



Datum: 12.09.2026

Medij: TV B92

Emisija: Automoto show/B92

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Putevi Srbije d.o.o.; Darko Savić; TAG

	Početak	Trajanje
Emisija	12.09.2026 16:15:00	60:00
Prilog	12.09.2026 17:08:00	5:42

Naslov: Naplata putarine

[Pogledaj video prilog](#)

4813

Reporter:

Poslednjih godina Srbija ima sve više kilometara [auto-puteva](#), pa je sasvim logično da je sektor za naplatu [putarine](#) u [Putevima Srbije](#) odsek koji se nekako najbrže razvija. Osim toga, ovo je 21. vek, vek tehnologije; na raspolaganju vozačima i korisnicima puteva su, na primer, tagovi i neki drugi načini naplate [putarine](#). Dugo nismo bili u sektoru, pa evo, ovo je prilika da sa gospodinom [Darkom Savićem](#), direktorom sektora za naplatu [putarine](#) u [Putevima Srbije](#), vidimo šta je to novo i šta očekuje vozače u Srbiji u narednom periodu.

[Darko Savić, Putevi Srbije:](#)

Ono što građani, odnosno korisnici [auto-puteva](#) u Republici Srbiji, mogu da očekuju prolazeći kroz sistem za naplatu [putarine](#), to je razvoj elektronske naplate [putarine](#), odnosno popularizacija ovakvog vida naplate. Mi želimo da sve naše korisnike, znači one koji plaćaju [putarinu](#) sada gotovinom ili novcem, platnim karticama, instruišemo i naučimo da kupe, odnosno nabave tag uređaj koji nije skup, kojiće im se sigurno isplatiti korišćenjem ovog vida naplate, obzirom na popuste i pogodnosti koje dajemo, i prolaziti kroz naše [naplatne stanice](#) bez zaustavljanja. [Putevi Srbije](#) su razvojem ovog sistema u proteklih nekih 15 godina uložili jako puno znanja, prvo i u razvoj softvera koji je doprineo tome da, po prvi u regionu, a slobodno mogu da kažem i u Evropi, napravimo jedan integrisani sistem za naplatu [putarine](#) gde je povezano više država, odnosno više naplatnih sistema. To je, naravno, Srbija, koja se podrazumeva, Severna Makedonija, Crna Gora, Hrvatska, Republika Srpska, i taj sistem će se i dalje širiti. Radimo na proširenju sistema za naplatu [putarine](#) da sa ovim uređajem, koji često spominjem, to je tag uređaj, možete da plaćate i parking, korišćenje parkinga, odnosno konkretno korišćenje Parking servisa u Beogradu, a i ostali parking sistemi u ostalim gradovima. Tako da je to nešto od novina na čemu ćemo da radimo kako bismo svim građanima olakšali život. Ono što građani takođe mogu da očekuju, to je daće nas za 5 do 6 godina polako očekivati uklanjanje [naplatnih stanica](#), što znači da oni korišćenje ovih tagova više neće morati ni da usporavaju, jer sa ovim tagom morate da usporite i da se krećete brzinama od 30 do 40 km/h kroz [naplatnu stanicu](#), znači da prolazite u punoj brzini, neće biti [naplatnih stanica](#), a daćete [putarinu](#) plaćati na taj način, odnosno elektronski.

Reporter:

Sistem naplate [putarine](#) za automobile kakav sada poznajemo sprema se za odlazak u istoriju, a evo šta nas čeka u budućnosti.

[Darko Savić, Putevi Srbije:](#)

[Putevi Srbije](#) su unazad par godina razvijali projekat naplate [putarine](#), to je jedinstveni projekat, znači bezbarijerni sistem naplate [putarine](#) koji se ne primenjuje nigde u ovom delu Evrope. Vi znate ko iole malo putuje, zna da kroz Italiju, Francusku, Španiju, Grčku [putarinu](#) plaćaju, Hrvatsku plaćaju na isti način kao u Republici Srbiji, znači prolazeći i stajući, naravno, na [naplatnim stanicama](#) ukoliko se [putarina](#) plaća u gotovom novcu ili tagovima, ukoliko se plaća elektronski. Mi smo sprovedli bezbarijerni sistem naplate [putarine](#) na delu [obilaznice](#) oko Beograda, u dužini od 39,5 km, gde imamo fenomenalne rezultate. Taj sistem je počeo da radi 1. aprila ove godine, dnevno imamo preko 10.000 kamiona koji prođu u jednom smeru na ovom delu puta, i moram da se pohvalim da smo zaključno sa 31. avgustom ostvarili prihod od milijardu, nešto malo više od milijardu dinara, što ćete da se složite sa mnom, uopšte nije malo. Zašto mi taj novac prihodujemo, zašto to radimo? Pa da bismo podigli bezbednost učesnika u saobraćaju na još veći nivo, da bismo podigli nivo usluge na veći nivo u odnosu na sada, obzirom da je Srbija tranzitna zemlja i da je jako veliki broj, pored domaćih korisnika, i stranaca koristi puteve u Republici Srbiji.

Reporter:

Negde sam čuo, ili pročitao na društvenim mrežama, nije sad ni bitno, da čak planirate da se naš tag uveže sa nekim državama u kojima se [putarina](#) naplaćuje putem vinjeta. Da li je to tačno ili je to neko.

[Darko Savić, Putevi Srbije:](#)

To je tačno. Mi pregovaramo sad, krećemo u pregovore sa zemljama koje imaju sistem naplate [putarine](#) putem elektronskih vinjeta. Naš sistem je kompatibilan sa njima, obzirom da je u skladu sa evropskim direktivama koje propisuju načine naplate [putarine](#), znači potpuno je kompatibilan sistem i može da se poveže. Mićemo ponuditi naše softversko rešenje koje je gotovo, znači te države neće imati nikakve finansijske troškove, izuzev nekih sitnih troškova oko integracije i internet payment gateway sistema, jer pretpostavljam da moraju da koriste, ako neće da koriste naš, moraju da koriste neki svoj sa svojim poslovnim bankama, ali je vrlo, da kažemo, brzo primenjiva ta integracija, a sve zavisi od njihove volje da oni uđu u taj aranžman sa [Putevima Srbije](#), odnosno Republikom Srbijom.

