



Vreme: 09.09.2026 20:13

Medij: una.rs

Link: <http://una.rs/vesti/drustvo/vise-od-6000-prekršaja-u-zonama-skola-una-pita-kako-uciniti-put-do->

Autori: Una.rs

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Više od 6.000 prekršaja u zonama škola: UNA pita - kako učiniti put do učionice bezbednijim za decu?

2558

Početak škole doneo i dobro poznate probleme. Početak školske godine doneo je i dobro poznatu sliku. Gužve ispred škola, automobile parkirane na trotoarima i decu koja trče ka ulazu. U toj gužvi, međutim, najmlađi često moraju da se provlače između automobila, jer pojedini vozači ne poštuju saobraćajna pravila. Kao da samo to nije dovoljno za paljenje alarma zbog bezbednosti dece, već i policija saopštava da je u akciji pojačane kontrole u zonama škola evidentirano više od 6.000 prekršaja i otkrivena čak 44 vozača pod uticajem alkohola. Šta može da se uradi da put dece do škole bude bezbedniji? Roditelji dovode decu automobilima, često se zaustavljaju neposredno ispred ulaza, pa se mališani probijaju između automobila dok dolaze u školu, ali i odlaze iz nje. Takva situacija, kažu naši sugrađani, može biti posebno rizična u vreme kada je ulica puna automobila i kada je preglednost smanjena. Upravo zato MUP početkom školske godine pojačano kontroliše saobraćaj u zonama škola. Samo tokom prve nedelje akcije, evidentirano je više od 4.000 slučajeva prekoračenja brzine, 370 slučajeva nepropisnog parkiranja i čak 44 vozača koja su vozila pod dejstvom alkohola, dok su četiri vozača zadržana zbog vožnje pod uticajem narkotika. "Pre svega želimo da otkrijemo ili otklonimo one rizike koji dovode do fatalnih saobraćajnih nesreća, pre svega sa učešćem dece. Svake godine imamo 70 saobraćajnih nesreća u zonama škola, gde imamo od 4 do 5 teško telesno povređene dece i više od 20, 30 lako povređene dece. To govori o tome da je još jedan od naših glavnih prioriteta u radu, ali i ciljeva Strategije bezbednosti u saobraćaju da nemamo poginulu decu u saobraćaju od 2030. godine", kaže za UNU načelnik Uprave saobraćajne policije Slaviša Lakićević. Da bi se to i realizovalo, kažu stručnjaci, nije dovoljno da se prekršaji samo evidentiraju i vozači kazne, već da se rizici prepoznaju i spreče pre nego što se saobraćajna nezgoda dogodi. "Moj da kažem predlog je da u zonama škole, ukoliko uopšte prekoračite brzinu - zabrana upravljanja mesec dana. I dakle, ima još jedna kazna koja je izuzetno neprihvatljiva za srpski mentalitet, a to je da ga pošaljete na kurs, da sluša kurs kako se treba voziti bezbedno", rekao je za UNU profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#). Gužve i nepropisno zaustavljanje vozila nisu samo pitanje komfora roditelja, već mogu direktno da utiču i na bezbednost dece. Zato sagovornici UNE apeluju na učesnike u saobraćaju da smanje brzinu i da budu koncentrisani, kako bi put dece do škole bio što bezbedniji.

