



Datum: 11.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Bez naslova

Autori: S. Kovač

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Radovi krenuli od Neština

Napomena:

Površina: 918



Strana: 1,4

**ТЕМА
„ДНЕВНИКА“**

**ПРВЕ МАШИНЕ НА ГРАДИЛИШТУ
БУДУЋЕГ МОСТА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ**

Радови кренули од Нештина

Фото: Дневник



*Планиране
су две
саобраћајне
траке и две
пешачке
стазе,
укупне
ширине
12 метара*

стр. 4





Datum: 11.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: S. Kovač

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Radovi krenuli od Neština

Napomena:

Površina: 918



Strana: 1,4

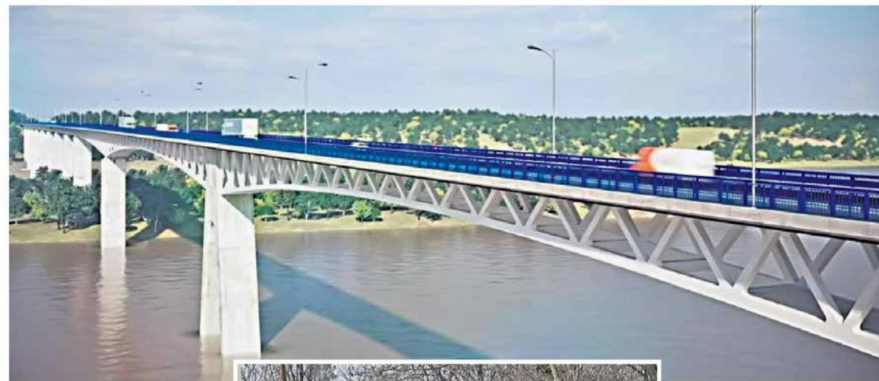
ТЕМА „ДНЕВНИКА“

ПРВЕ МАШИНЕ НА ГРАДИЛИШТУ БУДУЋЕГ МОСТА
КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Радови кренули од Нештина

Код Нештина, на локацији будућег моста преко Дунава почели су припремни радови за изградњу саобраћајнице која ће повезати Бачку Паланку са Нештином и Визићем и успоставити директну везу Бачке са Сремом. Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај Путевима Србије издао је решење о привременој грађевинској дозволи за извођење припремних радова који претходе изградњи приступне саобраћајнице будућем мосту преко Дунава код Бачке Паланке.

Почетни радови су планирани на нештинском делу и обухватају геодетске радове, чишћење терена, земљане радове (ископ



нарства, саобраћаја и инфраструктуре потписало је са Путевима Србије и шпанском компанијом „Центунион“ комерцијални уговор у вези са изградњом овог моста.

Дужина пројектоване деонице износи 3.352



дневни живот Бачкопаланчана, посебно становника сремских села Нештина и Визића, који припадају Општини Бачка Паланка, а који до своје општине тренутно могу доћи само преко Хрватске, прелазећи границу код Илока у Вуковарско-сремској жупанији, док је једина

спона са Бачком Паланком мост између овог града и Илока.

Мост код Бачке Паланке је део државног пута првог Б реда 19 (М-18), веза са државним путем број 12

Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Састојаће се од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране.

Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две



Фото: РТВ БАП

хумуса, ископ у широком откопу, уређење подтла, израду насипа, израду постелице (замену материјала) у усеку и израду завршног слоја дробљеног камена у насипу. Припремни радови за које је издата ова грађевинска дозвола могу трајати, како је указано, најдуже 12 ме-

метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара.

делова моста са бачке и сремске стране.

Овај пројекат је нарочито важан за свако-

Дужина пројектоване деонице износи 3.352 метра, а мост ће имати дужину 1.856 метара и састојаће се из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина

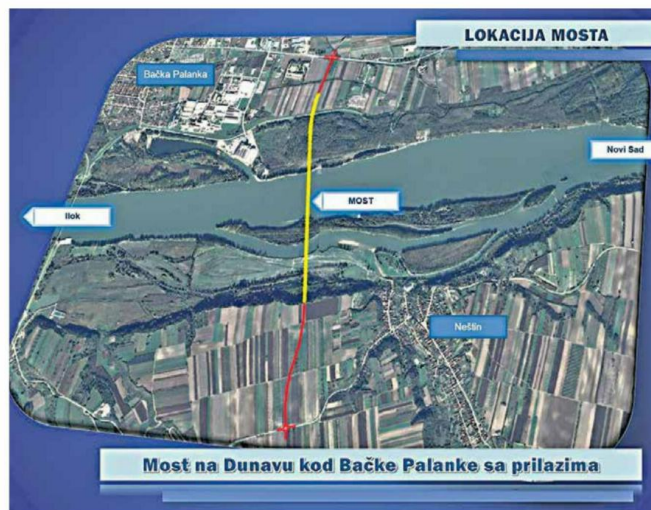
Радиће се и локални путеви

● Планирана је и модернизација постојећих путева, као и изградња пута Визић – Ердевик и предвиђено је да правац пружања моста преко Дунава код Бачке Паланке представља саставни део државног пута првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог реда број 12 – Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином, односно гранични прелаз Сремска Рача).

пешачке стазе, укупне ширине 12 метара.

Недавне невоље мештана Нештина и Визића са проласком кроз Хрватску још једном су оголиле проблем са којим ова села живе деценијама – физичку одвојеност од своје општине. Иако су пропуснице за несметан транзит обезбеђене, ова ситуација је показала да је мост преко Дунава више од инфраструктурног пројекта. Подсетимо, проблем је настао након почетка примене европског Система евиденције уласка и изласка (ЕЕС), када су мештани Нештина и Визића због ограничења броја уласка у Европску унију доведени у ситуацију да више нису могли несметано да користе најкраћи пут до Бачке Паланке. Пропуснице важиће наредних година дана, односно до 19. јула 2027. године. Ово ново решење односи се на 847 становника ова два села. Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада.

С. КОВАЧ
Фото: „Дневник“



Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара

сеци од дана правоснажности овог решења, након чега је инвеститор у обавези да прибави грађевинску дозволу за линијски инфраструктурни објекат којом ће обухватити и радове који су се извели на основу ове привремене грађевинске дозволе.

Крајем прошле године Министарство грађевина-

рства је део државног пута првог Б реда 19 (М-18), веза са државним путем број 12 Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Састојаће се од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних

