



Datum: 13.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Aktuelna

Автори: редакција

Теме: одржавање, рехабилитација, изградња путева; обилазнице око свих већих градова у Србији

Наслов: Подижемо целу Шумадију

Напомена:

Површина: 383



Страна: 3

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОБИШАО РАДОВЕ
НА САОБРАЋАЈНИЦИ „ВОЈД КАРАЂОРЂЕ“

Подижемо целу Шумадију

Председник Србије Александар Вучић изјавио је јуче да ће брза саобраћајница „Војд Карађорђе“ подићи целу Шумадију, а посебно њен северни део који ће моћи туристички да се развије као Фрушка гора и најавио да ће део до Аранђеловца бити завршен пре 2029. године. „Оно што је важно, са овом компанијом која ради овде, Шандонгом, имамо изузетне односе, и они су узели да предфинансирају до 2028. године, 300 милиона евра, што нама у многоме олакшава, и зато радови могу овако брзо да иду. Тиме не угрожавамо ни ниво нашег дефицита, ни ниво јавног дуга“, рекао је Вучић у обраћању после обиласка радова. Он је истакао да ова брза саобраћајница представља велику ствар за север Шумадије, за целу Шумадију, али и за Београд. „Подигне Космај. Космај, са Букуљом и Рудником, биће нова Фрушка Гора. Дакле, то ће много да значи и за Тополу и за Рачу, на крају крајева и за Марковац и Плану и Лапово и Баточину, па и Крагујевац. Тако да, у сваком случају, велика, велика ствар. О Лазаревцу и Аранђеловцу да не говорим“...

Председник Србије је најавио да ће до краја године бити отворено још 60 километара аутопутева и брзих саобраћајница. „Отворићемо Кузмин - Сремска Рача, отворићемо Слеспчевић - Бадовинци. То је 19 и 16 километара. И Моравског коридора отварамо још 12 километара, Моравски Врбас - Адрани, а отворићемо и пет или шест километара око Крагујевца и



Вучић је најавио да ће до краја године бити отворено још 60 километара аутопутева и брзих саобраћајница, међу осталим и деоница Кузмин - Сремска Рача

безбедност људи, али не само за безбедност људи, већ и за загађење, чистији ваздух, гужве у граду, све друго“, рекао је Вучић и додао да ће обилазница много значити и за индустријску зону око Крагујевца.

На питање шта је највећи изазов, Вучић је казао да је то новац. „Паре и људи. Али са људима и компанијама некако и решавамо, али паре, то су огромни новци. Ви када погледате колико кошта поскупљење или повећање пензија, колико кошта повећање плата у јавном сектору, зна се ко их исплаћује. Држава их исплаћује у јавном сектору. Па ви гледајте колико то више новца мора да се обезбеди за следећу годину“, казао је Вучић, уз напомену да је водоснабдевање приоритет који мора да се решава у наредне три, четири године.

По његовој оцени, Србија је највише подбацила у области образовања захваљујући, како је истакао, неодговорним људима, додајући да факултети не смеју да се користе за политику, као и да је срамота уништавати живот младим људима блокадама тих образовних установа. „Ми смо градили школе и много новца дали за наше универзитете и наше факултете. Али, све у свему, захваљујући онима који су одређивали судбину универзитета и факултета, драматично заостајемо, али и као континент заостајемо за Азијом“, казао је Вучић. Како је додао, много тога ће се мењати у Европи, али и данас у Европи и даље имају много боље универзитете него што су у Србији и много боље школе. „У свету улажу у знање, улажу у образовање, улажу у оно што је најважније. А наши размишљају само како да не раде“, истакао је. Вучић је нагласио да су блокаде факултета потпуно противзаконите. „Све је директно против закона. Мислим да је срамота да уништавате животе оној деци која хоће да раде и да уче, јер ће они да изгубе време, ни криви ни дужни“, казао је Вучић. ■

Сусрет са руским амбасадором

● Председник Вучић састао се јуче са амбасадором Руске Федерације Александром Боцан-Харченком. „Разговор о енергетској ситуацији у Србији, с обзиром на то да ускоро истиче уговор о гасном аранжману, као и лиценца OFAC за оперативно пословање НИС“, навео је Вучић у објави на Инстаграм профилу

Дунавског коридора преосталих шест које нисмо отворили“, казао је Вучић и истакао да то некада није могло ни да се замисли да буде урађено за пет година, а да се сада отвара за три месеца. Председник је нагласио и да је обилазница око Крагујевца у дужини око 14 километара веома важна јер спаја овај град са „Милошем Великим“, са Горњим Милановцем, са Брђанима и Чачком. „То је изузетно важно и да камиони заобилазе центар града. И за

