



Vreme: 11.09.2026 12:20

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/novi-most-preko-dunava-kod-backe-palanke-sve-blize-realizaciji-poceli->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Miodrag Poledica

## Naslov: NOVI MOST PREKO DUNAVA KOD BAČKE PALANKE SVE BLIŽE REALIZACIJI: Počeli pripremni radovi

2493

BAČKA PALANKA - Projekat izgradnje novog mosta preko Dunava kod Bačke Palanke ušao je u novu fazu, nakon što je izdata privremena građevinska dozvola za pripremne radove na budućoj pristupnoj saobraćajnici. Dozvolu je izdao Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj, a podatak je objavljen u CEOP-u. Predviđeno je da pripremni radovi mogu trajati najduže [...] BAČKA PALANKA - Projekat izgradnje novog mosta preko Dunava kod Bačke Palanke ušao je u novu fazu, nakon što je izdata privremena građevinska dozvola za pripremne radove na budućoj pristupnoj saobraćajnici. Dozvolu je izdao Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj, a podatak je objavljen u CEOP-u. Predviđeno je da pripremni radovi mogu trajati najduže 12 meseci od pravosnažnosti rešenja. Vrednost radova prema predračunu iznosi 119.527.355 dinara bez PDV-a. Projekat ima poseban značaj za ovaj deo Vojvodine jer bi novi most trebalo da omogući direktno povezivanje Bačke Palanke sa Neštinom i Vizićem. Bez prolaska kroz Hrvatsku Danas se iz Bačke Palanke do pojedinih mesta u Sremu putuje preko teritorije Hrvatske, odnosno preko područja Iloka. Novi most trebalo bi da omogući da se ta veza uspostavi direktno, bez prelaska državne granice. To bi za lokalno stanovništvo značilo jednostavnije svakodnevno putovanje, bez graničnih kontrola i čekanja, ali bi projekat trebalo da doprinese i boljoj saobraćajnoj povezanosti ovog dela Vojvodine. Kako će izgledati most Planirana dužina mosta je 1.856,04 metra, dok je ukupna dužina projektovane deonice 3.352,23 metra. Objekat će imati pristupni vijadukt sa bačke strane, glavni most preko Dunava i pristupni vijadukt sa strane Neština. Predviđene su dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, dok će ukupna širina mosta biti 12 metara. Na lokaciji budućeg mosta već su započete aktivnosti koje prethode izgradnji saobraćajne infrastrukture. Ugovor potpisan krajem 2025. Ugovor o izgradnji mosta potpisali su krajem prošle godine [Ministarstvo građevinarstva](#), JP "[Putevi Srbije](#)" i španska kompanija "Centunion S.A". Pomoćnik direktora "[Puteva Srbije](#)" [Miodrag Poledica](#) ranije je izjavio da bi projekat pripremnih radova trebalo da bude završen tokom ove godine, dok se početak glavnih radova očekuje sredinom naredne godine. Realizacijom projekta Bačka Palanka bi dobila novu direktnu saobraćajnu vezu sa sremskom stranom Dunava, što bi moglo da ima značaj i za svakodnevni život stanovništva i za razvoj lokalne infrastrukture. M. T.

