



Vreme: 08.09.2026 07:49

Medij: aero.telegraf.rs

Link: <https://aero.telegraf.rs/avio-kompanije/4392520-er-srbija-dobila-mogucnost-da-uvode-redovne-letove->

Autori: Predrag Vučetić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Er Srbija dobila mogućnost da uvede redovne letove ka još jednom ruskom gradu

1814

Er Srbija (Air Serbia) je dobila mogućnost da uvede redovne letove za Kalinjingrad, nakon što su vazduhoplovne vlasti Srbije i Rusije dogovorile proširenje.

Er Srbija (Air Serbia) je dobila mogućnost da uvede redovne letove za Kalinjingrad, nakon što su vazduhoplovne vlasti Srbije i Rusije dogovorile proširenje bilateralnog vazdušnog saobraćaja. Prema navodima [Ministarstva saobraćaja](#) Rusije, novim dogovorom Er Srbiji je otvorena mogućnost da obavlja redovne letove iz Srbije za Kalinjingrad i nazad. Informaciju je preneo Interfaks, pozivajući se na rusko ministarstvo. Ruska strana navodi da dogovor otvara dodatne mogućnosti za razvoj turističkih, poslovnih i kulturnih veza između Srbije i Kalinjingradske oblasti, kao i da bi trebalo da doprinese njenoj boljoj saobraćajnoj povezanosti. Za sada nije poznato kada bi letovi mogli da počnu, koliko bi frekvencija bilo odobreno niti sa kog aerodroma u Srbiji bi se obavljali. Er Srbija već ima razvijenu mrežu linija ka Rusiji. Nacionalna avio-kompanija Srbije trenutno iz Beograda leti za pet ruskih gradova: Moskvu (SVO), Sankt Peterburg (LED), Soči (AER), Kazanj (KZN) i Nižnji Novgorod (GOJ). Ako Kalinjingrad bude uveden u mrežu Er Srbije, postao bi šesta destinacija kompanije u Rusiji. Vazduhoplovne vlasti dve zemlje i ranije su proširivale mogućnosti za letove Er Srbije. U maju 2025. godine dogovoreno je da kompanija može da koristi transsibirsku vazdušnu rutu preko Rusije na redovnim letovima između Beograda i Šangaja. Kalinjingrad opslužuje Aerodrom Hrabrovo (KGD), glavni aerodrom ruske eksklave na obali Baltičkog mora, između Poljske i Litvanije. Er Srbija za sada nije najavila pokretanje linije za Kalinjingrad, pa novi dogovor predstavlja regulatornu mogućnost za uvođenje redovnih letova, a ne potvrdu da će ruta biti otvorena. (Aero.rs)

