



Datum: 09.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; državni putevi I i II reda u Srbiji

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 16:00:00	60:00
Prilog	09.09.2026 16:07:00	9:58

Naslov: Izgradnja tunela

[Pogledaj video prilog](#)

6129

Izgradnja savremene putne infrastrukture predstavlja jedan od ključnih stubova razvoja Republike Srbije. Posebno mesto u tom procesu zauzima izgradnja tunela na [autoputevima](#), kao najzahtevnijih i tehnički najsloženijih saobraćajnih objekata. Savremeni tuneli danas nisu samo građevinski objekti koji skraćuju vreme putovanja i savladavaju prirodne prepreke, već predstavljaju složene visokotehnološke sisteme čija bezbednost i funkcionalnost zavise od neprekidnog nadzora i aktivnog upravljanja saobraćajem, 24 časa dnevno, 7 dana u nedelji. Na državnim putevima u Srbiji izgrađeno je i u funkciji 118 tunelskih cevi, ukupne dužine 43,89 kilometara. Na [autoputevima](#) u Republici Srbiji se nalazi 19 tunela, svaki sa po dve tunelske cevi u kojima se saobraćaj odvija jednosmerno. Tuneli su različite starosti i tehnologije gradnje u raznolikim geološkim sredinama. Najduža tunelska cev je cev tunela Laz, na putu A2 Miloš Veliki, na deonici između petlje Lučani i petlje Pakovraće, dužine 2.845 metara. Najveća koncentracija od čak 23 tunelska objekta je na Đerdapskoj magistrali. Na državnoj [putnoj mreži](#) ima 74 tunelske cevi sa dužinom od preko 100 metara. Tokom poslednjih godina, razvoj [autoputeva](#) na državnim putevima prvog reda broj 1, 2 i 4 praćen je izgradnjom velikog broja savremenih tunela. Svi tuneli na [autoputevima](#) su projektovani sa po dve odvojene tunelske cevi i jednosmernim saobraćajem u svakoj cevi, čime se postiže visok nivo bezbednosti i visok nivo usluge u saobraćaju. Danas se na [autoputevima](#) u Republici Srbiji nalazi ukupno 19 savremenih tunela, čijim radom se upravlja iz 6 operativno-upravljačkih centara. To su centri za nadzor i upravljanje saobraćajem u tunelima i njihovim prilaznim zonama, u realnom vremenu. Svaki korisnik puta u svakom momentu ima realnu informaciju o režimu saobraćaja u tunelu, eventualnom incidentu i slično. Nadzor obuhvata više tunela raspoređenih po različitim deonicama [autoputeva](#), u skladu sa teritorijalnom i funkcionalnom nadležnošću svakog centra. Regionalni centar Beograd vrši nadzor tunela Beli Potok, Lipak, Železnik i Straževica. Operativno-upravljački centar Brančič vrši nadzor tunela Brančič, Veliki Kik, Savinac, Tvrdani i Šarani. Operativno-upravljački centar Munjeno Brdo vrši nadzor tunela Trbušani, Munjeno Brdo i Laz. Operativno-upravljački centar Grdelička klisura vrši nadzor tunela Manajle i Predejane. Operativno-upravljački centar Dimitrovgrad vrši nadzor tunela Progon, Pržena padina, Sopot i Sarlah. Regionalni centar Niš vrši nadzor tunela Bancarevo. Intenzivna izgradnja [autoputeva](#) u poslednjih 15-ak godina, a posebno nakon 2015. godine, dovela je do ekspanzije izgradnje tunela koji su u potpunosti usklađeni sa evropskim bezbednosnim standardima. Najduži i tehnološki najkompleksniji tuneli u Srbiji su tuneli Laz i Munjeno Brdo, koji se nalaze na državnom putu prvog reda broj 2, na deonici Pakovraće-Požega, [autoputa](#) Miloš Veliki. Sa cevima dužine 2.845 metara tunela Laz i 2.756 metara tunela Munjeno Brdo, svrstavaju se među najzahtevnije objekte u domaćoj putnoj infrastrukturi. Do jula 2025. godine, kada su pomenuti tuneli pušteni u eksploataciju, najduži tunel u Republici Srbiji bio je tunel Manajle, sa dužinom od 1.800 metara po cevi, na državnom putu prvog reda broj 1, na teritoriji opštine Vladičin Han. Svaki novoizgrađeni tunel projektovan je kao integrisan sistem, u kome građevinski, elektroenergetski, telekomunikacioni i softverski podsystemi funkcionišu kao jedinstvena celina. Svi savremeni tuneli na [autoputevima](#) u Republici Srbiji projektuju se i opremaju u skladu sa Direktivom 2004/54/EZ Evropskog parlamenta, koja definiše minimalne bezbednosne zahteve za tunele na [putnoj mreži](#). Primena ovih standarda omogućila je da tuneli budu ne samo funkcionalni, već i bezbedni, otporni na vanredne situacije i spremni za efikasno reagovanje. Sa aspekta nadzora i upravljanja saobraćajem, tunel predstavlja živ sistem opreme koji zahteva neprekidno praćenje i kontrolu. Savremeni tuneli u Srbiji opremljeni su integrisanim sistemima, kao što su, na primer, sistemi video nadzora i video analitike, koji pokrivaju celu dužinu tunela, kao i ulazne i izlazne zone. Tunelski sistemi i oprema omogućavaju automatsku detekciju incidenata kao što su zaustavljena vozila, pešaci, kretanje u suprotnom smeru, pojava stranog objekta na kolovozu i slično. Pored toga, ugrađeni su sistemi za automatsku detekciju požara, koji u najkraćem roku prepoznaju pojavu dima ili nagle promene temperature, što omogućava pravovremenu reakciju i minimiziranje posledica. Sistemi automatskog tunelskog osvetljenja prilagođavaju se dnevnim i noćnim uslovima, dok sistemi ventilacije i kontrole kvaliteta vazduha pružaju uslove za bezbedno odvijanje saobraćaja u redovnim i vanrednim režimima. Tuneli su opremljeni i sistemima izmenjive saobraćajne signalizacije, koji korisnicima puteva pružaju informacije u realnom vremenu, sistemima za brojanje i klasifikaciju saobraćaja, SOS telefonima, jasno obeleženim evakuacionim putevima, pouzdanim rezervnim napajanjem i raznim drugim sistemima. Zahvaljujući neprekidnom nadzoru i integrisanim sistemima upravljanja, omogućeno je i detaljno praćenje vanrednih događaja u tunelima i prilaznim zonama. Tokom 2025. godine, na nivou svih tunela na [autoputevima](#) u Republici Srbiji, zabeleženo je ukupno 3.966 vanrednih događaja, pri čemu su najzastupljeniji bili radovi na putu 33,33%, zaustavljeno vozilo, odnosno vozilo u kvaru 26,90%, usporeno vozilo 18,58% i vremenske neprilike 13,16%. Analiza ovih događaja pokazuje da je reagovano blagovremeno, brzo i efikasno, bez težih posledica, zahvaljujući brzom reakciji operatera, jasnim procedurama i dobro organizovanoj koordinaciji svih zainteresovanih strana. Izgradnjom i opremanjem savremenih tunela,





Datum: 09.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; državni putevi I i II reda u Srbiji

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 16:00:00	60:00
Prilog	09.09.2026 16:07:00	9:58

Naslov: Izgradnja tunela

[Pogledaj video prilog](#)

Republika Srbija je napravila značajan korak ka potpuno integrisanom, bezbednom i modernom sistemu upravljanja saobraćajem. Tuneli danas predstavljaju tehnološki najnaprednije tačke [putne mreže](#), u kojima se spajaju infrastruktura, savremena tehnologija i ljudski faktor, sa jasnim ciljem da svaki prolazak kroz tunel bude siguran, kontrolisan, bezbedan i predvidiv.

