



Vreme: 08.09.2026 21:25

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/zaboravite-na-velike-guzve-ukidaju-se-naplatne-kucice-od-sledece-godine->

Autori: Ivana Tomić

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; TAG uređaji - elektronska naplata putarine; naplata

Naslov: Zaboravite na velike gužve: UKIDAJU SE NAPLATNE KUĆICE od sledeće godine ukoliko putujete ovde

3329



Od početka marta 2027. godine, Hrvatska napušta sistem [naplatnih stanica](#) i uvodi potpuno elektronsku naplatu [putarine](#) pod nazivom Crolibertas. 08.09.2026. 21:25 Piše: Ivana Tomić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) [Naplatna rampa](#) Vrčin / Izvor: Shutterstock Hrvatska se priprema za "saobraćajnu revoluciju" koja bi trebalo zauvek da izbriše slike kilometarskih kolona pred naplatnim kućicama tokom letnjih meseci. Sa planiranim početkom primene od 1. marta 2027. godine, na scenu stupa novi, potpuno elektronski sistem naplate [putarine](#) nazvan Crolibertas. Vrtoglavi skok cene nafte: Jedan iranski sporazum napravio globalne posledice 08.09.2026. 09:41 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Time odlazi u istoriju model zaustavljanja, uzimanja kartice i plaćanja na izlazu sa [auto-puta](#), a zamenjuje ga sistem slobodnog protoka saobraćaja. Važno je odmah naglasiti da, uprkos digitalizaciji, Hrvatska ne uvodi vinjete po uzoru na Sloveniju ili Austriju. [Putarina](#) će se i dalje obračunavati prema pređenoj udaljenosti i kategoriji vozila, što znači da će vozači plaćati samo onoliko koliko se zaista i voze [auto-putem](#). Glavna promena leži u tehnologiji i načinu naplate, koja će biti automatizovana, brža i efikasnija, sa ciljem smanjenja zastoja, skraćivanja vremena putovanja i smanjenja štetnih emisija uzrokovanih vožnjom po principu "kreni-stani". Kako će funkcionisati novi sistem? Novi sistem funkcionisaće na osnovu takozvane "Multi-Lane Free Flow" (MLFF) tehnologije. Umesto postojećih [naplatnih stanica](#), duž cele mreže [autoputeva](#) biće postavljeni portali opremljeni kamerama i senzorima. Sistem će se oslanjati na kombinaciju dve dokazane tehnologije. Automatsko prepoznavanje registarskih tablica (ALPR) - primarno rešenje za laka vozila poput putničkih automobila i motocikala. DSRC tehnologija - komunikacija putem postojećih ENC uređaja. Vozači lakih vozila imaju izbor: mogu se registrovati u sistem i povezati svoju registarsku oznaku sa važećim načinom plaćanja, poput platne kartice, ili mogu koristiti ENC uređaj kao i do sada. Međutim, za teška teretna vozila teža od 3,5 tone, korišćenje ENC uređaja biće obavezno. Time se osigurava da celokupan saobraćaj, bez obzira na vrstu vozila, može prolaziti bez zaustavljanja. Procedura za turiste i postojeće korisnike Za turiste i strane državljane, koji čine značajan deo letnjeg saobraćaja, ključna će biti prethodna priprema. Kako bi nesmetano koristili [auto-puteve](#), moraće unapred da registruju svoje vozilo u sistem Crolibertas. To će moći da učine na nekoliko načina: putem centralnog internet portala ili mobilne aplikacije, što je i najpreporučljivija opcija kako bi se sve rešilo pre polaska na put. 08.09.2026. 09:41 Pošalji komentar Svi komentari (0) 08.09.2026. 20:36 08.09.2026. 15:12 08.09.2026. 21:10 08.09.2026. 20:12 08.09.2026. 16:48 08.09.2026. 18:41 08.09.2026. 20:18 08.09.2026. 16:24 Hrvatska [naplatna rampa](#) Izvor: Srbija Danas Autor: Ivana Tomić 08.09.2026. 21:25 08.09.2026. 08:51 08.09.2026. 09:10 08.09.2026. 09:41 08.09.2026. 14:29 08.09.2026. 08:33 07.09.2026. 21:31 07.09.2026. 19:57 07.09.2026. 19:49 08.09.2026. 19:32 08.09.2026. 19:56 08.09.2026. 19:53 08.09.2026. 18:47 21:23 21:20 21:20 21:15 21:05 21:24 21:22 21:19 21:15 21:14 21:05 20:58 20:47 16:27 15:05

