



Datum: 09.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 16:00:00	180:00
Prilog	09.09.2026 16:56:00	9:00

Naslov: Zatvorena železnička stanica

[Pogledaj video prilog](#)

7322

Železnička stanica Novi Beograd; Promene u voznim redovima; Radovi na izgradnji stanične zgrade Zbog izgradnje stanične zgrade, danas je zatvorena Železnička stanica Novi Beograd; radovi na tom objektu trajaće do 31. decembra, odnosno do kraja ove godine. U zoni Železničke stanice Novi Beograd je naš Veljko Pajević. Veljko, kakoće, dok budu trajali radovi, funkcionisati železnički saobraćaj na tom delu pruge? Majo, pre nego što ti odgovorim na to pitanje, mislim da je jako važna informacija za sve Beograđane, Novobeograđane, pa i goste našeg grada koji sa time nisu upoznati. Moram priznati da je to bilo i nešto novo za našu ekipu. Negde od početka godine, ovaj deo ulice Antifašističke borbe bio je zbog radova zatvoren za saobraćaj. U međuvremenu, upravo je ova ulica otvorena za saobraćaj, za kretanje putničkih automobila, ali i vozila javnog gradskog prevoza, i to u oba smera, na delu od Milutina Milankovića do Jurija Gagarina, štoće reći da autobusi sa linija 94, 95 i 9A sada saobraćaju svojim redovnim trasama. Naravno, tramvajske šine su zaredale već dugo; kako je uklonjen stari Savski most, nema tramvajske veze u ovom delu Novog Beograda sa starim delom grada, jer, kao što je poznato, tramvajski saobraćaj se u međuvremenu alternativno obavlja preko mosta na Adi. Dakle, ovo je prva važna informacija. U sklopu ove važne informacije, evo, zamoliću sada našeg Andreja polako da okrene kameru na suprotnu stranu, i to vrlo lagano, a da ja iskoristim priliku da vam kažem nešto što možda okom naše kamere u ovom trenutku nećete videti, a smatram da je vrlo bitno. Krenuli smo tamo, u smeru ka ulici Jurija Gagarina, vozili smo se našim autom, i onda smo primetili zastoj na semaforu. Stajala su dva autobusa i nikako da se pomere. Mnogim ljudima nije bilo jasno šta se događa, a onda smo shvatili. Pošto je više meseci ovaj deo Antifašističke borbe, ove ulice, bio zatvoren za saobraćaj, tu su ostali parkirani ti autobusi. Oni stoje i deluje kao da se kreću i čekaju na semaforu; u stvari, tu nema nikoga, oni stoje i stvaraju zabunu. Evo prilike da pozovemo vlasnike tih autobusa da ih sada konačno pomere oдавde, jer jednostavno, ovaj deo Antifašističke borbe, odnosno te ulice, ponovo je otvoren za saobraćaj i bilo bi dobro da ta dva autobusa budu pomerena, kako se ne bi stvarala dodatna gužva. To je, dakle, ta prva važna informacija. Prelazimo na dešavanja koja su skopčana sa izgradnjom, videćete i to, sadaćemo vam pokazati, buduće zgrade, stanične zgrade Novobeogradske železničke stanice. Kao što znate, ta zgrada ranije nije postojala, odnosno, tu su bili peroni, to jest platforme, gde su putnici mogli da uđu u voz, iz voza, da izađu, a od danas to neće moći da se dogodi, jer putnici koji žele da putuju sa Novog Beograda dalje na sever, recimo prema Novom Sadu, možda na zapad prema Šidu, ili opet na sever gore prema Subotici, prvo naredno stajalište, kao zamenu za Novobeogradsku železničku stanicu, moćiće da koriste Tošin bunar. Ima dosta informacija i pokušaću pažljivo da vam ih pre svega prenesem, a još važnija, ona koja je stigla tokom dana iz Srbije voza, odnosno iz infrastruktura železnice, tokom prethodne noći, na delu pruge od Prokopa, preko Novog Beograda, do stanice Zemun, ukradena je, odnosno nestala je, oprema. Reč je o kablovima koji služe za pre svega sigurnost putnika i signale na ovom delu pruge, zbog čega je došlo do poremećaja u redu vožnje, došlo je i do kašnjenja vozova, ovih koji saobraćaju od stanice Beograd centar, to jest u Prokopu, preko Novog Beograda i dalje Novog Sada do Subotice, ali takođe, otežano se kreću i vozovi u sistemu Beogradskog železničkog čvora, popularnih BG vozova, i zato iz Srbije voza apeluju na putnike da ovo sve ukalkulišu, kako bi planirali svoja putovanja. Kadaće sve biti otklonjeno, ne znamo. Iz železnice upozoravaju sve one koji su učinili krivično delo krađe ovih kablova daće odgovarati po zakonu. Kao štoće, verujemo, po zakonu takođe odgovarati i oni koji su samo tokom prošle godine u tri navrata slali dojavu, vrlo zanimljivo, uoči okupljanja velikog broja građana, kada su bili mitinzi u Beogradu i Novom Sadu, zbog čega je bio paralisana železnički saobraćaj na teritoriji cele zemlje. Inače, što se tiče ove stanice, kao što je vidite ovde iza mene i njene izgradnje, upravo iz tih razloga, što su radovi intenzivirani, više nema putnika u zoni Železničke stanice Novi Beograd, što mislimo da je dobro zbog bezbednosti putnika. Mi smo ovde bili 23. jula, i tada smo imali priliku i pokazali smo vam pre svega šta se događalo dok su trajali radovi, ljudi su se kretali kroz zonu radova, i to je bilo vrlo nebezbedno. Ovaj put, takvaće situacija potrajati do 31. decembra, kada bi ovi radovi konačno trebalo da budu okončani. Reč je o obimnim radovima, reč je o tome daće ovde biti, zbog izgradnje železničke stanice, to jest zgrade Železničke stanice na Novom Beogradu, ugradnja tih metalnih konstrukcija težine od 30 tona, pa čak do 70 tona, i to je razlog što se dodatno vodi računa o bezbednosti putnika. To je, između ostalog, tokom dana potvrdila i ministarka u Vladi Republike Srbije, ministarka građevinarstva, infrastrukture i saobraćaja, Aleksandra Sofronijević. Takođe, s obzirom da ova stanica nije više u funkciji i daće tako biti do kraja ove godine, svi koji imaju nameru da koriste železnicu, upućuju se, kao što smo rekli, na manju stanicu, Tošin bunar, dalje ka Zemunu, Zemun Polju i dalje na sever. Za ljude koji ne znaju, samoćemo podsetiti: do stanice Tošin bunar, Železničke stanice, mogu da stignu sa 10 linija javnog gradskog prevoza, mogu da ih nabrojim, mislim da to nije potrebno, ali recimo 45, 65, 70, 71, 72, 82, 601, 607 i 612, i takođe dve noćne linije, 601 i 603, sa oznakama N, koje označavaju vožnju u noćnim uslovima. Dakle, važna je ova informacija da ljudi znaju: od danas pa do kraja ove godine neće biti u funkciji





Datum: 09.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 16:00:00	180:00
Prilog	09.09.2026 16:56:00	9:00

Naslov: Zatvorena železnička stanica

[Pogledaj video prilog](#)

Železnička stanica Novi Beograd, aliće vozovi ovuda prolaziti. Oni se već kreću dosta usporeno, primetili smo i radnike železnice koji crvenim zastavicama signaliziraju mašinovađama kako da se kreću. A inače, takođe, već možemo slobodno reći, duži vremenski period, upravo u ovom delu od stanice Novi Beograd prema Tošinom bunaru, vozovi inače idu pri manjim brzinama. Evo ga, čuje se jedan voz koji tamo čeka. On je sad upravo polako krenuo, moždaće naš Andrej to da vam pokaže. Da li je ovo Aileti Soko, nisko pa visoko? Nije, ali jeste jedan od vozova koji sad neće stati u stanici Novi Beograd, ovde je samo sačekao zbog sigurnosti, proćiće kroz stanicu, i prvo naredno stajalište biće Tošin bunar. Da, tu je inače na toj deonici od Novog Beograda do Tošinog bunara saobraćaj usporen, i zbog onih radova koji su dosta dugo potrajali, na izgradnji podvožnjaka koji treba da spoji Bulevar umetnosti i Bulevar Crvene armije, tamo je taj podvožnjak probijen krajem jula, i nadamo se daće u neko skorije vreme ta dva bulevara konačno i fizički biti spojena, štoće podrazumevati bolju komunikaciju u ovom delu Novog Beograda, a takođe i uspostavljanje autobuskog saobraćaja za putnike koji koriste usluge javnog gradskog prevoza. Majo, nemam pištaljku, mada taj zvuk mogu i sam da proizvedem, a da je imam, ja bih sada svirao, ne kao reporter, nego kao otpravnik, i time označio nastavak dana uživo. Hvala ti najlepše, Veljko. Nastavlja se, kao što je Veljko rekao, dan uživo.

