



Vreme: 12.09.2026 07:01

Medij: 021.rs

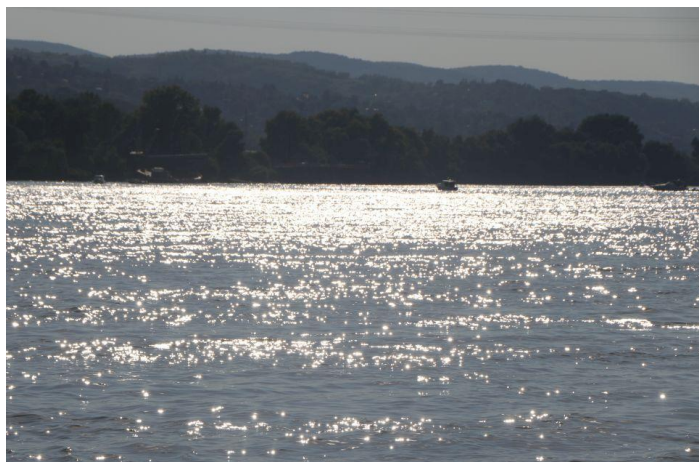
Link: <https://www.021.rs/info/vojvodina/455005/poceli-pripremni-radovi-za-izgradnju-mosta-kod-backe->

Autori: Autor: eKapija

Teme: Miodrag Poledica; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Počeli pripremni radovi za izgradnju mosta kod Bačke Palanke

2246



Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke počeli su pripremni radovi za izgradnju saobraćajnice koja će povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem.

Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je privremenu građevinsku dozvolu za pripremne radove u okviru izgradnje pristupne saobraćajnice za most na Dunavu kod Bačke Palanke, piše eKapija. Rešenje o privremenoj građevinskoj dozvoli za izvođenje pripremnih radova koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice budućem mostu preko Dunava kod Bačke Palanke nedavno je izdao Pokrajinski sekretarijat za energetiku i građevinarstvo. Radovi koji su započeti odnose se na neštinskom delu i obuhvataju geodetske radove, čišćenje terena, zemljane radove (iskop humusa, iskop u širokom otkopu, uređenje podtla, izradu nasipa, izradu posteljice (zamenu materijala) u useku i izradu završnog sloja drobljenog kamena u nasipu. Pripremni radovi za koje je izdata ova građevinska dozvola mogu trajati najduže 12 meseci. Ukupna dužina mosta iznosiće 1.856,04 metra, a činiće ga pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most i pristupni vijadukt sa strane Neština. Most će imati dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, ukupne širine 12 metara, dok je dužina cele projektovane deonice 3.352 metra. Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke, kako prenosi Ekapija, počeli su pripremni radovi za izgradnju saobraćajnice koja će povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem i uspostaviti direktnu vezu Bačke sa Sremom. Pomoćnik direktora "[Puteva Srbije](#)" [Miodrag Poledica](#) rekao je ranije Tanjugu da će ove godine biti završen projekat pripremnih radova, dok se početak radova očekuje polovinom naredne godine. "Sa ovim mostom povezujemo Bačku i Srem, odnosno dve srpske teritorije. Trenutno, kada se iz Bačke Palanke ide ka mestima Neštin i Vizić, mora da se uđe u Hrvatsku kod Iloka, pa zatim ponovo u Srbiju", rekao je Poledica. Kako je naveo, novi most će omogućiti građanima da više ne prolaze kroz Hrvatsku i šengensku zonu, čime će biti izbegnute granične kontrole i dodatna zadržavanja. Ugovor o izgradnji ovog mosta potpisali su [Ministarstvo građevinarstva](#), JP "[Putevi Srbije](#)" i španska kompanija "Centunion S.A." krajem 2025. godine.

