



Vreme: 10.09.2026 14:47

Medij: novaekonomija.rs

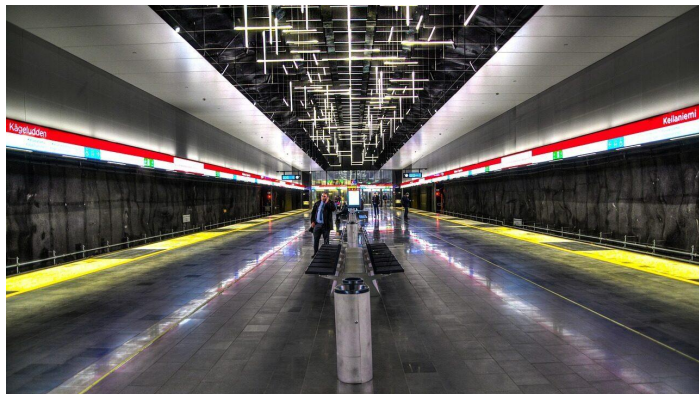
Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/beogradski-metro-i-voz-podneo-zahtev-za-zelenu-dozvolu-za->

Autori: Redakcija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Beogradski metro i voz podneo zahtev za zelenu dozvolu za drugu fazu prve linije metroa

2914



Beogradski metro i voz podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za zelenu dozvolu za određivanje obima i sadržaja studije procene uticaja na životnu sredinu budućeg Beogradskog metroa, objavljeno je danas. Reč je o drugoj fazi prve linije metroa od Pančevačkog mosta do Mirijeve, a ta deonica planirana je u dubokom tunelu ukupne dužine 6,47 [...]

Beogradski metro i voz podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za zelenu dozvolu za određivanje obima i sadržaja studije procene uticaja na životnu sredinu budućeg Beogradskog metroa, objavljeno je danas. Beogradski metro i voz podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za zelenu dozvolu za određivanje obima i sadržaja studije procene uticaja na životnu sredinu budućeg Beogradskog metroa, objavljeno je danas. Reč je o drugoj fazi prve linije metroa od Pančevačkog mosta do Mirijeve, a ta deonica planirana je u dubokom tunelu ukupne dužine 6,47 kilometara, piše eKapija. Navedeno je da se vođenje trase na toj deonici planira podzemno u dubokom iskopu (TBM mašinom), dok će sve stanice i okna biti izgrađene u otvorenom iskopu. Pravac pružanja trase planiran je paralelno duž Bulevara Despota Stefana, Višnjičke i Mirijevskog bulevara. "Druga faza prve linije metroa započeće u zoni Pančevačkog mosta, gde su sa zapadne strane mosta locirani terminus za autobuski podsistem javnog transporta putnika kao i postojeća stanica BG voza", piše eKapija. U okviru tog dela trase prve linije metro će prolaziti pored OŠ "Despot Stefan Lazarević" do velike parkovske površine u kojoj je planiran prostor za gariranje i objedinjena stanica za metro linije 1 i 2. "Podzemnim gariranjem obezbediće se uslovi za servisiranje vozila u funkciji druge linije metroa, dok je za prvu liniju metroa planiran produžetak trase do ulice Matice srpske, gde je sa završetkom ove trase planiran i ventilaciono okno 13 na zelenoj površini", navedeno je u dokumentaciji. Navedeno je da će druga faza linije 1 od Pančevačkog mosta do Mirijeve imati sedam stanica, pet podzemnih pomoćnih objekata (okna) i objekat za gariranje u Mirijevu. Za taj deo prve linije metroa, kako piše, usvojen je tip koloseka na čvrstoj podlozi, odnosno na betonskoj ploči. Dodato je da će se garažni koloseci nalaziti u tunelu, a garažni koloseci će biti u tunelu i biće dostupno 10 pozicija za gariranje. Vozne garniture, kako piše, sastojaće se od tri vagona, ukupne dužine 54 metra, ali sa mogućnošću proširenja na garnituru od četiri vagona, odnosno na ukupno 72 metra. Planirani kapacitet vozne garniture je 429 putnika po garnituri od tri vagona. "Druga faza projekta je dimenzionisana prema očekivanom broju putnika po satu u jednom smeru u jutarnjem saobraćajnom špicu, pomnoženim sa sigurnosnim koeficijentom od 1,2, što će rezultirati maksimalnim opterećenjem od 10.815 putnika", piše eKapija. Objavljeno kada "krtice" za metro stižu u Srbiju i počinju sa radom

