



Datum: 08.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	08.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	08.09.2026 07:10:00	3:53

Naslov: Izgradnja brze saobraćajnice; Javne prezentacije i rokovi; Informacije za građane

[Pogledaj video prilog](#)

3249

Izgradnja brze saobraćajnice; Javne prezentacije i rokovi; Informacije za građane

A napravljen je još jedan planski korak ka izgradnji brze saobraćajnice Kraljevo-Raška-Novi Pazar. Od 27. avgusta počeo je javni uvid u prostorni plan područja kojim će prolaziti i trajaće do 25. septembra. To znači da je poznat detaljan predlog trase. Na početku predložene trase je naš reporter Nemanja Jakovljević.

Nemanja, ako nas čuješ, dobro jutro i tebi. I odmah je pitanje: kuda bi ta trasa trebalo da prođe? Ovde u Adranima, gde se ja nalazim, gde je i petlja Moravskog [koridora](#), planirano je izdvajanje za novu brzu saobraćajnicu koja će povezati Kraljevo ušće, Rašku i Novi Pazar.

Jedan krak je planiran da se odvoji od Raške prema Rudnici i administrativnom prelazu.

Oko 47 km osnovne rute, što je više od polovine, nalazi se na teritoriji Kraljeva.

Planirana je izgradnja 111 mostova i tunela na celoj trasi, kao i 11 petlji; od toga se čak 6 petlji nalazi na teritoriji Kraljeva. To su petlja Adrani, petlja Drakčići, petlja Mataroška Banja, petlja Bogutovac, petlja Ušće i petlja Biljanovac. Tri petlje planirane su na teritoriji Raške, na osnovnoj trasi, i još jedna na kraku u Rudnici, a poslednja, 11. petlja, planirana je na teritoriji Novog Pazara. Ova brza saobraćajnica trebalo bi da prođe kroz 49 katastarskih opština, i već je poznat precizan predlog ove rute, tako da građani koji imaju imovinu u mestima kroz koja će proći ova brza saobraćajnica treba da se informišu. Kako smo saznali, na pojedinim parcelama koje su predviđene za [eksproprijaciju](#) nalaze se i objekti. Građani mogu videti celokupnu dokumentaciju na sajtu Agencije za prostorno planiranje i urbanizam; tamo postoji odeljak "Javni uvid" i tu se nalazi sva dokumentacija. A kako su nam rekli u Odeljenju za urbanizam grada Kraljeva, Kraljevčani se već interesuju, dolaze kod njih i informišu se o ovoj saobraćajnici. A ja predlažem da čujemo šta su nam još rekli. Sve informacije građani mogu dobiti kod nas u Odeljenju, na sajtu Republičke agencije za prostorno planiranje. Ukoliko imaju primedbe na plan, žalbe mogu predati na pisarnici gradske uprave ili direktno u Agenciji za prostorno planiranje.

Pored toga, javna prezentacija planskog dokumenta biće održana 9. septembra 2026.

u Raškoj, sa početkom u 12:00, u zgradi Doma kulture u Raški. Javna sednica Komisije za javni uvid biće održana po završetku javnog uvida, 8. oktobra 2026., sa početkom u 12:00, takođe u Raški. Sednica je bitna zato što će tu moći građani da dobiju odgovore na primedbe koje su uputili na plan. Građani Raške i Novog Pazara svoje primedbe mogu uputiti svojim lokalnim samoupravama u pisanom obliku. A kada već govorimo o infrastrukturi, ja bih ovo uključanje završio sa još jednom veću o starom mostu na Ibru u Kraljevu. Naime, prošlog četvrtka je gradska skupština po hitnom postupku donela odluku da prenese sva prava i obaveze investitora rekonstrukcije starog čeličnog mosta na Ibru na preduzeće "[Putevi Srbije](#)". To znači da će se rekonstrukcija tog mosta finansirati iz republičkog budžeta, a kako se čulo na sednici gradske skupštine, radovi bi trebalo da počnu ovog meseca. Nemanja, hvala ti na svim ovim informacijama.

Naravno, ti ćeš pratiti i dalji razvoj situacije na terenu.

