



Vreme: 10.09.2026 16:10

Medij: ekapija.com

Link: [https://www.ekapija.com/news/5667400/ko-sve-moze-dobiti-posao-na-drugoj-deonici-auto-puta-od-](https://www.ekapija.com/news/5667400/ko-sve-moze-dobiti-posao-na-drugoj-deonici-auto-puta-od)

Autori: @ekapija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Ko sve može dobiti posao na drugoj deonici auto-puta od Mateševa do Andrijevice: Ovo su uslovi za podizvođače

3464

Ilustracija (Foto: sumanamul15/pixabay.com) Domaće kompanije koje žele da budu angažovane kao podizvođači na gradnji druge dionice [auto-puta](#) od Mateševa do Andrijevice moraju imati sjedište u Crnoj Gori i biti registrovane prije 1. januara 2023. godine. Zvanično je ovo rečeno "Vijestima" u državnoj kompaniji Monteput koja je krajem februara potpisala ugovor s kineskim konzorcijumom PowerChina - Stecol - PCCD o projektovanju i izgradnji druge dionice [auto-puta](#) od Mateševa do Andrijevice, vrijedan 693.969.668 eura. "Vijesti" su pitale Monteput koja je procedura za izbor podizvođača koji će učestvovati u radovima na izgradnji druge dionice [auto-puta](#). - Izbor i ugovaranje podizvođača je u nadležnosti glavnog izvođača. Izvođač predlaže podizvođača i dostavlja potrebnu dokumentaciju. Za podugovaranje bilo kojeg dijela radova, u skladu sa ugovorom, potrebno je prethodno odobrenje investitora i nadzora. Ukupni obim podugovorenih radova ne može biti veći od 40 odsto prihvaćenog ugovornog iznosa, uz obavezu izvođača da, gdje je to izvodljivo, pruži poštenu i razumnu priliku domaćim kompanijama. Izvođač može tokom realizacije ugovora da angažuje domaće podizvođače, pod uslovom da imaju sjedište i registraciju u državi prije 1. januara 2023. godine - pojasnili su iz državnog preduzeća Iz Monteputa su potvrdili da su do sada angažovane dvije kompanije kao podizvođači na ovom projektu od kojih je jedna iz Beograda, a druga iz Kolašina. - Do sada su, u skladu sa ugovorenim procedurom, odobreni podizvođači za određene vrste radova, i to VS Infra Design d. o. o. Beograd, za terenska istraživanja i projektantske radove, i Kekec d. o. o. Kolašin, za pristupne puteve na dijelu trase, kazali su iz Monteputa, dodajući da proces angažovanja podizvođača se nastavlja u skladu sa dinamikom radova i ugovornim procedurama. Druga dionica [auto-puta](#) duga je oko 23 kilometra, a finansiraće se iz državne kase, kroz kredit od 200 miliona kod Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i grant Evropske unije od 150 mil EUR. Kinezi će imati pet godina da urade glavni projekat i izgrade drugu dionicu [auto-puta](#) Bar - Boljare, dok će dobiti i dvije godine da otklone potencijalne nedostatke u ovom poslu. Pripremni radovi na drugoj dionici [auto-puta](#) su zvanično počeli krajem juna ove godine, dok glavni radovi treba da počnu godinu dana nakon pripremnih. Generalni direktor Monteputa Milan Ljiljanić je u februaru na potpisivanju ugovora kazao da je tender sproveden po uslovima Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), te da je kineski konzorcijum ispunio sve uslove i dostavio najpovoljniju ponudu. - Posebno je važno istaći da je finansijska konstrukcija rezultat uspješne saradnje sa Evropskom unijom i Evropskom bankom za obnovu i razvoj. Obezbijeđeno je 200 mil EUR kreditnih sredstava, kao i 150 miliona eura bespovratnih sredstava, dok će preostali dio biti obezbijeđen iz budžeta Crne Gore. Time pokazujemo odgovoran pristup finansiranju i snažno partnerstvo sa međunarodnim institucijama - kazao je Ljiljanić. On je kazao da se od izabranog projektanta i izvođača očekuje profesionalnost, efikasnost i visok kvalitet radova. - Uvjereni smo da će poštovanje ugovorenih rokova i standarda doprinijeti realizaciji projekta koji će biti na ponos svima. Ova dionica nije samo saobraćajni pravac - ona je snažan podsticaj razvoju sjevera Crne Gore, boljoj povezanosti unutar države i sa regionom, kao i stvaranju novih razvojnih prilika - naglasio je Ljiljanić.

