



Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Početak

Trajanje

Emisija 10.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 10.09.2026 07:35:00 3:14

Naslov: Rekonstrukcija nadvožnjaka Gazela; Građevinski radovi u Kragujevcu; Zatvoren saobraćaj od septembra

[Pogledaj video prilog](#)

2945

Rekonstrukcija nadvožnjaka Gazela; Građevinski radovi u Kragujevcu; Zatvoren saobraćaj od septembra

Tokom kontrole objekata javne namene početkom prošle godine, građevinska inspekcija u Kragujevcu utvrdila je da je nadvožnjak Gazela nebezbedan za saobraćaj. Uočena su ozbiljna oštećenja na nosačima i stubovima mosta, i drugi nedostaci, zbog čega je u aprilu ove godine počela njegova sanacija.

Dokle se stiglo sa radovima, pitamo Nevenku Đelić koja se javlja iz Kragujevca.

Nevenka, kadaće nadvožnjak ponovo biti u funkciji? Nadvožnjak u ulici doktora Jovana Ristića Zorana jedna je od najvažnijih saobraćajnica u Kragujevcu.

On, naime, povezuje centar grada sa naseljima Pivara i Bresnica. Građen je 80-ih godina prošlog veka i zbog mnogobrojnih oštećenja, njegova sanacija je počela u aprilu ove godine.

Trenutno se radi na površini koja se nalazi ispod mosta, dakle rekonstruišu se stubovi i konstrukcija, a za nekih desetak dana prelazi se na rekonstrukciju kolovoza i pešačkih staza.

Kadaće biti završena kompletna rekonstrukcija nadvožnjaka Gazela, predlažem da čujemo.

Radovi su, po prvobitnom projektu, trebali da traju 7 meseci. Naravno, s obzirom da opet imamo nepredviđene radove koje je potvrdio nadzor, stručni nadzor, rokće biti malo duži.

Očekujemo da se do kraja, da kažem, novembra završe kompletno svi radovi na završetku ovog nadvožnjaka.

Po ugovoru koji je potpisan, vrednost investicije je nešto oko 74 miliona dinara, ali moram da napomenem daće taj iznos biti veći zbog malopre navedenih nepredviđenih radova i, naravno, nekih viškova i manjkova kojiće se svesti na kraju projekta, kao i u svakom ovakvom projektu. Da najavimo svim našim građanima, pre svega svim onima koji koriste ovaj nadvožnjak u svakodnevnom životu, daće nadvožnjak biti potpuno zatvoren za drumski saobraćaj od 21. septembra, što je neophodno iz razloga da bi se izveli planirani radovi na samoj konstrukciji, odnosno na samoj kolovoznoj konstrukciji. U dogovoru sa izvođačem i sa nadzorom, potrudimo se da ti radovi traju što kraće, kako bi se opet saobraćaj u istom obimu i profilu kao što je trenutno, a to znači sa zabranom vozila preko 3,5 tone, da se što pre vrati opet u normalu, kako bi ljudi mogli da koriste ovu pristupnu saobraćajnicu. Imamo i alternativne ulaze, pre svega preko južne [obilaznice](#), a i drugo, ovamo preko pirotehnike, tako daće imati kuda da, naravno, dođu do svojih radnih mesta, škola i svega ostalog. Inače, projekat za nadvožnjak u ulici doktora Jovana Ristića uradio je Građevinski fakultet u Beogradu, a radove finansira grad Kragujevac.

Ono što je takođe bitno za Kragujevčane da kažemo, to je daće se za par nedelja, zapravo, daće biti završen i nadvožnjak u kragujevačkom naselju Sušica, koji je takođe jedna od žila kucavica grada Kragujevca, i njegovu izgradnju finansiraju [Putevi Srbije](#). Toliko za danas iz Kragujevca.

Nevenka, hvala ti. Nevenka Đelić, uključivala se iz Kragujevca ovoga jutra.

