде пројектне документације, односно идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, чиме се отвара пут за реализацију овог дела Линијског парка. ■



Фото: Л. Милосавић

▲ БАСТИОН Светог Јакова

