



Vreme: 08.09.2026 09:39

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5663961/uprkos-osporavanju-projekta-srbijavode-raspisale-tender-za->

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva

## Naslov: Uprkos osporavanju projekta, Srbijavode raspisale tender za modernizaciju vodnih objekata od Bloka 45 do planirane Nove 7 uz izgradnju putne, pešačke i biciklističke infrastrukture

3335

Uprkos osporavanju projekta, Srbijavode raspisale tender za modernizaciju vodnih objekata od Bloka 45 do planirane Nove 7 uz izgradnju putne, pešačke i biciklističke infrastrukture

(Foto: Print screen / Google maps) Pre nepunih mesec dana Ministarstvo zaštite životne sredine izdalo je Srbijavodama rešenje kojim se utvrđuje da nije potrebna procena uticaja na životnu sredinu projekta fazne izgradnje putnih, pešačkih i biciklističkih objekata u vodno zaštitnom pojasu i rekonstrukcije vodnih objekata za zaštitu od štetnog dejstva voda na levoj obali Save od Bloka 45 na Novom Beogradu do planirane saobraćajnice Nova 7 na području gradske opštine Surčin. Ubrzo posle ovoga, oglasilo se Udruženje Za naš kej iz koga su naveli da je "zeleno svetlo" za pomenuto preuređenje priobalja, odnosno rešenje dobijeno od Ministarstva zaštite životne sredine suštinski nebitno s obzirom na to da je Upravni sud svojim rešenjem broj 3294/26 od 27. aprila 2026. godine dao "crveno svetlo" za izvođenje ovih radova zbog opasnosti za stabilnost nasipa i životnu okolinu. Da se od radova u ovom delu leve obale Save ipak ne odustaje potvrđuje upravo raspisan tender Srbijavoda za modernizaciju vodnih objekata za zaštitu od štetnog dejstva voda na levoj obali Save upravo od Bloka 45 do planirane saobraćajnice Nova 7, uz izgradnju putnih, pešačkih i biciklističkih objekata i prateće infrastrukture u vodno-zaštitnom pojasu. Kako je precizirano u dokumentaciji, predviđena je izgradnja servisne saobraćajnice u dužini od 6.001,33 m, sa pratećom infrastrukturom, izgradnja nasutih platoa i pešačko-biciklističkih mostova u zoni crpnih stanica Petrac i Galovica sa pratećom infrastrukturom, rekonstrukcija nasipa za zaštitu od poplava uz izgradnju pešačko-biciklističke staze dužine 5.718,03 m i širine 4 m (i biciklistička i pešačka staza širine 2 m) po kruni nasipa, sa pratećom infrastrukturom. Predmetnom rekonstrukcijom nasipa, kako je ukazano, podiže se stepen zaštite od poplava na povratni period velikih voda od 1000 godina. - Takođe, formiraće se nova pešačko-biciklistička staza dužine oko 5,7 kilometara, koja će povezati Novi Beograd i Surčin stvoriti novi prostor za rekreaciju i boravak uz reku. Rekreativni sadržaji predviđeni su u zoni proširenja nasipa kod crpnih stanica Galovica i Petrac. Izgradnjom servisne saobraćajnice će se omogućiti da se redovno održavanje nasipa ubuduće obavlja bez kretanja vozila po kruni nasipa. Na taj način biće trajno onemogućen prolaz teške mehanizacije i teretnih vozila preko Savskog nasipa, što će dodatno doprineti njegovoj stabilnosti, bezbednosti i dugoročnoj pouzdanosti - navedeno je u dokumentaciji. Predmetna deonica savskog nasipa pripada odbrambenom sektoru I na vodnom području Sava koji obuhvata levu obalu Save od ušća u Dunav do Hrtkovaca (r.km. 0+000 do r.km. 115+000). Odbrambeni sektor I podeljen je na šest tehničkih deonica. Potez nasipa koji je predmet radova nalazi se u obuhvatu deonice 1 (levoobalni savski nasip od ušća Save do kanala Nova Galovica, km 0+000 - 11+850) i deonice 3 (levoobalni savski nasip od kanala Nova Galovica do čuv. Zidine, km 11+850 - 27+315). Kako je napomenuto, deonica 2 odnosi se na odbrambene nasipe duž kanala Nova Galovica, te se podaci o ovoj deonici neće navoditi. Ponude se mogu podneti do 9. oktobra. Više detalja može se naći OVDE. D. A.

