



Vreme: 09.09.2026 06:45

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1646373/kapija-brzi-tok-robe-prosirenje-granicnog-prelaza->

Autori: Jelena Lemajić

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: KAPIJA ZA BRŽI TOK ROBE KA EU: Proširenje graničnog prelaza Hercegsanto-Bački Breg ulazi u drugu fazu

2458



BRŽI prolaz kamiona i robe, kraće zadržavanje na granici, a time i manji troškovi za privredu - to bi trebalo da donese proširenje i rekonstrukcija graničnog prelaza Bački Breg između Srbije i Mađarske, koje ulazi u drugu fazu.

Novi kapaciteti za teretni saobraćaj trebalo bi da rasterete druge prelaze, olakšaju poslovanje prevozniciima i privredi s obe strane granice.

Za ovaj posao obezbeđeno je više od tri miliona evra, od čega čak 85 odsto stiže iz fondova Evropske unije, kroz program prekogranične saradnje Mađarska-Srbija 2021-2027. U okviru projekta "Hercegsanto-Bački Breg II" biće izgrađen deo putničkog i ceo teretni terminal, uz rekonstrukciju postojećih sadržaja na srpskoj strani.

Projekat obuhvata izradu dokumentacije, izgradnju i rekonstrukciju objekata na srpskoj strani, kao i opremanje objekata za merenje teretnih vozila na mađarskoj strani. Cilj je da se poveća kapacitet prelaza i ubrza protok ljudi i robe.

Ukupna vrednost projekta je 3,06 miliona evra, od čega EU obezbeđuje 2,6 miliona evra, odnosno 85 odsto, dok ostatak od 459.697 evra obezbeđuju Srbija i partneri. Projekat se realizuje od novembra 2025. do aprila 2028. Vodeći partner je [Ministarstvo građevinarstva](#) i saobraćaja Mađarske, dok su partneri sa srpske strane JP "[Putevi Srbije](#)" i JP "Zavod za urbanizam Vojvodine".

- Ovoj investicionoj fazi prethodio je projekat "Razvoj prekograničnog prelaza Santovo - Bački Breg" sa potrebnom carinarnicom i objektima u funkciji teretnog saobraćaja, poznat pod akronimom Free Crossing Bačka, takođe sufinansiran kroz IPA Interreg program prekogranične saradnje Mađarska-Srbija. Tada je pripremljena dokumentaciona osnova za proširenje prelaza i njegovo osposobljavanje za sve vrste teretnog saobraćaja. "[Putevi Srbije](#)" su izradili potrebnu plansku dokumentaciju, idejno rešenje, idejni i projekat za građevinsku dozvolu. Time su stvoreni planski i tehnički preduslovi za nastavak investicije - objašnjavaju u "Zavodu za urbanizam Vojvodine".

U okviru nove faze, na srpskoj strani biće izrađena projektna dokumentacija, a potom izgrađen deo putničkog i ceo teretni terminal. Biće rekonstruisani i postojeći delovi prelaza. "[Putevi Srbije](#)" zaduženi su za radove, javne nabavke i stručni nadzor, a za te poslove po projektu je predviđeno 1,38 miliona evra. "Zavod za urbanizam Vojvodine" ima budžet od 400.740 evra, a zadužen je za izradu projektne dokumentacije, koordinaciju srpskih partnera i komunikaciju sa mađarskim partnerom.

