



Datum: 12.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 12.09.2026 11:00:00 | 120:00   |
| Prilog  | 12.09.2026 12:01:00 | 6:29     |

**Naslov: Infrastrukturni projekat Vožd-Karađorđe; Predsednik Srbije Aleksandar Vučić; Povezivanje centralne Srbije**

[Pogledaj video prilog](#)

5115

**Infrastrukturni** projekat Vožd-Karađorđe; Predsednik Srbije Aleksandar Vučić; Povezivanje centralne Srbije

Počela je izgradnja nove brze saobraćajnice Vožd-Karađorđe, a radove je obišao predsednik Aleksandar Vučić. Gradi se u 2 faze i ukupne je dužine 82 km; plan je da se poveže centralna Srbija sa istočnom i zapadnom. Našu Slavicu Džinović pitamo: šta ta saobraćajnica donosi?

Ivona, put, kažu, nije samo veza između dva grada. Za ljude koji žive u njegovoj blizini, to je veza sa školom, poslom, bolnicom i novim mogućnostima.

I upravo takvu vezu doneće buduća brza saobraćajnica Vožd-Karađorđe, kojaće centralni deo zemlje spojiti sa njenim istočnim i zapadnim delom, ali i [autoputem](#) E75, kao i E763. Vožd-Karađorđe je saobraćajnica kojaće se realizovati u dužini nešto većoj od 82 km, radiće se u nekoliko faza, a u toku su radovi na izgradnji prve deonice u dužini od 38 km, kojaće Mali Požarevac preko Sopota, Mladenovca i Orašca povezati sa Aranđelovcem, a potom i drugi deo saobraćajnice u dužini od 46 km, kojiće Orašac preko Aranđelovca i Lazarevca povezati sa Čibutkovicom, odnosno izlazom na [autoput](#) Miloš Veliki.

Radove je danas obišao i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, koji je naglasio značaj izgradnje ovog velikog [infrastrukturnog](#) projekta, koji je značajan, kako kaže, ne samo za promet ljudi, roba i usluga, nego i za dovođenje novih investitora. Takođe je istakao i značaj dobre saradnje sa kineskim partnerima, koji su prefinansirali ovaj projekat do 2028. godine u visini od 300 miliona eura, zbog čega su, kako kaže, radovi mogli ovako brzo da krenu, a deonica do Aranđelovca trebalo bi da bude završena do 2029. godine. Predsednik je danas, boraveći ovde, govorio i o lokalnim problemima koji postoje u opštini Mladenovac. U razgovoru sa predsednikom te opštine rekao je da je Mladenovcu potreban jedan investitor kako bi se zaposlili ljudi, ali takođe se osvrnuo i na problem koji građani te opštine imaju u vodosnabdevanju, rekavši da je to situacija i u drugih 120 opština u Srbiji, i da su to problemi kojiće se rešavati na nivou cele zemlje u budućnosti, s obzirom na to da je reč o [infrastrukturnim](#) pitanjima koja zahtevaju velike sume novca.

Da pogledamo šta je predsednik još danas poručio. To je ukupno 82 km, time rešavamo sever Šumadije, dakle time dobijaju mnogo, i Topola i Rača i Aranđelovac možda ponajviše, i Lazarevac i Mladenovac. Mi u Mladenovcu sad imamo probleme, tamo u Međulužju nismo školu uradili, ali važnije je to što imamo probleme sa vodom u višim delovima grada, i to moramo da uložimo 20 miliona evra da bismo jednom zauvek rešili. Vamaćemo sad iz Mladenovca da prebacimo 60 miliona dinara, da možete da rešite to sa bunarima, da te probleme zakrpate, ali veliki novac moramo tu da uložimo.

I naravno, Mladenovcu je potreban investitor, i ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem u Preševu. I to je moje obećanje ljudima iz Mladenovca. I druga stvar je, ako budemo ovo uradili, znate šta je to, onda Mladenovac centar Beograda 35 minuta, ne duže, svakome sve lako, Aranđelovac na 45 minuta maksimalno.

I drugo, podižemo time Bukulju, Kosmaj, to postaje čitav taj deo Kosmaj-Bukulja rudnik, čitav taj venac vam postaje poput Fruške gore, povoljan za razvoj turizma, svega, za investitore.

To je ogromno ulaganje, baš u ovaj deo. Preko milijardu i 300 košta.

Znači zaista— Milijardu i 300 miliona evra, štoće reći, to vam je oko 15 miliona evra po kilometru.

To pričate za ceo Vožd-Karađorđe ili— Za ceo, pitam za 82 km— 82 km— 82 km pričam, ceo je milijardu i 300 i nešto. Predsednik je danas od svojih saradnika ovde tražio i da ga izveste o drugim [infrastrukturnim](#) projektima koji se trenutno realizuju širom zemlje, najpre tu misleći na lokalnu infrastrukturu, odnosno puteve, čija je rekonstrukcija i izgradnja dogovorena prilikom predsednikovog obilaska okruga širom Srbije, misleći tu najpre na Priboj, Prijepolje i Novu Varoš.

Saradnici su ga obavestili da su dobili preko 1.000 zahteva za obnovu puteva, a da su u toku radovi na rekonstrukciji i obnovi više od 500 km. Međutim, da se negde kao problem na terenu pojavljuje to što u tom delu zemlje nema dovoljno firmi koje bi u kratkom roku mogle da realizuju sve te projekte. Predsednik je takođe danas ovde govorio i o velikim [infrastrukturnim](#) projektima koji se trenutno rade širom Srbije, a koji bi trebalo da budu završeni do kraja ove godine.

Otvorićemo Kuzmin, Sremska Rača, otvorićemo Slepčević, Badovinci, tu je 19, ovamo je, koliko je kilometara, Slepčević— 15— 316, 15, okej, 15, 19, 34— I Moravski 12— Otvorićemo Moravski Vrb, Adrani 12, to je 46, otvorićemo 5 ili 6 oko Kragujevca, to je 51, 52— I Dunavskog— I Dunavskog [koridora](#), preostalih 6 koje nismo otvorili, dakle 60 km još do kraja godine [autoputa](#) Ljubinice— Kragujevac.

Projekat Vožd-Karađorđe prepoznat je kao projekat od posebnog značaja za Republiku Srbiju, a komercijalni ugovor o izgradnji i realizaciji potpisan je 7. maja u prisustvu predsednika Srbije Aleksandra





**Datum:** 12.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Dnevnik 1/RTS1

**Autori:** Redakcija

**Teme:** održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 12.09.2026 11:00:00 | 120:00          |
| <b>Prilog</b>  | 12.09.2026 12:01:00 | 6:29            |

**Naslov: Infrastrukturni projekat Vožd-Karađorđe; Predsednik Srbije Aleksandar Vučić;**  
**Povezivanje centralne Srbije**

[Pogledaj video prilog](#)

Vučića i kineskog ambasadora u Srbiji Li Minga. Ivona.  
Slavici, hvala na javljanju za Dnevnik.

