



Vreme: 11.09.2026 13:40

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/nisu-evropljani-krivi-za-kašnjenje-na-izgradnji-pruge-beograd->

Autori: Suzana Peljto

Teme: Koridor 10

Naslov: "Nisu Evropljani krivi za kašnjenje na izgradnji pruge Beograd-Niš, već mi": Predsednik Vučić promenio mišljenje

2339



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je nedavno pogrešio kada je rekao da je za kašnjenje početka radova na izgradnji brze pruge od Beograda do Niša kriva Evropska unija (EU), već da smo, kako je rekao, za to "najvećim delom mi krivi".

"Rekao sam nedavno da su Evropljani spori oko izgradnje brze pruge od Beograda do Niša. Moram da kažem da smo za to najvećim delom mi krivi, a ne oni i nije bilo sasvim istinito i sasvim fer to što sam rekao", izjavio je Vučić na današnjoj konferenciji za medije. Kako je naveo, "niko od Evropljana se nije javljao" kako bi mu na to skrenuo pažnju, već je sam došao do tog zaključka. "Niko od Evropljana se nije ni javljao, da budem iskren, već sam ja došao do tog zaključka analizirajući našu nedovoljnu aktivnost", priznao je Vučić. Podsetimo, Vučić je prošle nedelje izjavio da se brza pruga od Beograda do Niša gradi "kao Skadar na Bojani", navodeći da su glavni razlog zbog kojeg radovi još nisu počeli procedure Evropske unije. "Kao Skadar na Bojani da gradimo. Ali tu sam ja pogrešio, neću vam reći zašto, da mi ne kažu da vodim geopolitiku. Ja sam pogrešio, jer sam hteo da dobijemo više para, besplatno, za džabe da dobijemo, da ne košta građane Srbije, a na kraju nas uništiše procedurama i izgubite i pare na koje ste računali i sve drugo", rekao je Vučić prošle nedelje u Odžacima. Rekonstrukcija pruge od Beograda do Niša dogovorena je u saradnji sa Evropskom unijom. Pruga je duga oko 230 kilometara, nalazi se na [Koridoru 10](#) i predstavlja važnu evropsku tranzitnu rutu koja povezuje Salzburg u Austriji sa Solunom u Grčkoj. O kašnjenju radova i razlozima zbog kojih projekat još nije realizovan pisao je Danas, a sagovornici su ukazali da problem ne treba tražiti u procedurama Evropske unije. Naprotiv, ocenili su da je upravo nedostatak poštovanja procedura odneo 16 života u Novom Sadu i da ta tragedija mora da bude stalni podsetnik na to koliko je poštovanje propisa važno, pre svega zbog bezbednosti železničke infrastrukture. Sagovornici Danasa smatraju i da za kašnjenje radova nisu odgovorne procedure EU, već nedovoljna stručnost ljudi u domaćim institucijama zaduženim za pripremu dokumentacije. Prema njihovim ocenama, ključni poslovi u tim institucijama često su poveravani na osnovu stranačke pripadnosti, a ne znanja, iskustva i stručnosti. Ime * Komentar

