



Vreme: 11.09.2026 14:11

Medij: dnevnik.rs

Link: [https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/sta-ce-bit-sa-wizz-airom-beogradu-brisel-uskoro-donosi-vaznu-](https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/sta-ce-bit-sa-wizz-airom-beogradu-brisel-uskoro-donosi-vaznu)

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: ŠTA ĆE BITI SA WIZZ AIROM U BEOGRADU? Brisel uskoro donosi važnu odluku, četiri aviona bi mogla da budu izmeštena

3154



Evropska komisija i Srbija 22. i 23. septembra razgovaraju o spornim pravilima, a avio-kompanija upozorava da bi četiri aviona mogla da budu izmeštena iz Beograda već od kraja oktobra.

Sudbina Wizz Air baze u Beogradu uskoro bi mogla da bude poznata. Evropska komisija će sa srpskim vlastima 22. i 23. septembra u Briselu razgovarati o spornim izmenama vazduhoplovnih propisa, a ishod sastanka mogao bi značajno da utiče na poslovanje mađarske avio-kompanije u Srbiji. Wizz Air je ranije upozorio da bi nova pravila mogla da ugroze održavanje njegove baze u Beogradu. Kompanija trenutno u prestonici Srbije ima četiri aviona, a bazu održava od 2011. godine. Zvaničnik Evropske komisije potvrdio je za portal EX-YU Aviation News da će pitanje novih propisa biti direktno otvoreno u razgovoru sa srpskim vlastima tokom sastanka Zajedničkog komiteta Evropskog zajedničkog vazduhoplovnog područja (ECAA). Komitet je zadužen za sprovođenje ECAA sporazuma i proveru da li se njegove odredbe pravilno primenjuju. Evropska komisija je ovo pitanje počela da razmatra nakon žalbe Wizz Aira, koji tvrdi da mu nova pravila otežavaju dosadašnji način poslovanja. Šta je sporno? Spor se odnosi na izmene Uredbe o izdavanju odobrenja stranim avio-prevoznicima za obavljanje međunarodnog komercijalnog vazdušnog saobraćaja. Prema novim pravilima, odobrenja koja se izdaju avio-kompanijama iz EU, kada koriste prava saobraćaja treće i četvrte slobode, ograničena su na letove koji počinju i završavaju se unutar Evropske unije. Foto: youtube prinstcrin/ AVIATION VIDEOS by TBP Hymar Wizz Air smatra da takva pravila praktično onemogućavaju avio-kompaniji iz EU da svoje rotacije započine iz Srbije. To bi, prema njihovom tumačenju, postojeći model baze u Beogradu učinilo neodrživim. Kompanija je upozorila da bi, ukoliko se ne pronađe rešenje, četiri aviona mogla da budu izmeštena iz Srbije početkom zimske sezone 2026/27, koja počinje 25. oktobra. To, međutim, ne bi značilo potpuno povlačenje Wizz Aira iz Beograda. Kompanija bi pokušala da zadrži što više linija koristeći avione bazirane u drugim zemljama, ali bi to moglo da znači manji broj letova i ređu učestalost saobraćaja. Očekuje se da će Wizz Air odluku o budućnosti baze doneti do kraja septembra, odnosno ubrzo nakon sastanka u Briselu. Srbija: Ne želimo da oteramo Wizz Air Iz [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture poručuju da nije cilj da se Wizz Air prinudno udalji iz Srbije niti da mu se ograniči pravo na obavljanje letova. Ministarstvo navodi da se pitanje odnosi na način poslovanja avio-kompanija iz EU na aerodromima u Beogradu, Nišu i Kraljevu, za koji tvrde da nije u skladu sa ECAA sporazumom. Prema objašnjenju Ministarstva, Srbija se trenutno nalazi u prvom prelaznom periodu primene tog sporazuma, a nova regulativa trebalo bi da ukine povlašćeniji tretman koji je ranije imao jedan avio-prevoznik u odnosu na ostale. Zbog toga će sastanak u Briselu biti važan za obe strane - i za Srbiju, koja mora da uskladi svoje propise sa obavezama iz ECAA sporazuma, i za Wizz Air, koji će uskoro odlučiti da li će četiri aviona i dalje ostati bazirana u Beogradu, piše Kamatica

