Vreme: 08.09.2026 08:57
Medij: sremskevesti.rs
Link: https://sremskevesti.rs/plan-da-tunel-iriski-venac-bude-zavrsen-do-kraja-godine/
Autori: Redakcija
Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Plan da tunel Iriški venac bude završen do kraja godine

2119

Grubi radovi u tunelu "Iriški venac", delu Fruškogorskog koridora, su u završnoj fazi, od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi asfaltirano je šest, a kako je naveo šef projekta "Koridora Srbije" Nikola Karadžić, plan je da ceo tunel bude završen do kraja godine. On je za RTS rekao i da to podrazumeva i elektromašinsko opremanje […] Grubi radovi u tunelu "Iriški venac", delu Fruškogorskog koridora, su u završnoj fazi, od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi asfaltirano je šest, a kako je naveo šef projekta "Koridora Srbije" Nikola Karadžić, plan je da ceo tunel bude završen do kraja godine. On je za RTS rekao i da to podrazumeva i elektromašinsko opremanje kao i sve prateće sadržaje u tunelu.Karadžić je istakao da je izgradnja tunela bila veoma zahtevna, zbog velikog priliva vode na par mesta, koja je morala da se izvuče napolje kako bi radovi bili u suvom i da ne bi bilo problema sa obrušavanjem. Osim najdužeg tunela i mosta preko Dunava, na trasi Fruškogorskog koridora biće izgrađeno više od 40 objekata, mostova, podvožnjaka, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i veliki broj potpornih i zidova za zaštitu od buke. Ulazni portal u tunel "Iriški venac" nalazi se kod Paragova, dok je 3,5 kilometra dalje izlazni portal kod Iriga. Zbog zaštite životne sredine u Nacionalnom parku "Fruška gora", tunel "Iriški venac" prokopan je uglavnom mehanički, hidrauličkim alatima, što je bio i dodatni inženjerski izazov. "Sve je trebalo organizovati tako da nigde ne dođemo u koliziju sa zaštitom životne sredine. Sve vreme smo morali da vodimo računa o najvišim standardima, a opet da iskopamo sedam kilometara tunelskih cevi", rekao je Karadžić. Budući moto-put, Fruškogorski koridor imaće četiri trake širine 3,5 metara, a predviđena je brzina od 60 do 100 kilometara na sat. Fruškogorski koridor dug 44,4 kilometra biće nova i brža saobraćajna veza Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom, Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Boljitak od izgradnje će najviše osetiti žitelji tog kraja, zbog izmeštanja teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka "Fruška gora i okolnih naseljenih mesta.