



Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Ovo je Srbija

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; državni putevi I i II reda u Srbiji

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 15:00:00	119:00
Prilog	10.09.2026 15:31:00	3:45

Naslov: Rekonstrukcija puteva u Kikindi

[Pogledaj video prilog](#)

2638

U Kikindi i Čokiju u toku je sveobuhvatna rekonstrukcija državnih saobraćajnica koje su od ključnog značaja za meštane i sve putnike koji prolaze ovim tranzitnim putevima u Severnom Banatu. U Kikindi je Miroslava Obadić. Miroslava, kako teku radovi i koji delovi puta su obuhvaćeni sanacijom? Dragana, ovaj put u Kikindi, gde se trenutno nalazimo, pripada državnom putu prvog B reda, i posle 40 godina ovo je prvi put da se u potpunosti rekonstruiše putna infrastruktura duž dve ulice koje su i najkritičnije. Put se, prema projektu, zove "Nakovo-Mokrin", jer vodi ka ovim selima. Godinama unazad ovuda prolaze teretnjaci od 5 i 8 tona, kao i masivna poljoprivredna mehanizacija koji su potpuno uništili stari asfalt. Novo ojačan put trebalo bi da iznese teret teškog saobraćaja. Da pogledamo sada šta o ovim radovima kažu meštani ovog kraja, kao i nadležni. Svi koji prolaze ovde znaju da je ovo ravan put. Ovaj put je isečen, prosečen pre 30 godina, i više ranije pravljen. Za to vreme niko nije vodio računa da popravi taj put. Nakitljen je mnogo zato što je bio prokopan, i svaki kamion ili teže vozilo kad prolazi, kuće nam se tresu. Doneće nam mir, pogotovo zbog teretnog saobraćaja. Znači, sve kuće su popucane, bez obzira na ove stare. Ovo je državni put prvog B reda, broj 13, u Kikindi. Radi se [rehabilitacija](#) puta u ulicama Kraljevića Marka i Distričkoj, u dužini od 3,8 km. Skidaju se asfaltni slojevi koji su pohabani, i zameniće se novim asfaltnim slojevima. Intenzivno se radi i na deonici puta Čoka-Crna Bara. Ova trasla je takođe u veoma lošem stanju, a sada se delom radi njena revitalizacija i proširenje. Da pogledamo više detalja. Radi se [rehabilitacija](#) državnog puta drugog A reda, broj 105, od Čokija ka Crnoj Bari, u dužini od 4 km. Rade se radovi na proširenju saobraćajnice. Postojeće stanje saobraćajnice je 5,1 m, sad ćemo proširiti na 6 m. I radi se uvećanje kolovozne konstrukcije sa drobljenim kamenim agregatima i dva sloja asfaltnog kolovoza. Imamo veliko poljoprivredno gazdinstvo, stanovništvo, blizina granice, znači ovaj put je vrlo frekventan. Nama je pre 2 godine obećano ove tri velike investicije. Evo, od sledeće nedelje uvodimo izvođača radova, Dom zdravlja Čoka. Završavamo sve potrebno da bi konkurisali kod Kancelarije za javna ulaganja, konačno i za rekonstrukciju Osnovne škole "Servo Mihalj" u Padovi, što nam je jako važno bez obzira na broj učenika. I naravno, kao ključna investicija, ovaj put. Ono što su meštani i vozači čekali nekoliko decenija, sada se ostvaruje. Radove finansira Republika Srbija, mi ćemo svakako pratiti njihovu dinamiku. Dragana? Miroslava Obadić, javila nam se iz Kikinde.

