



Vreme: 12.09.2026 10:56

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novac/hrvatska-ukida-naplatne-rampe-od-1-marta-2027-evo-sta-ce->

Autori: Blic

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Naplatne rampe/naplatne stanice

Naslov: Putujete kolima kroz Hrvatsku? Naplatne kućice odlaze u prošlost, evo kako ćete plaćati putarinu

1953



Vozači će od 1. marta 2027. godine hrvatskim auto putevima prolaziti bez zaustavljanja na **naplatnim rampama**. Novi sistem Crolibertas automatski će evidentirati vozila pomoću ENC uređaja ili očitavanjem registarskih tablica. **Putarina** će se i dalje obračunavati prema korišćenoj deonici, ali više neće biti uzimanja kartice na ulazu, plaćanja na izlazu i čekanja ispred rampe. Vlasnici putničkih automobila moći će da biraju između ENC uređaja i automatskog prepoznavanja registarske tablice. Vozači koji izaberu očitavanje tablica moraće prethodno da registruju vozilo i povežu ga sa važećim sredstvom plaćanja. Kamera će prepoznati tablicu, a sistem će automatski obračunati i naplatiti **putarinu**. Za teretna i druga teška vozila korišćenje ENC uređaja biće obavezno. Vozilo će morati da bude pravilno registrovano u sistemu pre ulaska na auto put. Za vozače koji to ne učine unapred biće obezbeđene posebne trake na prostoru sadašnjih **naplatnih stanica**. Umesto naplatnih kućica, duž hrvatskih auto puteva biće postavljena ukupno 212 portala sa kamerama i senzorima. Najviše ih je planirano na auto putu A1, ukupno 67. Na A3 biće postavljeno 38 portala, na Istarskom ipsilonu A9 njih 23, dok su na A8 planirana 22 portala. Portali će biti postavljeni i na putevima A2, A4, A5, A6, A7, A10 i A11. Početkom septembra bila su postavljena 104 portala, a deo njih već registruje postojeće ENC uređaje. Postavljanje portala na pojedinim delovima zagrebačke **obilaznice** izazvalo je zabrinutost vozača da bi i njeno korišćenje moglo da počne da se naplaćuje. Hrvatske autoceste saopštile su da će vožnja zagrebačkom **obilaznicom** i dalje biti besplatna. Portali na tom području predstavljaju deo tehničke infrastrukture i ne znače automatsko uvođenje **putarine**. Ako ne bude novog odlaganja, novi sistem naplate počće da se primenjuje 1. marta 2027. godine. Vozači će auto putevima prolaziti normalnom brzinom, dok će se evidentiranje i naplata obavljati automatski.

