



Datum: 11.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 752

Naslov: Izdati lokacijski uslovi za restauraciju dela linijskog parka



Strana: 14

Издати локацијски услови за рестаурацију дела линијског парка

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дало зелено светло за фазну изградњу и реконструкцију приобалног бедема, Водене капије један и Бастиона Светог Јакова, као и изградњу новог пешачког и бициклическог моста

Простор уз Дунав код Београдске тврђаве, такозвана потпелина 1,1 линијског парка требало би коначно да добије свој коначан изглед. За ову локацију Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је локацијске услове за фазну изградњу, реконструкцију, конзервацију и рестаурацију. Овај пројекат обухвата простор од око 406 метара приобалног бедема, реконструкцију Водене капије један и Бастиона Светог Јакова, као и из-

грађене пешачке и бициклическе стазе. Постојећи привремени заједнички мост биће уклоњен, а у плану је изградња два независна моста – пешачки и бициклически.

Предвиђена дужина пешачког моста је 44 метра, ширина од 2,95 до 3,3 метра, са бруто површином од 137 метара квадратних. Имаће челичну конструкцију ослоњену на армирано бетонске стубове, заштитну ограду висине 1,1 метар, на делу моста превиђеном за пролазак пешака биће постављена спе-

ног бедема Београдске тврђаве на траси од Редана два до Бастиона Светог Јакова, укључујући Водену капију један.

У овом делу у току прошле и ове године завршена су археолошка истраживања и тада су откривене фортификационе структуре различитих историјских фаза приобалног утврђења.

Пројектом је предвиђена рестаурација унутрашњег приобалног бедема и враћање његовог изгледа према очуваним остацима, у пуној ширини од око 13 до 16,5 метара.

Унапређење заштите насипа од поплава

Пошто је овај део уз Дунав, где су планирани радови, подложен поплавама, предвиђено је и унапређење заштите постојећег насипа од великих вода. На насип ће, по потреби, моћи да се постављају мобилна опрема висине око једног метра. Та мобилна заштита би се, пре наилаaska поплавног таласа, постављала и после проласка опасности уклањала.

Предвиђено је и подизање постојећег Дорћолског кеја до нивоа заштите од хиљадугодишње велике воде, такође коришћењем мобилне опреме.

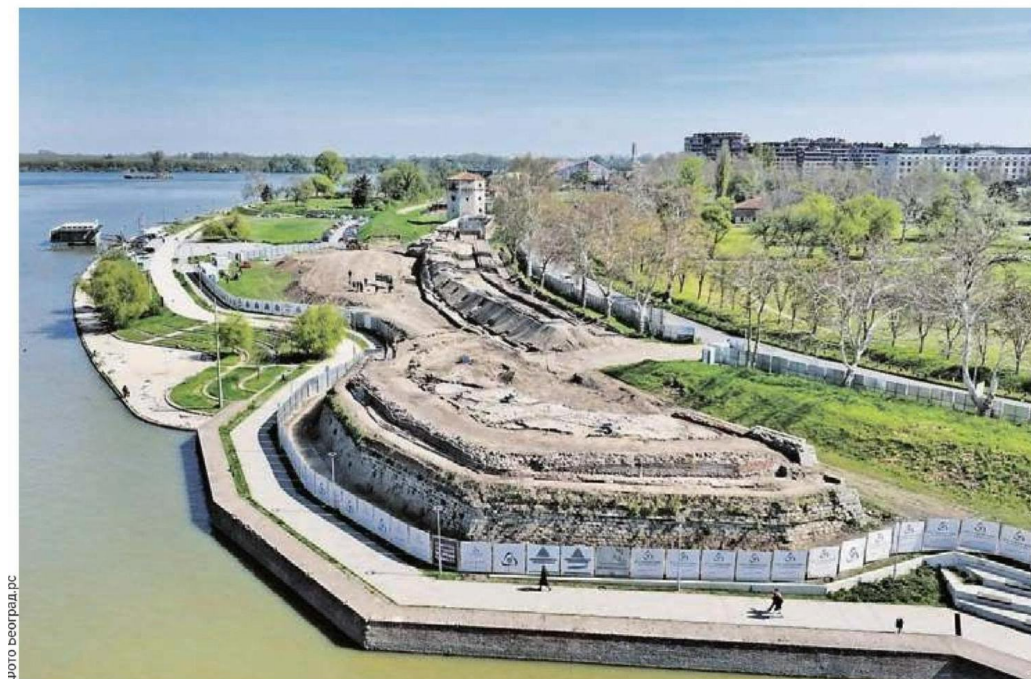
Водена капија из 18. века

Водена капија, према досадашњим истраживањима, потиче из 18. века. Представљала је пролаз кроз приобални бедем настао у периоду од 1717. до 1736. године у време владавине Аустријанаца. Била је значајно стратешко место у време аустријско-турских ратова.

Капија је углавном изграђена од опеке аустријског формата, димензија цигле 30 пута 15 пута 7 центиметара и имала је барокну фасаду. Од фасаде су остали само фрагменти јер је и она оштећена приликом изградње пруге.

Пројекат рестаурације и конзервације Водене капије један урадио је у децембру 2022. године Републички завод за заштиту споменика културе. Он је израдио и идејни пројекат изгледа тог дела парка око Водене капије чији је циљ да се капија види, али да поред ње могу да пролазе и пешаци и бициклисти.

Дуже време капија је била сакривена испод насипа који је на појединим местима био висок и до четири метра и налазио се уз некадашњу пругу. Насип је доста оштетио приобалне бедеме, али је капија ипак опстала. Срећом, сачуван је и њен свод. Осим ове Водене капије један, постоји и Водена капија два. Она је такође део београдског бедема, али је ближе Кули Небојша и за њу људи већ знају.



градњу новог пешачког и бициклическог моста.

Локацијски услови издати су 27. августа, а пројекат се реализује кроз две фазе. У обухвату Плана детаљне регулације за линијски парк су општине Стари град и Палилула.

У првој фази планирано је формирање новог прелаза преко Водене капије један, који ће повезати већ из-

грађене пешачке и бициклическе стазе. Постојећи привремени заједнички мост биће уклоњен, а у плану је изградња два независна моста – пешачки и бициклически.

Предвиђена дужина пешачког моста је 44 метра, ширина од 2,95 до 3,3 метра, са бруто површином од 137 метара квадратних. Имаће челичну конструкцију ослоњену на армирано бетонске стубове, заштитну ограду висине 1,1 метар, на делу моста превиђеном за пролазак пешака биће постављена спе-

цијална подлога отпорна на временске услове и влагу такозвани деклинг. Бициклически мост биће дуг 42 метра, ширине од 2,15 до 2,6 метара, и исте бруто површине од 137 метара квадратних. Предвиђена је челична конструкција на бетонским стубовима, док ће завршна обрада бити бетон.

Планирана је и рестаурација Водене капије један и враћање њеног првобитног изгледа, као и комплетна рестаурација Бастиона Светог Јакова. На сегментима бедема биће обновљена зид од камена и опеке, као и стазе, платформе и грудобрани за топове.

У другој фази уређење предвиђено је уређење простора у близини постојећег ресторана Бела Виста. **Б. Васиљевић**

