



Vreme: 10.09.2026 10:42

Medij: plutonlogistics.com

Link: <https://plutonlogistics.com/drumski-transport/putarina-u-srbiji-u-brojkama-sta-otkriva-izvestaj-o->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putarina u Srbiji u brojkama: šta otkriva izveštaj o naplati?

4049

Više od 86,7 miliona motornih vozila prošlo je [autoputevima](#) u Srbiji tokom 2025. godine, što je za 5,59% više nego Više od 86,7 miliona motornih vozila prošlo je [autoputevima](#) u Srbiji tokom 2025. godine, što je za 5,59% više nego godinu ranije, odnosno za 4,59 miliona vozila više, pokazuju podaci iz godišnjeg izveštaja Javnog preduzeća [Putevi Srbije](#) za 2025, koji je nedavno objavljen. Najveće učešće u ukupnom saobraćaju imala je najduža deonica koja obuhvata pravac Beograd - Preševo - Dimitrovgrad, sa 49,09% ukupnog saobraćaja. Saobraćaj je povećan na svim deonicama [autoputeva](#) u odnosu na 2024. godinu. Najveći rast zabeležen je na pravcu Beograd - Požega, gde je broj vozila povećan za 10,41%. Najmanji rast registrovan je na deonici Beograd - Subotica, i iznosio je 2,42%. Izvor: [Putevi Srbije](#) Ukupan prihod [Puteva Srbije](#) od naplate [putarine](#) tokom 2025. godine dostigao je 55 milijardi dinara, odnosno oko 472,5 miliona evra. To predstavlja povećanje od 8,67% u odnosu na prethodnu godinu. Najveći mesečni prihod ostvaren je u avgustu i iznosio je 6,2 milijarde dinara, dok je februar bio mesec sa najmanjim prihodom, od oko 3,5 milijardi dinara. Sve više vozača plaća karticama i putem TAG-a Naplata [putarine](#) tokom prošle godine obavljala se na [autoputevima](#) ukupne dužine oko 938,13 kilometara. Broj korisnika koji [putarinu](#) plaćaju platnim karticama povećan je za 17,30%, odnosno za 1.214.903 transakcije. Ukupno je tokom godine evidentirano oko 8,2 miliona ovakvih transakcija. Izvor: [Putevi Srbije](#) Još izraženiji rast zabeležen je kod elektronske naplate [putarine](#) (ENP). Sistem ima više od 815.000 aktivnih korisnika TAG uređaja, dok je dnevni proseka u 2025. godini iznosio 119.312 evidentiranih ENP transakcija. Broj elektronskih naplata povećan je za 10,27%, odnosno za 4.057.697 transakcija u odnosu na 2024. godinu. Najmanji broj ENP transakcija zabeležen je u januaru, dok je najveći registrovan u avgustu (+11,16%). U septembru je, međutim, zabeležen najveći međugodišnji rast, od 13,53%, odnosno 460.086 transakcija više nego u istom mesecu 2024. godine. U strukturi ENP naplate dominiraju vozila prve kategorije, sa učešćem od 70,15%. Posmatrano prema vrsti TAG uređaja, najveće učešće ima pri-pejd, sa 57,17%, zatim post-pejd sa 40,90%, dok besplatni TAG uređaji učestvuju sa 1,93%. Prihod ostvaren putem elektronske naplate činio je 61,49% ukupnog prihoda od [putarine](#), što je povećanje od 11,13% u odnosu na 2024. godinu. Najviše automobila na [autoputevima](#) Kada je reč o strukturi saobraćaja prema kategorijama vozila, očekivano najveće učešće imala je prva kategorija, sa 78,97% ukupnog saobraćaja. Slede četvrta kategorija sa 9,63%, druga sa 6,67% i treća sa 4,74%. Izvor: [Putevi Srbije](#), Godišnji izveštaj naplate [putarine](#) 2025 Prva kategorija zabeležila je i najveći godišnji rast, od 6,48%, dok je četvrta kategorija bila jedina sa padom, od 0,64%. Posmatrano po mesecima, avgust 2025. bio je najprometniji mesec u poslednjih pet godina, sa ukupno 9.285.019 motornih vozila na srpskim [autoputevima](#). Najveći međugodišnji rast saobraćaja zabeležen je u septembru, kada je broj vozila bio veći za 8,58%, dok je u februaru zabeležen najmanji rast - 0,00%. Dugoročnije posmatrano, saobraćaj na [autoputevima](#) značajno je povećan. U odnosu na 2021. godinu, tokom 2025. zabeleženo je 38,83% više saobraćaja, odnosno 24.252.451 vozilo više. Više od 6.000 vozača izbeglo plaćanje [putarine](#) Istovremeno, povećan je i broj vozača koji su pokušali da izbegnu plaćanje [putarine](#). Prema podacima [Puteva Srbije](#), tokom 2025. godine evidentirano je 6.393 "odbegla" vozila, što znači da je u proseku svakog dana oko 17 učesnika u saobraćaju izbeglo plaćanje [putarine](#). Broj takvih vozila porastao je za gotovo 19% u odnosu na 2024. godinu - sa 5.373 na 6.393, odnosno za 1.020 vozila. Najveće učešće "odbeglih" vozila odnosilo se na prvu kategoriju, sa 95,14%, dok je treća kategorija bila jedina kod koje je zabeležen pad, od 1,96%. Ukupan izveštaj JP [Putevi Srbije](#) o naplati [putarine](#) za 2025. godinu dostupan je OVDE. Foto: PlutonMedia, arhiva

