



Datum: 09.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: J. Lemačić

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: KAPIJA ZA BRŽI TOK ROBE KA EU!

Napomena:

Površina: 364



Strana: 9

ОБНОВА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА БАЧКИ БРЕГ ИЗМЕЂУ СРБИЈЕ И МАЂАРСКЕ

J. Lemačić

БРЖИ пролаз камиона и робе, краће задржавање на граници, а тиме и мањи трошкови за привреду – то би требало да донесе проширење и реконструкција граничног прелаза Бачки Брег између Србије и Мађарске, које улази у другу фазу. Нови капацитети за теретни саобраћај требало би да растере друге прелазе, олакшају пословање превозницима и привреди с обе стране границе.

За овај посао обезбеђено је више од три милиона евра, од чега чак 85 одсто стиже из фондова Европске уније, кроз програм прекограничне сарадње Мађарска-Србија 2021-2027. У оквиру пројекта "Херцегсанти-Бачки Брег II" биће изграђен део путничког и цео теретни терминал, уз реконструкцију постојећих садржаја на српској страни.

Пројекат обухвата израду документације, из-

КАПИЈА ЗА БРЖИ ТОК РОБЕ КА ЕУ!

Већи капацитети за теретни саобраћај олакшаће пословање



Фото: Поинтски

страни. Циљ је да се повећа капацитет прелаза и убрза проток људи и робе.

Укупна вредност пројекта је 3,06 милиона евра, од чега ЕУ обезбеђује 2,6 милиона евра, односно 85 одсто, док остатак од 459.697 евра

грађевинарства и саобраћаја Мађарске, док су партнери са српске стране ЈП "Путеви Србије" и ЈП "Завод за урбанизам Војводине".

– Овој инвестиционој фази претходио је пројекат "Развој прекограничног прелаза Сантово – Бачки Брег" са потребном царинарницом и објектима у функцији теретног саобраћаја, познат под акронимом Free Crossing Вацка, такође суфинансиран кроз ИПА Интерег програм прекограничне сарадње Мађарска-Србија. Тада је припремљена документациона основа за проширење прелаза и његово осposобљавање за све врсте теретног саобраћаја. "Путеви Србије" су израдили потребну планску документацију, идејно решење, идејни и

пројекат за грађевинску дозволу. Тиме су створени плански и технички предуслови за наставак инвестиције – објашњавају у "Заводу за урбанизам Војводине".

У оквиру нове фазе, на српској страни биће изграђена пројектна документација, а потом изграђен део путничког и цео теретни терминал. Биће реконструисани и постојећи делови прелаза. "Путеви Србије" задужени су за радове, јавне набавке и стручни надзор, а за те послове по пројекту је предвиђено 1,38 милиона евра. "Завод за урбанизам Војводине" има буџет од 400.740 евра, а задужен је за израду пројектне документације, координацију српских партнера и комуникацију са мађарским партнером. ■

Везује се са "Осмехом"

ГРАНИЧНИ прелаз биће повезан и са трасом будуће брзе саобраћајнице "Осмех Војводине", чија је прва деоница, дуга 22,8 километара, планирана између Бачког Брега и Сомбора. Очекује се да та деоница буде завршена за отприлике две године, док ће за завршетак целог пројекта бити потребно знатно више времена. Мађарски медији пишу да би комбинација српске брзе саобраћајнице, реконструисаног граничног прелаза и бољих веза са ауто-путем М6 могла временом да обезбеди алтернативни правац север-југ за теретни саобраћај између Балкана и Мађарске.

градњу и реконструкцију објеката на српској страни, као и опремање објеката за мерење теретних возила на мађарској

обезбеђују Србија и партнери. Пројекат се реализује од новембра 2025. до априла 2028. Водећи партнер је Министарство

