



Vreme: 10.09.2026 09:41

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5666868/trasa-od-oko-65-km-sedam-stanica-pet-okna-veliki-stanicni->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Trasa od oko 6,5 km, sedam stanica, pet okna, veliki stanični objekat Mirijevo - Zatražena zelena dozvola za drugu fazu prve linije beogradskog metroa

15797

(Foto: Printscreen/Zahtev za studiju o proceni uticaja na životnu sredinu) Preduzeće Beogradski metro i voz podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za određivanje obima i sadržaja studije procene uticaja na životnu sredinu za projekat izgradnje objekata Beogradski metro. Reč je o drugoj fazi prve linije budućeg metroa od Pančevačkog mosta do Mirijevo. Linija 1, kako se navodi, pruža se u pravcu jugozapad-severoistok, na desnoj obali reke Save, od Železnika do Starog grada, pa u pravcu zapad-istok na južnoj obali Dunava do Ade Huje, a zatim pravcem sever-jug po dnu doline koja se penje Mirijevskim bulevarom do krajnje stanice Mirijevo. Ukupna dužina referentnog pravca je 21,3 km i obuhvata 21 stanicu, a njihova izgradnja je planirana u dve faze. Predmet ove procene uticaja na životnu sredinu je upravo faza 2 linije 1 ukupne dužine trase 6,47 km. Vođenje trase na ovoj deonici, kako se precizira, planira se podzemno u dubokom iskopu (TBM mašinom), dok će sve stanice i okna biti izgrađene u otvorenom iskopu. Deonica od stanice Pančevački most do Mirijevo planirana je u dubokom tunelu u dužini od oko 6,47 km. Pravac pružanja trase na ovoj deonici planiran je paralelno duž Bulevara Despota Stefana, Višnjičke i Mirijevskog bulevara. Druga faza prve linije metroa započeće u zoni Pančevačkog mosta, gde su sa zapadne strane mosta locirani terminus za autobuski podsistem javnog transporta putnika kao i postojeća stanica BG voza. U okviru ovog dela trase prve linije metro će prolaziti pored OŠ "Despot Stefan Lazarević" do velike parkovske površine u kojoj je planiran prostor za gariranje i objedinjena stanica za metro linije 1 i 2. - Podzemnim gariranjem obezbediće se uslovi za servisiranje vozila u funkciji druge linije metroa, dok je za prvu liniju metroa planiran produžetak trase do ulice Matice srpske, gde je sa završetkom ove trase planiran i ventilaciono okno 13 na zelenoj površini - navodi se u dokumentaciji. Druga faza linije 1 od Pančevačkog mosta do Mirijevo imaće sedam stanica, pet podzemnih pomoćnih objekata (okna) i objekat za gariranje u Mirijevu. Za ovaj deo prve linije metroa usvojen je tip koloseka na čvrstoj podlozi, odnosno na betonskoj ploči. Što se tiče garažnih koloseka oni će se nalaziti u tunelu i biće dostupno ukupno deset pozicija za gariranje je dostupno. Kada je reč o voznim garniturama, one će se sastojati od tri vagona, ukupne dužine 54 metra, ali sa mogućnošću proširenja na garnituru od četiri vagona, odnosno na ukupno 72 metra. Procenjeni vek trajanja vozne garniture je određen na najmanje 30 godina. Planirani kapacitet vozne garniture je 429 putnika po garnituri od tri vagona. Kako je ukazano, druga faza projekta je dimenzionisana prema očekivanom broju putnika po satu u jednom smeru u jutarnjem saobraćajnom špicu, pomnoženim sa sigurnosnim koeficijentom od 1,25, što rezultira maksimalnim opterećenjem od 10 815 putnika. U časovima saobraćajnog špica, potreban interval polazaka vozne garniture sa tri vagona je od 152 sekunde. Sa povratnim vremenom putovanja od oko sat i 8 minuta, potrebno je 27 vozniha garnitura za rad na liniji 1, faza 2 u toku saobraćajnog špica, što dovodi do ukupne veličine voznog parka od 31 garniture vozova uključujući operativnu rezervu i rezervu za održavanje od 15%. Objekti na trasi od Pančevačkog mosta do Mirijevo Stanična zgrada Pančevački most - Ulazi u staničnu zgradu nalaziće se u severnom delu stanice, a stepenice za hitne slučajeve, kao i tehnički otvori i rešetke pretežno će se nalaziti u zapadnom delu stanice. Stanica je projektovana kao podzemna, i sastojaće se od nivoa prizemlja i tri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo perona i nivo podperona. Visina ulaza u stanicu iznosiće 5,35 m. Predviđena su dva javna ulaza u stanicu s prizemnog nivoa. Ulazi će se nalaziti u severnom delu stanice, od kojih će jedan voditi iz budućeg parka, a drugi će omogućavati vezu s novom zgradom ispod postojećeg nadvožnjaka, a time vezu sa postojećom stanicom BG Voza. Putnici će sa oba ulaza stizati do velikog hola. Severni ulaz direktno će voditi do podzemnog neplaćenog područja, dok će ulaz iz nove zgrade ispod nadvožnjaka biti povezan sa staničnim objektom pomoću dugačkog hodnika sa rampama, stepenicama, pokretnim stepenicama i liftovima. Na prvom podzemnom nivou, odnosno na nivou velikog hola putnici će prolaziti kroz liniju kontrolnih kapija i pristupati stepenicama, pokretnim stepenicama ili liftovima, koji će opsluživati sve perone. Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola pored ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti predviđeni su na zapadnom kraju oba perona. Ispod svakog perona postoji nivo podperona, koji omogućava implementaciju tehničkih prostorija i opreme (jame za pokretne stepenice i liftove). Ukupna BRGP: 8.604,81 m² Stanična zgrada ŽS Karaburma - Ulazi u staničnu zgradu nalaziće se u istočnom delu stanice, a stepenice za hitne slučajeve, kao i tehnički otvori i rešetke pretežno će se nalaziti u zapadnom delu. Predviđeno je da stanica igra značajnu ulogu u podsticanju modalnog prelaska sa individualnih automobila na metro. Samim tim, stanični objekat moraće da bude čitljiv i da pruži novi izgled ovom području, zajedno sa planiranim objektima stambene i komercijalne namene. U blizini stanice su predviđena autobuska stajališta, P+R sa 450 mesta, prostori za parkiranje bicikla, kao i prostori za istovar. Stanica je projektovana kao podzemna, i sastojaće se od prizemlja i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Visina ulaza u stanicu iznosiće 5,20 m (glavni ulaz) i 3,50 m (sporedni ulaz). Postojeće dva ulaza sa nivoa prizemlja, glavni ulaz u stanicu se nalaziće na severnoj strani Višnjičkog bulevara, dok sekundarni ulaz povezuje stanicu sa objektima BG voza. Sa oba ulaza,





Vreme: 10.09.2026 09:41

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5666868/trasa-od-oko-65-km-sedam-stanica-pet-okna-veliki-stanicni->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Trasa od oko 6,5 km, sedam stanica, pet okna, veliki stanični objekat Mirijevo - Zatražena zelena dozvola za drugu fazu prve linije beogradskog metra

putnici će ići direktno do nivoa velikog hola. Na prvom podzemnom nivou putnici će prolaziti kroz liniju kontrolnih kapija i pristupati stepenicama, pokretnim stepenicama ili liftovima, koji će opsluživati prelazni mezanin. Sa ovog prelaznog nivoa putnici će se pomoću drugih stepenica ili pokretnih stepenica spuštati do perona. Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti će se nalaze na zapadnom kraju svakog perona. Prilazi za operativno područje i održavanje je zajednički sa glavnim ulazima za putnike. I ove će ispod svakog perona postojati nivo podperona za implementaciju tehničkih prostorija i opreme (jame za pokretne stepenice i liftove). Ukupna BRGP: 10.596,35 m² Stanična zgrada Ada Huja: Ulaz u staničnu zgradu nalaziće se u zapadnom delu stanice. Kako je naglašeno, da bi se stanica sa svojim urbanim okruženjem uklopila u postojeći i planirani urbani kontekst, svaka od granica parcele se tretira na specifičan način: istočna granica odgovara postojećem ograničenju bloka (podložno renoviranju), a severna granica je nova jaka urbana osa. Stanica je projektovana kao podzemna, sa prizemljem i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Tehničke prostorije će biti raspoređene na nivou velikog hola, mezanina i perona. Izlazi u slučaju opasnosti se nalaze na istočnom kraju svakog perona. Ukupna BRGP: 9.886,97 m² Stanična zgrada Karaburma - Predviđeni prizemni nivo zasnovan je na postojećoj topografiji terena. Ulaz u staničnu zgradu nalaziće se u južnom delu stanice, a stepenice za hitne slučajeve, kao i tehnički otvori i rešetke pretežno će se nalaziti u severozapadnom delu stanice. Postojeća lokacija, kako je naglašeno, pruža velika ograničenja za urbanu integraciju, kako se stanica nalazi u neposrednoj blizini Mirijevskog buleva i tržnog centra Karaburma. Glavni cilj urbane integracije je, kako se dodaje, jeste stvaranje kompaktnog i vidljivog prilaza duž Mirijevskog buleva. Zato je predloženo stvaranje otvorenog javnog prostora ispred staničnog ulaza, koji će biti povezan sa Mirijevskim bulevarom i ulicom Salvadora Aljendea koja bi mogla da okupi pešački tok sa zapadne strane (gusta stambena četvrt). Kako postoji značajna razlika u nivou terena između nivoa pristupa stanici i njenog zapadnog dela, predlaže se kružno stepenište koje će biti veza gornjeg postojećeg platoa jednospratnog postojećeg objekta sa nivoom Mirijevskog buleva. U području ispred tržnog centra, severozapadno od ulaza u stanicu, predložen je parking sa 45 parking mesta. Stanica je projektovana kao podzemna stanica, sa prizemljem i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Visina ulaza u stanicu iznosiće 3,15 m (pristup A) i 3,55 m (pristup B). Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti se nalaze na severozapadnom kraju svakog perona. Ukupna BRGP: 10.585,88 m² Stanična zgrada Mirijevski bulevar - Planirana su dva ulaza u stanicu. Glavni ulaz će se nalaziti direktno iznad gabarita podzemne stanice, dok će se sporedni ulaz nalaziti sa suprotne strane Mirijevskog buleva, zapadno od stanice. Stepenice za hitne slučajeve, kao i tehnički otvori i rešetke pretežno će se nalaziti u južnom delu stanice. Planirani su platoi/trgovi ispred oba ulaza u stanicu. Pešačka veza preko Mirijevskog buleva biće ostvarena je podzemnim staničnim tunelom. Stanica je projektovana kao podzemna, i sastojaće se od prizemlja i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Visina ulaza u stanicu iznosiće 3,5 m (pristup A) i 4,6 m (pristup B). Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti će se nalaziti na južnom kraju svakog perona. Ukupna BRGP: 10.656,00 m² Stanična zgrada Sedma beogradska gimnazija - Stanični objekat nalaziće se u neposrednoj blizini ove gimnazije. Planiran je jedan ulaz u stanicu koji će se nalaziti na istočnoj strani Mirijevskog buleva. Stepenice za hitne slučajeve, kao i tehnički otvori i rešetke pretežno će se nalaziti u južnom delu stanice. Stanica je projektovana kao podzemna sa prizemljem i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti će se nalaziti na južnom kraju svakog perona. Ukupna BRGP: 10.042,21 m² Stanična zgrada Mirijevo - Glavni urbanistički princip integracije za ovu stanicu je da se njen pristup integriše u pešačku cirkulacijsku mrežu koja postoji u stambenom naselju. Da bi se postigla ova funkcionalna integracija, veliki trg će biti implementiran u okviru postojećeg parka. Novi trg će biti dovoljnih dimenzija da primi obnovljene objekte kao što su igrališta, navodi se. Glavni javni pristup stanici nalaziće se u centru ovog novog trga. Stanica Mirijevo će biti projektovana tako da uzima u obzir funkcionalnost linije 1 i linije 2 čak i ako je linija 2 izgrađena nakon linije 1. Dakle, kako je naglašeno, stanica Mirijevo biće duplo veća od osnovne stanice. Predlog funkcionalnog dizajna je jedna velika stanica unutar koje je organizovana stanica linije 1 i stanica linije 2. Na istočnom delu stanice nalaziće se severni krajnji pravac linije 1, dok će se u zapadnom delu pružati pravac istočnog kraja linije 2. Stanica je projektovana kao podzemna, i sastojaće se od prizemlja i četiri podzemna nivoa: nivo velikog hola, nivo mezanina, nivo perona i nivo podperona. Imaće dva ulaza, glavni će se nalaziti iznad glavne stanične kutije sa prilazom orijentisanim na Mirijevski venac. Sekundarni prilaz je orijentisan ka





Vreme: 10.09.2026 09:41

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5666868/trasa-od-oko-65-km-sedam-stanica-pet-okna-veliki-stanicni-objekat-mirijevo>

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Trasa od oko 6,5 km, sedam stanica, pet okna, veliki stanični objekat Mirijevo - Zatražena zelena dozvola za drugu fazu prve linije beogradskog metra

severu u zelenoj površini parka. Glavne prostorije za operativne i putničke usluge nalaziće se na nivou velikog hola u blizini ulaza. Izlazi u slučaju opasnosti će se nalaziti na južnom kraju svakog perona. Ukupna BRGP: 18.118,11 m² Ilustracija (Foto: Hands off my tags! Michael Gaida from Pixabay) Okno Pančevački most Okno će se nalaziti na bivšem industrijskom zemljištu u Višnjičkoj ulici, u blizini Pančevačkog mosta i u središtu napuštenog železničkog zemljišta. U skladu s planovima Ade Huje i Linijskog parka, okno Pančevački most će ležati ispod parka. Ulaz u okno, kao i sve rešetke ili otvori na površini nalaziće se u okviru zelene površine u Linijskom parku. Pristup vatrogasnih i službenih vozila biće omogućen iz okolne ulice. Okno će se sastoiti od tri podzemna nivoa. Otvor za evakuaciono stepenište će se nalaziti na jugozapadnoj strani. Ukupna BRGP: 1.192,35 m² Okno Karaburma "TBM launching" Okno će se nalaziti na zelenoj površini u industrijskom području. Ulaz u okno i sve rešetke i tehnički otvori na površini koja pripadaju oknu nalaziće se na postojećoj zelenoj površini. Vatrogasna i tehnička vozila mogu pristupiti iz postojeće saobraćajnice koja je povezana sa Bulevarom despota Stefana. Kako je ukazano, da bi se izbegla velika visina terena iznad pokrivne ploče okna, predlog je da se izmeni postojeća topografije. Ideja je da se spusti teren i time da se smanji visina terena iznad pokrivne ploče okna na maksimalno 2 m i da se ostavi mogućnost stvaranja novog javnog prostora (trg, mala bašta, itd.) na mestu postojeće zelene slobodne površine. Okno će se sastojati od tri podzemna nivoa. Ukupna BRGP: 3.627,85 m² Okno 11 Keroševića Ovo okno će se nalaziti na zelenoj površini između Mirijevskog buleva i Ulice Jure Keroševića u mešovitoj zoni. Ulaz u okno, kao i svi tehnički otvori i rešetke na površini nalaziće se na postojećoj zelenoj površini. Vatrogasna i tehnička vozila mogu pristupiti oknu iz postojeće ulice koja se nalazi na istočnom delu lokacije (Mirijevski bulevar). I ovde, da bi se izbeglo preveliko nasipanje terena iznad pokrivne ploče okna, predložena je izmena postojeće topografije. Ideja je da se teren spusti i da se postojeći parking uz Ulicu Jure Keroševića premesti uz Mirijevki bulevar sa istim brojem parking mesta. Okno će se sastojati od četiri podzemna nivoa. Otvor za evakuaciono stepenište će se nalaziti na jugoistočnoj strani u blizini Mirijevskog buleva. Ukupna BRGP: 1.447,89 m² Okno 12 Drage Ljočić Okno će se nalaziti na zelenoj površini između Mirijevskog buleva i Ulice Dr Drage Ljočić, u okviru nivelisanog prostora u stambenoj zoni. Ulaz u okno, kao i sve rešetke i otvori na površini koji pripadaju oknu nalaziće se na severnom delu postojeće zelene površine kako bi se izbegla privatna zelena površina na južnom delu. Vatrogasna i tehnička vozila moći će da pristupe iz postojeće ulice koja se nalazi zapadno od prodmetne parcele. Okno će imati četiri podzemna nivoa. Glavne tehničke prostorije će se nalaziti na prvom podzemnom nivou. Ukupna BRGP: 2.311,98 m² Okno Bajdina - Izlaz TBM mašine Okno će se nalaziti na postojećem zelenom prostoru pored ulice Matice srpske okružen fudbalskim igralištem, industrijskom zonom i šumom. Okno 13 će se koristiti i za izlaz rezne glave TBM mašine. Ulaz u okno i sve rešetke i otvori na površini koje pripadaju oknu nalaziće se na zelenoj površini. Prilaz vatrogasnim i tehničkim kamionima može se obaviti iz obližnje ulice. Okno će se sastojati od šest podzemnih nivoa. Duboko dno iskopa okna će biti na dubini od približno 44m. Ukupna BRGP: 3.434,12 m² Gariranje Mirijevo Gariranje Mirijevo za liniju 2 će se nalaziti pored stanice Mirijevo koja povezuje liniju 1 i liniju 2. Glavni pristup gariranju biće omogućen direktno iz stanice Mirijevo, pored toga su obezbeđena tri stepeništa za vanredne situacije. Pomenuti izlazi će se nalaziti u nivou postojećeg terena u okviru trotoara parka. Gariranje Mirijevo biće podzemni objekat za parkiranje vozničkih sredstava linije 2. Ukupna BRGP: 13.618,55 m² D. Aleksić

