



Vreme: 11.09.2026 12:23

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/za-novi-most-backa-palanka-nestin-priprema-se-teren-dozvoljeni->

Autori: magda

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: ZA NOVI MOST BAČKA PALANKA-NEŠTIN: Priprema se teren, dozvoljeni pripremni radovi

2066

BAČKA PALANKA - Izdata je privremena građevinska dozvola za pripremne radove koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice za budući most preko BAČKA PALANKA - Izdata je privremena građevinska dozvola za pripremne radove koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice za budući most preko Dunava kod Bačke Palanke.

Rešenje je doneo Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj, a prema objavljenoj dokumentaciji, pripremni radovi mogu da traju najduže godinu dana od pravosnažnosti dozvole.

Procena je da će njihova vrednost iznositi 119,5 miliona dinara bez PDV-a.

Budući most trebalo bi da bude jedna od važnijih saobraćajnih veza između Bačke i Srema, jer će povezati područje Bačke Palanke sa Neštinom i Vizićem.

Više od tri kilometra saobraćajne veze

Sam most biće dug 1.856 metara, dok ukupna projektovana deonica sa pristupnim saobraćajnicama ima više od 3,3 kilometra.

Planirano je da most ima dve kolovozne trake i dve pešačke staze, ukupne širine 12 metara.

Konstrukcija će obuhvatiti pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most preko Dunava i vijadukt na sremskoj strani, kod Neština.

Za građane važna direktna veza

Jedan od glavnih efekata projekta trebalo bi da bude to što će građani Bačke Palanke do Neština i Vizića moći da putuju bez prolaska kroz Hrvatsku.

Trenutna putna veza u ovom delu zahteva prelazak granice kod Iloka, što podrazumeva i granične procedure. Novi most bi zato trebalo da skрати i pojednostavi put između naselja sa dve strane Dunava.

Iz "[Puteva Srbije](#)" ranije je najavljeno da bi projekat pripremni radova trebalo da bude završen tokom ove godine, dok se početak izgradnje očekuje sredinom 2027. godine.

Ugovor za izgradnju mosta potpisan je krajem 2025. godine između [Ministarstva građevinarstva](#), JP "[Putevi Srbije](#)" i kompanije "Centunion S.A." iz Španije.

Za stanovnike Bačke Palanke i okolnih naselja, ovaj projekat predstavlja pre svega mogućnost da se posle izgradnje uspostavi neposredna veza sa sremskom stranom Dunava, bez sadašnjeg prelaska preko teritorije susedne države.

M. T.

