



Vreme: 08.09.2026 08:15

Medij: moravainfo.rs

Link: <https://moravainfo.rs/uskoro-zavrsetak-kljucne-deonice-moravskog-koridora-drasticno-se-skracuje->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: Uskoro završetak ključne deonice Moravskog koridora, drastično se skraćuje putovanje od Čačka do Vrnjačke Banje

3474

Završni radovi na Moravskom [koridoru \(auto-put A5\)](#) na teritoriji Kraljeva uveliko ulaze u samu završnicu. Deonica Grdica - Kamidžora, koja važi za jednu od najkompleksnijih i najvažnijih tačaka ovog [infrastrukturnog](#) projekta, biće potpuno završena u narednih mesec dana, što će dramatično promeniti i ubrzati tranzit kroz centralnu Srbiju. Saobraćajni pritisak koji je decenijama mučio vozače [...] Završni radovi na Moravskom [koridoru \(auto-put A5\)](#) na teritoriji Kraljeva uveliko ulaze u samu završnicu. Deonica Grdica - Kamidžora, koja važi za jednu od najkompleksnijih i najvažnijih tačaka ovog [infrastrukturnog](#) projekta, biće potpuno završena u narednih mesec dana, što će dramatično promeniti i ubrzati tranzit kroz centralnu Srbiju. Saobraćajni pritisak koji je decenijama mučio vozače i stanovnike Kraljeva konačno odlazi u prošlost. Ova pod-deonica praktično predstavlja saobraćajno "srce" Moravskog [koridora](#) na teritoriji Kraljeva, a njenim puštanjem u saobraćaj rešava se višedecenijski problem mešanja lokalnog i teškog teretnog tranzitnog saobraćaja kroz sam grad. Vozači koji redovno prolaze ovim krajem dobro znaju za zastoje na državnom putu IB 23. Tokom intenzivnih faza izgradnje u zoni Kamidžore, saobraćaj se odvijao usporeno, naizmenično jednom trakom, uz privremenu regulaciju semaforima. Završetkom radova, tranzitni saobraćaj se u potpunosti seli na novi, moderni [auto-put](#) sa tri trake po smeru - dve vozne i jednom zaustavnom trakom. Time se u potpunosti skraćuje putovanje od Kraljeva do Čačka i rasteretuju pravci koji trenutno vode do Adrana, odakle su se vozači do sada uključivali na [auto-put](#) prema Čačku, Beogradu i Požegi. Inženjeri su na ovoj deonici morali da primene nekoliko izuzetno kompleksnih rešenja: Produženi most na petlji Kamidžora: Jedna od ključnih izmena u projektu jeste produženje planiranog mosta preko rečnog korita Zapadne Morave u zoni petlje Kamidžora. Ovo omogućava direktnu vezu lokalnog puta za Sirču sa prilaznim putem petlje Kamidžora, dajući meštanima ovog naselja i Kraljeva najbržu vezu sa [auto-putem](#), ali i nesmetan pristup njivama sa obe strane [koridora](#). Most preko Ibra i novi nadvožnjaci: Na potezu od Vrbe do Sirče izgrađen je potpuno novi most preko reke Ibar, uz prateće nadvožnjake koji omogućavaju bezbedno ukrštanje lokalnih saobraćajnica sa novim [auto-putem](#). Vraćanje pruge na staru trasu: Radovi su obuhvatili i uklanjanje privremenog koloseka železničke pruge, čime su se stvorili uslovi da se pruga Kraljevo - Kragujevac konačno vrati na svoju prvobitnu, stalnu trasu. Grdica i Kamidžora su ključne tačke koje spajaju preostali deo trase oko Kraljeva. Ova deonica je deo šireg segmenta od Adrana do petlje Vrba (dužine 12 kilometara), čiji završetak omogućava direktno spajanje sa prethodno puštenom deonicom Preljina - Adrani (29 kilometara). Za vozače to znači kontinualan [auto-put](#) koji povezuje "Miloš Veliki" (A2) kod Čačka sa petljama koje vode dalje ka Kruševcu i Pojatu (A1). Jednom kada se uključite na petlju Kamidžora ili Grdica, pred vama je neprekidan [auto-put](#) sve do Pojata, odnosno do uključanja na [Koridor 10](#) (Beograd-Niš). Najbolja vest za turiste i lokalno stanovništvo jeste drastično skraćivanje putovanja do Vrnjačke Banje. Zahvaljujući vezi preko izgrađenog dela od Vrnjačke Banje do Kruševca i Pojata, vreme putovanja iz Kraljeva do čuvenog banjskog lečilišta biće smanjeno sa dosadašnjih sat vremena na svega dvadesetak minuta, a od Čačka četrdesetak minuta. Izvor: Blic Biznis

