



Vreme: 09.09.2026 11:28

Medij: nedeljnik.rs

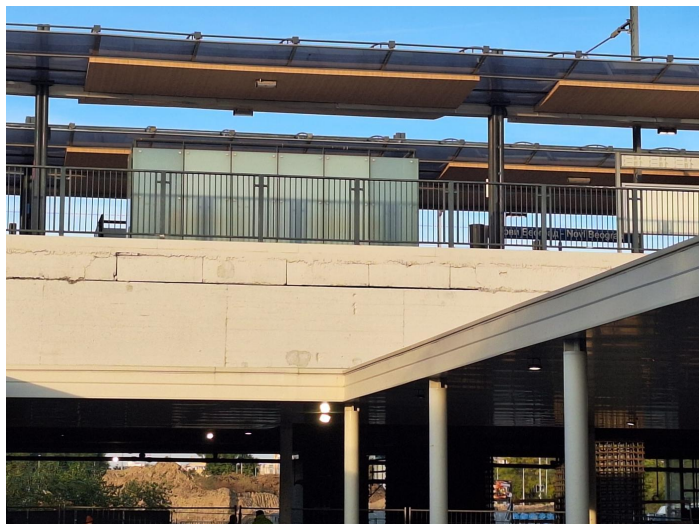
Link: <https://www.nedeljnik.rs/od-danas-zeleznicka-stanica-novi-beograd-zatvorena-za-putnike-ministarka->

Autori: Agencija Beta

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Od danas železnička stanica Novi Beograd zatvorena za putnike: Ministarka najavljuje završetak radova do kraja godine

2113



Železnička stanica Novi Beograd biće zatvorena zbog radova od danas pa sve do 31. decembra, objavilo je preduzeće Srbijavoz. Putnici mogu da, umesto te stanice, koriste Stajalište Tošin bunar. Oko stanice su postavljena upozorenja i obaveštanje putnicima o radovima. ministarka: gradi se u skladu sa strukom, nije ugrožena bezbednost Ministarka...

Železnička stanica Novi Beograd biće zatvorena zbog radova od danas pa sve do 31. decembra, objavilo je preduzeće Srbijavoz.

Putnici mogu da, umesto te stanice, koriste Stajalište Tošin bunar.

Oko stanice su postavljena upozorenja i obaveštanje putnicima o radovima.

ministarka: gradi se u skladu sa strukom, nije ugrožena bezbednost

Ministarka građevinarstva, saobraćaja infrastrukture Srbije Aleksandra Sofronijević izjavila je danas da je železnička stanica na Novom Beogradu zatvorena zbog završetka izgradnje nove stanice, dok se istovremeno izvode i radovi na rekonstrukciji i sanaciji postojeće mostovske konstrukcije.

Istakla je da se sve radi u skladu sa postulatima struke i da ničim nije ugrožena bezbednost građana.

"Do kraja godine imaćemo novu železničku stanicu, koja je pobedila kao konkursno rešenje", rekla je Sofronijević za TV Prva.

Ona je navela da je na društvenim mrežama bilo raznih neproverenih i netačnih informacija koje su uzemirile javnost, poput one da se stanica urušava, da je nebezbedna, da ugrožava odvijanje saobraćaja, živote ljudi i da se nešto krije.

Dodala je da je stručni nadzor utvrdio da ničim nije ugrožena bezbednost i da ne pretilo nikakvo urušavanje.

razlog zatvaranja ugradnja "masivnih čeličnih elemenata"

Sofronijević je objasnila da je neposredni razlog zatvaranja železničke stanice ugradnja masivnih elemenata čelične konstrukcije na novoj zgradi.

"Neki elementi su teški 30 tona, neki 70 tona. Postojala je faza radova kada su se mogli odvijati uz obavljanje i tog pešačkog saobraćaja, ali sada smo došli u fazu radova kada je ugrožena bezbednost putnika i zatvaranje stanice je preventivna mera. Putnici se usmeravaju na stanice Tošin bunar i Prokop, dok traje ova finalna faza radova", kazala je ministarka.

