



Vreme: 11.09.2026 13:29

Medij: kopacemo.net

Link: <https://kopacemo.net/dozvola-za-pripremne-radove-za-most-kod-backe-palanke/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Miodrag Poledica

Naslov: Dozvola za pripremne radove za most kod Bačke Palanke

3638



Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je privremenu građevinsku dozvolu za izvođenje pripremnih radova koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice za most na Dunavu kod Bačke Palanke. Ova informacija je objavljena na Centralnoj evidenciji objedinjenih procedura za izdavanje građevinskih dozvola (CEOP). Pripremni radovi, prema dokumentu objavljenom na CEOP-u, mogu trajati najduže 12 meseci od [...] Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je privremenu građevinsku dozvolu za izvođenje pripremnih radova koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice za most na Dunavu kod Bačke Palanke. Ova informacija je objavljena na Centralnoj evidenciji objedinjenih procedura za izdavanje građevinskih dozvola (CEOP). Pripremni radovi, prema dokumentu objavljenom na CEOP-u, mogu trajati najduže 12 meseci od pravosnažnosti rešenja o dozvoli. Predračunska vrednost radova iznosi 119.527.355 dinara bez PDV-a. Most će imati ukupnu dužinu od 1.856,04 metra i sastojati se od pristupnog vijadukta sa strane Bačke Palanke, glavnog mosta i pristupnog vijadukta sa strane Neština. Planirano je da most bude opremljen sa dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, sa ukupnom širinom od 12 metara. Duzina cele projektovane deonice iznosi 3.352,23 metra. Na lokaciji budućeg mosta već su započeli pripremni radovi za izgradnju saobraćajnice koja će povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem, čime će se uspostaviti direktna veza između Bačke i Srema. **Miodrag Poledica**, pomoćnik direktora **Puteva Srbije**, izjavio je ranije za Tanjug da će projekat pripremnih radova biti završen ove godine, dok se početak radova očekuje polovinom naredne godine. "Sa ovim mostom povezujemo Bačku i Srem, odnosno dve srpske teritorije. Trenutno, kada se iz Bačke Palanke ide ka mestima Neštin i Vizić, mora da se uđe u Hrvatsku kod Iloka, pa zatim ponovo u Srbiju", istakao je Poledica. Novi most će omogućiti građanima da više ne prolaze kroz Hrvatsku i šengensku zonu, čime će biti izbegnute granične kontrole i dodatna zadržavanja. Ugovor o izgradnji ovog mosta potpisali su **Ministarstvo građevinarstva**, JP "**Putevi Srbije**" i španska kompanija "Centunion S.A." krajem 2025. godine. Izgradnja mosta na Dunavu kod Bačke Palanke predstavlja značajan **infrastrukturni** projekat koji će doprineti povezivanju različitih delova Srbije i olakšati putovanje građanima. Očekuje se da će most doprineti razvoju lokalne ekonomije i poboljšanju kvaliteta života stanovnika ovog područja. Jedan od glavnih ciljeva ovog projekta je smanjenje vremena putovanja i povećanje bezbednosti na putu. S obzirom na to da će most omogućiti direktnu vezu između Bačke i Srema, očekuje se i povećanje prometa i aktivnosti u regionu, što može imati pozitivan uticaj na lokalne zajednice. Uprkos izazovima koji mogu nastati tokom izgradnje, kao što su vremenski uslovi i logistika, nadležni veruju da će projekat biti završen u predviđenom roku. "Verujemo da će novi most postati simbol povezivanja i razvoja, i da će doprineti jačanju veza između različitih regiona Srbije", dodao je Poledica. Ovaj projekat je deo šire strategije unapređenja infrastrukture u Srbiji, a slični projekti su u toku ili su planirani širom zemlje. Izgradnja mosta na Dunavu kod Bačke Palanke je samo jedan u nizu koraka ka modernizaciji saobraćajne mreže i poboljšanju uslova života građana. U narednim mesecima očekuje se veća aktivnost na terenu, a građani će biti obavešteni o svim daljim koracima i fazama izgradnje. Ovaj most će, osim praktičnih koristi, imati i simboličku vrednost, predstavljajući napredak i razvoj infrastrukture u Srbiji.

