



Datum: 12.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	12.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	12.09.2026 18:31:00	5:00

Naslov: Izgradnja saobraćajnice; Investicije u Šumadiju

[Pogledaj video prilog](#)

3985

Izgradnja saobraćajnice; Investicije u Šumadiju; Problemi sa vodosnabdevanjem Ženović, predsednik Srbije Aleksandar Vučić, obišao je radove na brzom saobraćajnici Vožd-Karađorđe i poručio daće za 3 godine biti urađena deonica do Arandjelovca. Istakao je i važnost ovog puta za centralnu Srbiju. Izgradnja puta Vožd-Karađorđe napreduje, a radove je obišao predsednik Aleksandar Vučić u blizini Mladenovca. "Ova brza saobraćajnica će podići celu Šumadiju", poručio je Vučić i dodao daće do 2029. godine deo do Arandjelovca biti završen. Možemo li ovih 37 km da završimo do kraja 2029. Ja mislim, stvarno velika stvar za sever Šumadije, za celu Šumadiju, za Beograd na kraju krajeva, i podiže Kosmaj. Kosmaj, sa Bukuljom i Rudnikom, biće nova Fruška Gora. Dakle, toće mnogo da znači i za Topolu i za Raču, na kraju krajeva i za Markovac i Planu i Lapovo i Batočinu, pa i Kragujevac. O Lazarevcu da ne govorim, o Lazarevcu i Arandjelovcu koji su verovatno uz Mladenovac najveći dobitnici, to je ogromna stvar. I neverovatno je daćemo ovaj put, dakle preko Senaja i Malog Požarevca, da završimo do Arandjelovca pre kraja 2029. godine. Dakle, ljudi, za 3 godine imate [autoput](#) Beograd-Arandjelovac. Ja mislim da su to neverovatne stvari. Istakao je predsednik važnost ovog [autoputa](#) za sever Šumadije, ali i za Beograd. Ako budemo ovo uradili, znate šta je to? Onda Mladenovac, centar Beograda, 35 minuta, ne duže. Svakome je sve lako. Arandjelovac na 45 minuta maksimalno, maksimalno. I drugo, podižemo time Kosmaj, Bukulju, Rudnik, čitav taj venac vam postaje poput Fruške Gore, povoljan za razvoj turizma, svega, za investitore. To je ogromno ulaganje baš u ovaj deo Šumadije ili južni deo Beograda. I za Sopot isto, sve, znači, ali posebno Mladenovac, Lazarevac, Arandjelovac, naravno i Topola, Rača. Znači, iza Plane na Markovac, pre Svilajнца i tog skretanja, znači Markovac, i onda idemo ka Despotovcu, i onda tuneli ka Boru. Brza saobraćajnica će povezati centar Srbije sa istokom i zapadom zemlje, a najavljen je i dolazak novih investitora. Pogledajte kakoće čitava nama Šumadija, u širem smislu, da bude ispresecana [autoputem](#). Pogledajte. Pogledajte kako to izgleda. I ovo što vidite, zeleno je već urađeno, ovo crveno, pogledajte kako pravimo sad kao posebne kvadrate, ili krugove, kako god hoćete. I sve su [autoputevi](#), pogledajte. I ovaj ovamo se sad završava, sad je ovih dodatnih 6 km, 100 km. A onda nam treba da nastavimo dalje da bismo došli ovde do brze Palanke. Mladenovcu je potreban investitor, i ako ne budemo mogli drugačije, rešavaćemo kao sa Novom Varoš, Rekovcem i Slavujevcem u Preševu. I to je moje obećanje ljudima iz Mladenovca. Ako ne bude drugih spolja, rešićemo mi to sa našim državnim fabrikom, bar žene da zaposlimo. Koliko, otprilike, ako već imate negde u glavi? Šta god da zaposlimo, 100, 200, velika je sreća. Jer najveći problem Mladenovca jeste nedostatak investitora. Osvrnuo se Vučić i na problem sa vodosnabdevanjem koji postoji u 120 opština. Mi u Mladenovcu sad imamo probleme, tamo u Međulužju nismo školu uradili, ali važnije je to što imamo probleme sa vodom u višim delovima grada, i to moramo da uložimo 20 miliona evra da bismo jednom zauvek rešili. Vamaćemo sad iz Mladenovca da prebacimo 60 miliona dinara, da možete da rešite to sa bunarima, da te probleme zakrpate, ali veliki novac moramo tu da uložimo. Glavni prioritet, i to je problem u bukvalno 120 opština u Srbiji. I samo su ogromne pare u pitanju. Nije problem da mi zakrpimo rupu sad u Mladenovcu, da damo 60 miliona, daćemo 70, nije važno. Ali to neće ništa suštinski da reši. Namaće da reši Mladenovac tek kad budemo dali 20, 22 miliona. Srbijaće po procenama MMF-a biti prva ekonomija po stopi rasta, što omogućava važne poduhvate. Upravo ovaj projekat obuhvata 11 opština i prostire se po teritorijama, dakle upravo Vožd-Karađorđe potekao i gde je vojevao, a izgradnjom će ovaj put značajno rasteretiti postojeće putne pravce i podstaći razvoj lokalne ekonomije. Predrag Stanojević, Televizija Pink.

