



Vreme: 10.09.2026 15:09

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/beogradski-metro-i-voz-zatrazio-zelenu-dozvolu-za-drugu-fazu-prve-linije->

Autori: eKapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

Naslov: Beogradski metro i voz zatražio zelenu dozvolu za drugu fazu prve linije beogradskog metroa

3089

Preduzeće Beogradski metro i voz podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za određivanje obima i sadržaja studije procene uticaja na životnu sredi

Linija 1 metroa, kako se navodi, pruža se u pravcu jugozapad-severoistok, na desnoj obali reke Save, od Železnika do Starog grada, pa u pravcu zapad-istok na južnoj obali Dunava do Ade Huje, a zatim pravcem sever-jug po dnu doline koja se penje Mirijevskim bulevarom do krajnje stanice Mirijevo. Ukupna dužina referentnog pravca je 21,3 km i obuhvata 21 stanicu, a njihova izgradnja je planirana u dve faze, piše eKapija. Predmet ove procene uticaja na životnu sredinu je upravo faza 2 linije 1 ukupne dužine trase 6,47 km. Vođenje trase na ovoj deonici, kako se precizira, planira se podzemno u dubokom iskopu (TBM mašinom), dok će sve stanice i okna biti izgrađene u otvorenom iskopu. Deonica od stanice Pančevački most do Mirijeva planirana je u dubokom tunelu u dužini od oko 6,47 km. Pravac pružanja trase na ovoj deonici planiran je paralelno duž Bulevara Despota Stefana, Višnjičke i Mirijevskog bulevara. Druga faza prve linije metroa započeće u zoni Pančevačkog mosta, gde su sa zapadne strane mosta locirani terminus za autobuski podsistem javnog transporta putnika kao i postojeća stanica BG voza. U okviru ovog dela trase prve linije metro će prolaziti pored OŠ "Despot Stefan Lazarević" do velike parkovske površine u kojoj je planiran prostor za gariranje i objedinjena stanica za metro linije 1 i 2. "Podzemnim gariranjem obezbediće se uslovi za servisiranje vozila u funkciji druge linije metroa, dok je za prvu liniju metroa planiran produžetak trase do ulice Matice srpske, gde je sa završetkom ove trase planiran i ventilaciono okno 13 na zelenoj površini", navodi se u dokumentaciji. Druga faza linije 1 od Pančevačkog mosta do Mirijeva imaće sedam stanica, pet podzemnih pomoćnih objekata (okna) i objekat za gariranje u Mirijevu. Za ovaj deo prve linije metroa usvojen je tip koloseka na čvrstoj podlozi, odnosno na betonskoj ploči. Što se tiče garažnih koloseka oni će se nalaziti u tunelu i biće dostupno ukupno deset pozicija za gariranje je dostupno. Kada je reč o voznim garniturama, one će se sastojati od tri vagona, ukupne dužine 54 metra, ali sa mogućnošću proširenja na garnituru od četiri vagona, odnosno na ukupno 72 metra. Procenjeni vek trajanja vozne garniture je određen na najmanje 30 godina. Planirani kapacitet vozne garniture je 429 putnika po garnituri od tri vagona. Kako je ukazano, druga faza projekta je dimenzionisana prema očekivanom broju putnika po satu u jednom smeru u jutarnjem saobraćajnom špicu, pomnoženim sa sigurnosnim koeficijentom od 1,25, što rezultira maksimalnim opterećenjem od 10 815 putnika. U časovima saobraćajnog špica, potreban interval polazaka vozne garniture sa tri vagona je od 152 sekunde. Sa povratnim vremenom putovanja od oko sat i 8 minuta, potrebno je 27 vozni garnitura za rad na liniji 1, faza 2 u toku saobraćajnog špica, što dovodi do ukupne veličine voznog parka od 31 garniture vozova uključujući operativnu rezervu i rezervu za održavanje od 15 odsto.

