



Vreme: 09.09.2026 15:49

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/izdata-gradjevinska-dozvola-za-pripremne-radove-na-deonici-motoputa-vozd-karadorde>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 10; Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Izdata građevinska dozvola za pripremne radove na deonici motoputa "Vožd Karađorđe"

1863

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je **Koridorima** Srbije rešenje o građevinskoj dozvoli za izvođenje pripremni radova na motoputu M13 Vožd Karađorđe, piše eKapija. Reč je o Sektoru 3, Mali Požarevac-Arandelovac, odnosno deonici 5 ovog sektora Mali Požarevac-Orašac. Radovi obuhvaćeni ovom dozvolom izvediće se na katastarskim parcelama u Malom Požarevcu i Đurincima (opština Sopot) i [...]

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je **Koridorima** Srbije rešenje o građevinskoj dozvoli za izvođenje pripremni radova na motoputu M13 Vožd Karađorđe, piše eKapija. Reč je o Sektoru 3, Mali Požarevac-Arandelovac, odnosno deonici 5 ovog sektora Mali Požarevac-Orašac. Radovi obuhvaćeni ovom dozvolom izvediće se na katastarskim parcelama u Malom Požarevcu i Đurincima (opština Sopot) i u Vlaškoj (opština Mladenovac).

za koje radove je izdata dozvola?

Konkretno, radovi podrazumevaju raščišćavanje terena, skidanje humusa, iskop terena do kote nivelete, iskop rovova za kanale i nasipanje terena do nivoa posteljice za obezbeđivanje sigurnosti i stabilnosti terena, kao i obradu podtla.

Predračunska vrednost radova iznosi oko 1,203 milijardi dinara bez PDV-a.

Investitor se obavezuje da uz prijavu radova dostavi dokaz o rešenim imovinsko-pravnim odnosima na zemljištu, odnosno na katastarskim parcelama. Uz to, investitor je u obavezi i da obezbedi stručni nadzor u toku izvođenja radova za koje je izdata građevinska dozvola.

Srbija je proleto sa kineskom kompanijom Shandong potpisala komercijalni ugovor i Sporazum o predfinansiranju za projektovanje i izgradnju sektora 2 i 3 ove brze saobraćajnice.

Reč je o prvoj fazi od 83 kilometra, dok će u drugoj fazi, čija izgradnja bi trebalo da bude okončana do 2035, biti građeno još 42 kilometara od petlje Belosavci, preko Rače do Markovca i izlaska na **koridor** 10.

