



Datum: 09.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 16:00:00	60:00
Prilog	09.09.2026 16:15:00	7:32

Naslov: Bezbednost saobraćaja; Saveti za vozače; Priprema za putovanje

[Pogledaj video prilog](#)

4704

S obzirom da je na [putevima Srbije](#) pojačan intenzitet saobraćaja, koristimo priliku da upozorimo ne samo vozače, već i sve ostale učesnike da u saobraćaju povećaju oprez, posebno u pogledu brzine kretanja vozila i ponašanja ostalih učesnika u saobraćaju, jer smo, nažalost, svakodnevno svedoci velikog broja saobraćajnih nezgoda koje se dešavaju na [putevima Srbije](#). Mnogi naši građani i ove godine do omiljenih letovališta u Grčkoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori, Bugarskoj, ali i Albaniji i Turskoj krenuće u sopstvenoj režiji, odnosno automobilima. Svima savetujemo da se dobro informišu o stanju na putevima, dokumentaciji koja im je za put potrebna, o saobraćajnim propisima i kaznama koje prete za njihovo nepoštovanje u zemljama gdeće boraviti, kao i kroz kojeće prolaziti. S obzirom daće na putu preći nekoliko stotina, možda i više od 1000 kilometara, kako ih ne bi dočekalo neko neprijatno iznenađenje, stručnjaci za bezbednost savetuju da se pre puta proveriti tehnička ispravnost automobila, koja je, pored ljudskog faktora, jedan od glavnih činilaca bezbednijeg učestvovanja u saobraćaju. Ono što treba da posebno imamo u vidu jeste da su leti opterećenja na putevima izrazito veća nego u normalnim mesecima kada se ne ide na godišnje odmore, i tada, zbog povećanog obima saobraćaja, a posebno zbog vozača koji nisu navikli na duže ture i svakodnevno voze od kuće na posao ili od posla kući, što je otprilike pola sata do sat vremena, upuste se na put koji traje desetak sati, pa ponekad i više. Zbog toga opada im pažnja, umorni voze, ne prave pauze na svakih sat i po do dva vožnje, dolaze u situaciju da, zbog svog premora, oslabljenog uočavanja opasnih situacija, naprave grešku i učestvuju u saobraćajnim nezgodama. Posebno savetujem izbegavanje zaustavljanja u zaustavnim trakama, nego vožnja do prve benzinske pumpe, odnosno objekta gde se može koristiti toalet, popiti voda, sok, parkirati, protegnuti noge i tako dalje, jer je izrazito opasno zaustavljanje na otvorenim putevima i mogu se dogoditi nezgode sa vrlo teškim posledicama. Smatram da je potrebno, pre polaska na takav put, pošto to nije nešto što im je svakodnevno u praksi, da treba da se dobro odmore, da ne smeju da se prejeđu pre polaska na put, jer pun stomak oslabi način i mogućnost reagovanja i čovek postaje, kako bih rekao, trom u reagovanju, sporije reaguje, kasnije primećuje ono što bi morao da primeti i zbog toga može biti u vrlo opasnoj situaciji samo zato što se dobro najeo i, da ne kažem, prejeo, pre polaska na put. Znači, dovoljno odmora, ne previše hrane, i potrebno je da organizam snabdevamo dovoljnom količinom vode, znači treba sa sobom imati osvežavajuće napitke, mogu da budu hladniji, ne moraju, uglavnom da se čovek oseća normalno, i obavezno, podvlačim, napominjem, naglašavam, obavezno praviti pauze na najviše dva sata vožnje, jer je to ono što može običan čovek na dužoj relaciji da izdrži sa dovoljnom koncentracijom da bude bezbedan. Bezbednost saobraćaja je tema koja podseti na svoju ozbiljnost tek kada se saobraćajna nezgoda dogodi i kada su njene posledice svima vidljive na asfaltu. Nezgode pamte samo preživeli i porodice poginulih i unesrećenih. Ostali saobraćajne nezgode uglavnom zaboravljaju, kao svaku neprijatnu stvar koja se nekom drugom dešava. Najveći broj saobraćajnih nezgoda koji se dogodi, dogodi se zbog toga što se vozila kreću različitom brzinom. Moj savet je za sve vozače koji idu na duge relacije, posebno ako koriste glavne evropske putne pravce, takozvane [autoputeve](#), da voze na taj način kao da su u koloni, niti da pretiču, niti da ih drugi pretiču, jer tada je najmanja mogućnost da dođe do saobraćajne nezgode, a brzina na otvorenim deonicama puta, [autoputevima](#), je ograničena na 130 kilometara na sat. Moram da prevedem, 130 kilometara na sat vam je negde oko 35 metara u jednoj sekundi. Dakle, vozač koji na 100 metara primeti nešto ima samo 3 sekunde da reaguje na takvu opasnost. Imajući to u vidu, molim i savetujem da se ne koriste brzine veće od 130 kilometara na sat na [autoputu](#), odnosno da se prilagode brzini kolone u kojoj se kreću, jer sad na [autoputu](#) nemate slobodne deonice gde nema nikoga, pa sami vozite. Posebno treba skrenuti pažnju da prilikom ovakvih vožnji svaka promena saobraćajne trake ili načina vožnje, odnosno usporavanja ili skretanja, bi trebalo prethodno da bude signalisana. Znači, ukoliko imate nameru da kočite, da usporite vozilo, to uradite, uključujući četiri migavca, da drugi vozači vide da imate problem i daćete usporiti. Ako to ne uradite, dovešćete ih u situaciju da budu iznenađeni, a iznenađenje je gotovo uvek praćeno pogrešnim ili brzopletim reagovanjem, što je jedan od najvećih uzroka, najčešćih uzroka saobraćajnih nezgoda.

