



Vreme: 11.09.2026 09:56

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5668048/ugrozavanje-baze-kompanije-wizz-air-i-sporne-izmene->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Ugrožavanje baze kompanije Wizz Air i sporne izmene propisa biće tema razgovora Evropske komisije i Srbije

4193

(Foto: Gen_Shtab/shutterstock.com) Evropska komisija će sa srpskim vlastima razgovarati o spornim izmenama vazduhoplovnih propisa Srbije tokom sastanka Zajedničkog komiteta Evropskog zajedničkog vazduhoplovnog područja (ECAA) u Briselu, 22. i 23. septembra. Ovi razgovori bi mogli biti odlučujući za utvrđivanje toga da li su navedene izmene u skladu sa obavezama zemlje proisteklim iz ECAA sporazuma. Ishod bi mogao imati značajne posledice po kompaniju Wizz Air, koja je upozorila da bi je nova pravila mogla primorati na zatvaranje svoje baze u Beogradu. Zvaničnik Evropske komisije potvrdio je za portal EX-YU Aviation News da će to pitanje biti direktno pokrenuto u razgovoru sa Srbijom tokom sastanka. - Sastanak Zajedničkog komiteta održava se u Briselu 22. i 23. septembra. Okupiće sve strane potpisnice ECAA sporazuma, ali će službe Komisije takođe održati bilateralne sastanke sa svakim od partnera sa Zapadnog Balkana. Komisija će iskoristiti priliku da o ovom pitanju razgovara sa srpskim vlastima u okviru Zajedničkog komiteta - izjavio je taj zvaničnik. Zajednički komitet je zadužen za sprovođenje ECAA sporazuma i staranje o njegovoj pravilnoj primeni. Prema odredbama sporazuma, u slučaju uvođenja novih zakonskih propisa, strane mogu da se konsultuju o njihovim posledicama putem Zajedničkog komiteta, koji može utvrditi da li su propisi u skladu sa sporazumom ili preduzeti druge korake radi očuvanja njegovog funkcionisanja. Stoga se očekuje da će predstojeći razgovori predstavljati ključnu fazu u procesu u kojem Komisija ocenjuje regulatorne izmene koje je uvela Srbija. Evropska komisija je počela da razmatra ovo pitanje ranije ove godine nakon žalbe kompanije Wizz Air. Brisel je tada za portal EX-YU Aviation News izjavio da je u kontaktu sa srpskim vlastima "kako bi se proverila usklađenost ove Uredbe sa obavezama Srbije proisteklim iz Sporazuma o zajedničkom evropskom vazduhoplovnom području". Spor se odnosi na izmene Uredbe o izdavanju odobrenja stranim avio-prevoznicima za obavljanje međunarodnog komercijalnog vazdušnog saobraćaja, koju je ranije ove godine usvojio Direktor civilnog vazduhoplovstva. Prema izmenjenim odredbama, odobrenja izdata aviokompanijama iz EU, koje koriste prava saobraćaja treće i četvrtе slobode, ograničena su na letove koji počinju i završavaju se unutar Evropske unije. Wizz Air tvrdi da to praktično onemogućava stranom prevozniku iz EU da započinje svoje rotacije u Srbiji, čime se model njegove trenutne baze u Beogradu čini neodrživim. Wizz Air trenutno u glavnom gradu Srbije bazira četiri aviona, a bazu u Beogradu održava još od 2011. godine. Kompanija je upozorila da bi, ukoliko se ne pronađe rešenje, bazirani avioni mogli biti izmešteni iz Srbije početkom zimske sezone 2026/27, koja počinje 25. oktobra. Avio-kompanija je naglasila da se ne bi u potpunosti povukla iz Beograda, već bi pokušala da zadrži što više linija koristeći avione bazirane na drugim mestima, što bi verovatno rezultiralo manjim brojem letova i učestalošću saobraćaja. Očekuje se da će Wizz Air doneti konačnu odluku o budućnosti baze do kraja septembra, ubrzo nakon sastanka u Briselu. U izjavi za portal EX-YU Aviation News, **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture Srbije navelo je da ne postoji namera da se prinudno udalji kompanija Wizz Air iz Srbije, niti da se ograniči njeno pravo - ili pravo bilo kog drugog avio-prevoznika iz EU - na obavljanje letova, bilo u pogledu ruta ili učestalosti letova. - Pitanje se odnosi na takozvano poslovanje avioprevoznika iz EU u Srbiji, konkretno na aerodromima "Nikola Tesla" u Beogradu, "Konstantin Veliki" u Nišu i "Morava" u Kraljevu, budući da je to u suprotnosti sa Multilateralnim sporazumom o uspostavljanju Evropskog zajedničkog vazduhoplovnog područja (ECAA sporazum). Prema odredbama tog sporazuma, Srbija se trenutno nalazi u prvom prelaznom periodu, tokom kojeg standardni model podrazumeva da strani avioprevoznici započinju letove na destinaciji van Srbije, a završavaju ih na destinaciji unutar Srbije. Konačno, usvajanje nove regulative ukida povlašćeniji tretman koji je prethodno uživao jedan avioprevoznik u odnosu na sve ostale - naveli su iz ministarstva.

