



Vreme: 07.09.2026 17:06

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5663386/zvanicno-obeizen-zavrsetak-proboja-tunela-kvanj-na>

Autori: @ekapija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Zvanično obeležen završetak proboja tunela Kvanj na Koridoru 5c - Sledi nastavak radova

4721

(Foto: Vlada FBiH) Premijer Federacije Bosne i Hercegovine Nermin Nikšić prisustvovao je u ponedjeljak, 7. septembra, ceremoniji svečanog obilježavanja završetka proboja tunela Kvanj, jednog od značajnih objekata na trasi [Koridora](#) Vc i važnog koraka u realizaciji ovog strateškog [infrastrukturnog](#) projekta. Ovoj ceremoniji prisustvovala je i federalna ministrica prometa i komunikacija Andrijana Katić. U svom obraćanju premijer Nikšić ukazao je na značaj koji proboj tunela Kvanj ima za cijeli [Koridor](#) Vc. - Danas pravimo još jedan korak prema povezanoj Bosni i Hercegovini. Proboj desne cijevi tunela Kvanj, duge 2.645 metara, rezultat je mjeseci zahtjevnog rada stotina ljudi. Iza ovog trenutka su hiljade radnih sati, znanje inženjera, preciznost projekatata i svakodnevni rad ljudi koji su ovaj tunel gradili pod zemljom. Kada se dvije strane tunela spoje, za graditelje je to uvijek poseban trenutak - rekao je premijer Nikšić. Naglasio je da je ovo i poruka da se [Koridor](#) Vc gradi i da se njegovi dijelovi sve više pretvaraju u jednu saobraćajnu cjelinu. - Tunel Kvanj treba povezati Mostar i Počitelj sa ostatkom [Koridora](#) Vc, a Hercegovinu učiniti bližom Sarajevu, sjeveru zemlje, Hrvatskoj i evropskom tržištu. Zato je izgradnja [Koridora](#) Vc jedan od razvojnih prioriteta Vlade Federacije Bosne i Hercegovine. U mandatu ove Vlade otvoreni su novi kilometri autoceste, novi tuneli i mostovi. Most Hercegovina danas je dio svakodnevnog puta hiljada građana. Nova trasa kroz središnju Bosnu mijenja način putovanja prema sjeveru. Ovdje na jugu gradimo kariku koja treba povezati već izgrađene dijelove [Koridora](#) - rekao je federalni premijer. Dodao je da proboj tunela nije završetak posla. - Pred nama je nastavak radova na tunelu i cijeloj poddionici. Pred nama je i dionica Mostar jug - Tunel Kvanj, bez koje ovaj dio autoceste neće imati svoju punu saobraćajnu funkciju. Zato će Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, u okviru svojih nadležnosti, nastaviti raditi na uklanjanju prepreka koje usporavaju nastavak izgradnje [Koridora](#) Vc kroz Hercegovinu. Od svih institucija čije su odluke potrebne očekujemo odgovornost i efikasnost, jer naš cilj nije da gradimo izolovane kilometre autoceste, naš cilj je funkcionalan [Koridor](#) Vc - poručio je premijer Nikšić. Ukazao je i na značaj koji donosi [Koridor](#) Vc. (Foto: Vlada FBiH) - To znači brži put ljudi i robe, lakši pristup tržištima, bolju povezanost naših gradova, industrije i turističkih odredišta, kao i bolju priliku da Bosna i Hercegovina iskoristi svoj geografski položaj između evropskog tržišta i Jadrana. Ovaj projekt pokazuje i koliko je važno evropsko partnerstvo. Izgradnja poddionice Tunel Kvanj - Buna, vrijedne više od 125 miliona eura, realizuje se uz podršku Evropske investicijske banke i bespovratnih sredstava Evropske unije kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan. Na tome našim evropskim partnerima zahvaljujemo - rekao je premijer Nikšić. Dodao je da ovu cestu ne gradimo samo da bismo stigli do Evropske unije. - Gradimo je da evropsko tržište bude bliže našim kompanijama, da naši gradovi budu dostupniji evropskim gostima, da investicije lakše dolaze do naših ljudi i da standard moderne evropske infrastrukture bude standard života u Bosni i Hercegovini - poručio je federalni premijer. Istakao je da posebnu zahvalnost ljudima koji su probijali ovaj tunel. - Inženjerima, rudarima, operaterima mašina, geolozima, geodetima, vozačima, nadzoru, izvođačima i svima koji su mjesecima radili daleko od kamera i javnosti. Danas smo probili jednu fizičku prepreku kroz Kvanj. Na nama je da uklonimo i sve druge prepreke koje stoje između već izgrađenih kilometara i funkcionalnog [Koridora](#) Vc. Kilometar po kilometar, tunel po tunel, most po most sve dok ne povežemo sjever i jug zemlje i dok Bosna i Hercegovina ne bude [infrastrukturno](#) čvrsto povezana s Evropom. To je smisao [Koridora](#) Vc - naglasio je premijer Nikšić. Ministrica Katić ukazala je na značaj saradnje pri realizaciji velikih [infrastrukturnih](#) projekata. - Infrastruktura se gradi za generacije koje dolaze i javni interes u tom pogledu nema alternativu. Iz tog razloga je potreban maksimalni angažman svih sudionika na ključnim [infrastrukturnim](#) projektima, od Vlade, ministarstava, Parlamenata, finansijskih institucija, sudionika u građenju, institucija i javnih tijela koja izdaju potrebne dozvole i suglasnosti, općina i gradova, i svih uključenih kako bi se projekti realizirali u realnim rokovima, uvjetima i kvaliteti, jer samo tako ćemo doprinijeti snažnijem ekonomskom razvoju koji nije moguć bez moderne prometne infrastrukture - rekla je ministrica Katić. Na linku OVDJE možete pogledati aktuelnu INFOMAPU izgradnje [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica u BiH i regionu.

