



Datum: 08.09.2026

Medij: RT Vojvodina 1

Emisija: Vojvođanski dnevnik

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	08.09.2026 22:00:00	90:00
Prilog	08.09.2026 22:18:00	2:25

Naslov: Prekategorizacija električnih dvotočakaša

[Pogledaj video prilog](#)

2124

Regulacija električnih bicikala; Uredba o identifikaciji vozila; Pravila za vlasnike dvotočakaša

Usvajanjem Uredbe o posebnim uslovima za identifikaciju i registraciju vozila na 2 točka sa elektromotorom, u Srbiji je započeto regulisanje statusa određenog broja električnih bicikala i sličnih vozila koja su do sad funkcionisala u nedefinisanoj zakonskoj okviru. Glavni cilj Uredbe je da reši pravni vakuum i tačno kategoriše električne dvotočakaše, posebno bicikle i skutere.

Na ulicama je sve više električnih dvotočakaša koji služe za prevoz od tačke A do tačke B.

Najčešće ih voze maloletna lica, a često ih roditelji kupuju deci kao igračke.

Električni dvotočakaši mogu se naći i u oglasima po povoljnoj ceni, i kao vozila koja ne moraju da se registruju. Baš zato je suština novih pravila da svako vozilo konačno dobije jasnu kategoriju. Kod električnih bicikala i sličnih vozila, gledaće se, između ostalog, brzina koju mogu da razviju i snaga motora. To su vozila čiji elektromotor nije jači od 250 W, gde vozilo ne može da se kreće više od 25 km/h a da ne prestane motor da radi.

Isto tako, da ne može da se pokrene sam elektromotor bez pomoći pedala od strane vozača.

Dakle, jedno restriktivno pravilo, ali kao što sam rekao, isto kao u Evropi.

Sve ono što ne spada u taj električni bicikl, preko toga, do 45 km/h, do 40 W, je moped.

Električni dvotočakašice morati da prođu postupak evidentiranja i da imaju nalepnicu.

Prema novim pravilima, ukoliko se utvrdi da vozilo po svojim karakteristikama zapravo spada u kategoriju mopeda, vlasnikće morati da ga registruje i ispuni obaveze koje važe za tu kategoriju vozila.

Ovaj postupak mogu da podnesu do 1. februara. Zatim, do 1.

martaće morati svi oni koji spadaju u kategoriju mopeda i motocikla da urade tehnički pregled i da registruju ta vozila. Električni dvotočakaši nisu igračke. 25 km/h možda ne zvuči brzo.

Međutim, pri toj brzini, ukoliko dođe do sudara ili pada, može doći do povreda koje vam u sekundi mogu promeniti život. Razgovarajte sa decom. Ne dozvolite im da sedaju na dvotočakaše bez kacige i bez osnovnog poznavanja saobraćajnih pravila.

