



Datum: 10.09.2026

Medij: Politika

Rubrika Beograd

Autori: Branka Vasiljević

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Napomena:

Površina: 788



Naslov: Železnička stanica u Novom Beogradu zbog radova zatvorena do kraja godine

Strana: 1,14

Железничка
станица у Новом
Београду због
радова затворена
до краја године
стр. 14





Datum: 10.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: Branka Vasiljević

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Napomena:

Površina: 788



Naslov: **Železnička stanica u Novom Beogradu zbog radova zatvorena do kraja godine**

Strana: 1,14

Нова железничка станица у Новом Београду – до краја године

Због радова на здању и санацији мостовске конструкције стајалиште ће бити затворено до 31. децембра. – За то време корисници ће моћи да чекају возове на Тошином бунару и станици у Прокопу

Железничка станица Нови Београд ће због радова бити затворена до 31. децембра. За то време, како је јуче најавила Александра Софронијевић, министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, требало би да буду готови сви послови и изградња нове станице, као и санација конструкције постојећег моста.

Док се посао не заврши, путници ће за све категорије возова моћи да користе стајалиште Тошин бунар. Предузеће „Србијавоз“ упутило је молбу корисницима железнице да приликом планирања путовања имају у виду наведене измене. Све потребне информације доступне су на сајту www.srbijavoz.rs или у кол-центру на телефон број 011 360 28 99.

– До краја године имаћемо нову железничку станицу, прелепу, која је победила као конкурсно решење. Имаћемо једну од најлепших железничких станица у овом делу Европе, као и сигурну и брзу пругу – истакла је министарка Софронијевић и подсетила, у изјави за телевизију Прва, да је на друштвеним мрежама било разних непроверених и нетачних информација попут оних да се станица урушава, да је небезбедна, да угрожава одвијање саобраћаја, животе људи и да се нешто крије, што је узнемирило јавност.

– Одмах сам реаговала. Наравно, и наша Републичка грађевинска инспекција изашла је на лице места. Од одговорног извођача радова и стручног надзора, јер он у сваком тренутку прати сваку фазу реализације овог пројекта, тражили су информације и добили их. Значи, имамо две одвојене целине: изградњу нове железничке станице Нови Београд и реконструкцију и санацију постојеће мостовске конструкције – рекла је министарка.

Она је, поводом коментара са друштвених мрежа како су радови на санацији некавалитетни и да ће доћи до урушавања, истакла да стручни надзор каже да ничим није угрожена безбедност и да не прети никакво урушавање.

– Шта је непосредни разлог затварања станице? Уградња масивних елемената челичне конструкције на згради железничке станице. Неки од тих елемената тежи су 30 тона, а неки имају и 70 тона. И управо је безбедност раз-

лог затварања. Постојала је фаза када су се радови могли одвијати уз обављање и пешачког саобраћаја, што је такође било прописно обележено и означено. Али, сада смо дошли у фазу када је угрожена безбедност путника, што нико не жели. И управо је то превентивна мера. Путници се усмеравају на Тошин бунар и Прокоп, док траје ова финална фаза радова – рекла је она и нагласила да су радови безбедни и да се ништа не урушава.

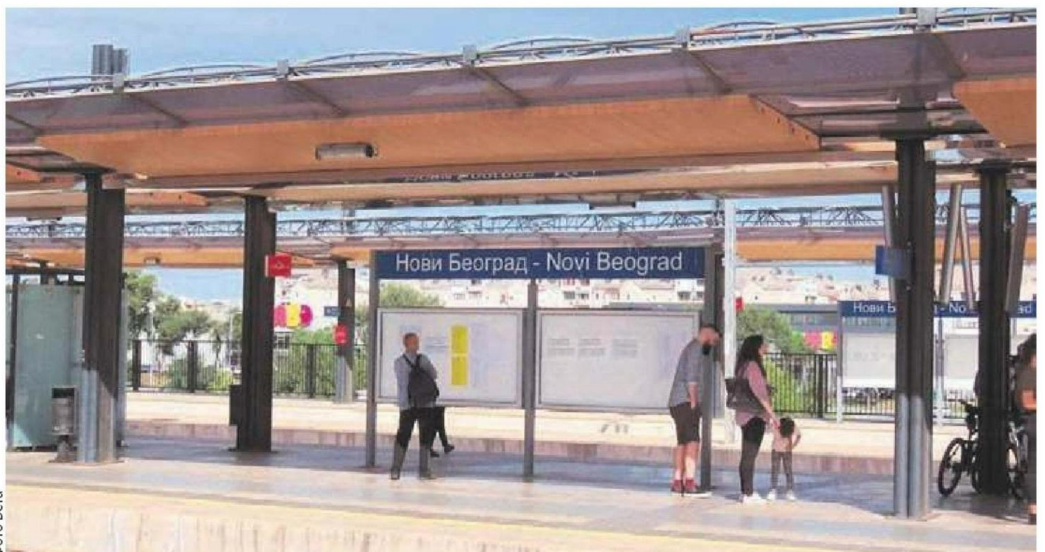
ске дозволе, пријаву радова и стручни надзор.

Према првобитном плану из 2024. у оквиру железничког комплекса Нови Београд у Блоку 42 гради се станична зграда, нова надстрешница изнад перона, део такозване топле везе који ће водити аутобуској станици, станични трг, предворје као и парк.

Главни објекат Железничке станице налазиће се уз нову улицу, а сама зграда биће оријентисана према станичном

мајије и продају карата, гардеробер, кафе, чекаонице, пословни локали, тоалети...

У крову изнад вишеетажног станичног хола планиран је светларник који би обезбедио осветљење и допринео утиску природног наставка трга и јавног простора. Спратови су, по документацији од пре две године, резервисани за пословне функције железничке инфраструктуре и потребе служби, за командни центар са везом са перонима.



Обнова рађена пре четири године

Ово нису први радови на железничкој станици у Новом Београду. Још пре пуштања у рад брзе пруге Београд – Нови Сад 2022. године станица је обновљена. Постављене су надстрешнице, уређени перони, уграђени лифтови за превоз путника, испод мостовске конструкције налазила су се места за куповину карата, а недалеко од перона био је и контролни центар. Иако је отворена станица на Прокопу, процењено је да би ова локација на Новом Београду могла да пружи много више путницима и због саобраћаја, али и близине нове аутобуске станице.

Због реконструкције мостовске конструкције у дужини од 474 метра Софронијевић је у априлу посетила градилиште комплекса железничке станице Нови Београд и тада нагласила да ће ови послови бити завршени до краја године. Она је тада истакла да се санација мостовске конструкције изводи уз све прибављене грађевин-

тргу и Улици Милутина Миланковића, одакле би највише путника требало да пристиже.

Предвиђен је објекат спратност По+П+2+Пс, а као саставни део здања била је урачуната и надстрешница која ће допунити коришћење станичног трга. У вишеетажном холу требало би да буду смештене пултови за инфор-

Повучени спрат требало би да буде, по том пројекту, резервисан за јавне садржаје, а ресторан са терасом и кровном баштом да буде окренут ка станичном тргу. Планирана је и изградња подземне гараже.

Уговор о изградњи станичне зграде и реконструкције мостовске конструкције потписан је у октобру 2024. године са представницима кинеске компаније „Шандонг“.

Када све буде завршено, нова зграда железнице на Новом Београду требало би да постане саобраћајно чвориште и за железнички и за путнички и за јавни градски саобраћај. Биће, као што многи предвиђају, главна железничка станица у граду. Град ће добити оно што смо некада имали на Савском тргу.

Бранка Васиљевић

